نماینده مردم ماکو، چالدران، پلدشت و شوط در مجلس:

برنامه‌های اشتباه دولت باعث افزایش قیمت‌ها شده است

نسل فردا / گروه پارلمانی
news@naslefarda.net

نماینده مردم ماکو، چالدران، پلدشت و شوط در مجلس گفت: برنامه‌های اشتباه دولت باعث افزایش قیمت‌ها شده است، اگر دولت مصوبات را به درستی اجرا می‌کرد شرایط بهتر از وضعیت فعلی بود.

محمد علی پور در خصوص افزایش قیمت گوشت مرغ و گوشت قرمز در بازار، گفت: در قانون بودجه مصوب شد که ارز ترجیحی حذف در حالی که نهاده‌های دامی با ارز دولتی و دریافت یارانه تأمین و توزیع می‌شد، در حال حاضر دست از حمایت خود برداشته و دامداران و مرغداران به حال خود رها شده‌اند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مقرر شده بود دولت کالاهای اساسی را با قیمت شهریور ۱۴۰۰ توزیع کند و کالابرگ الکترونیکی در اختیار و مصرف کنندگان قرار بگیرد اما در حال حاضر این موضوع رعایت نشده است، افزود: همه موارد رعایت نشده افزایش قیمت سرسام آور اقلامی مانند گوشت مرغ را به همراه داشته است، در زمان حذف ارز ترجیحی مسئولان ذی‌ربط تاکید داشتند که قیمت مرغ از ۷۰ هزار تومان بالاتر نمی‌رود اما این برآوردها اشتباه بود.

وی با تاکید بر اینکه با حذف ارز دولتی قیمت نهاده‌های دامی افزایش پیدا کرد و همین مسئله باعث شد تا دامداران اقدام به حذف گله خود کنند و ما امروز شاهد افزایش قیمت گوشت قرمز هستیم، عنوان کرد: برنامه‌های اشتباه دولت باعث افزایش قیمت‌ها شده است، اگر دولت مصوبات را به درستی اجرا می‌کرد شرایط بهتر از وضعیت فعلی بود. علی‌پور با بیان اینکه ظرفیت تولید به میزان کافی وجود دارد اما دولت باید از دامداران و مرغداران حمایت کند، گفت: حوزه انتخابیه من و استان آذربایجان غربی یکی از پایگاه‌های تولید گوشت قرمز و گوشت مرغ کشور است، دولت می‌تواند با خرید تضمینی و پرداخت به موقع مطالبات نیاز بازار را تأمین و قیمت را متعادل و از قاچاق را متوقف کند.

خبر

قاره سبز از آمریکا پیشی گرفت؛

راه‌اندازی اولین ETF بیت‌کوین اروپا

اروپا برای اولین صندوق قابل معامله در بورس بیت‌کوین خود آماده می‌شود و با این اقدام از ایالات‌متحده پیشی می‌گیرد.

به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، اروپا با راه‌اندازی قریب‌الوقوع اولین صندوق قابل معامله در بورس (ETF) بر اساس قیمت بیت‌کوین اسپات و مدیریت دارایی یاکوبی، در آستانه گامی بزرگ در سرمایه‌گذاری ارزهای دیجیتال است.

تا کنون سرمایه‌گذاران اروپایی بیت‌کوین تنها به محصولات قابل معامله در بورس (ETP) دسترسی داشته‌اند که به صورت اوراق قابل معامله در بورس (ETN) یا کالاهای قابل معامله در بورس (ETC) بودند که این مورد بر خلاف قوانین اجرایی در ایالات‌متحده است.

دیوید کراسلند، شریک شرکت حقوقی فراساحلی کری اولسن گفت: یاکوبی محصول را در گرنزی به ثبت رساند و از وضعیت غیر اتحادیه اروپا به دلیل سرعت نظارتی در اخذ تأییدیه صندوق استفاده کرد. گرنزی به‌عنوان یک حوزه تخصصی مدیریت صندوق، بدون انعطاف‌پذیری ذاتی عضویت در اتحادیه اروپا، توانست به سرعت این راه‌اندازی را تطبیق داده و از آن حمایت کند.

برخلاف اوراق قابل معامله در بورس، معامله‌گران صندوق قابل معامله در بورس یاکوبی نمی‌توانند از اهرم یا قراردادهای مشتقه استفاده کنند و به این دلیل از ریسک قابل توجه طرف مقابل در معاملات جلوگیری می‌شود.

یاکوبی این مورد را برای اولین بار در جولای ۲۰۲۲ برنامه‌ریزی کرد اما در میان عدم قطعیت‌های بازار که توسط ترا لونا و صرافی اف تی ایکس ایجاد شده بود، راه‌اندازی به تعویق افتاد. یاکوبی به فایننشال تایمز گفت که با مشاهده تغییر در تقاضای بازار از تابستان گذشته، اکنون آماده راه‌اندازی صندوق قابل معامله در بورس در این ماه هستند.

در حالی که اروپا برای این نقطه عطف پیشگام آماده می‌شود، بسیاری از ارائه‌دهندگان خدمات مالی در ایالات‌متحده، از جمله بلک راک - بزرگ‌ترین مدیر دارایی جهان - به دنبال تأییدیه صندوق قابل معامله در بورس بیت کوین اسپات از کمیسیون بورس و اوراق بهادار ایالات‌متحده (SEC) هستند.

افزایش علاقه سازمانی به بیت‌کوین سیگنال مثبتی را به بازار ارسال می‌کند. صنعت امیدوار است که تصویب صندوق قابل معامله در بورس ایالات‌متحده به طور قابل توجهی دامنه رمزنگاری را تقویت کند.

صیادان غیر بومی به خلیج فارس و دریای عمان بازگشتند:

جنوب در تسخیر تور ترسناک ترال

نسل فردا/ گروه پارلمانی
news@naslefarda.net

عکس: ایرنا

بازگشت کشتی‌های صید مخرب ترال صنعتی به عمق عمان و خلیج فارس، کابوس لحظه‌ای صیادان بومی جنوب کشور شده است. طی یک دهه گذشته، شخم زدن دریا توسط غارتگران بیگانه در سایه مجوزهای خودی، منجر به بیکاری صیادان جنوبی و خالی شدن سفره‌های آنها گردید، مرور این کابوس توسط خانه ملت به واسطه زمزمه بازگشت کشتی‌های صید مخرب ترال صنعتی بعد از دو سال است؛ صیادان بومی این نواحی ترس و واهمه بازگشت ترالرها را دارند و خواستار ممنوعیت دائمی این روش مخرب صید به هر طریق ممکن از مجلس و دولت هستند.

نزدیک به یک دهه پیش بود که خبرهایی در خصوص حضور کشتی‌های صیادی موسوم به کشتی‌های چینی که بعداً معلوم شد شامل کشتی‌های ایرانی نیز هستند، در آب‌های جنوبی کشورمان منتشر شد. کشتی‌هایی که در مسافتی نزدیک به سواحل ما مشغول فعالیت بودند و کمتر کسی می‌دانست آنها به چه کاری مشغول هستند و حتی صید ترال چیست؟!

کوچک شدن روبروز سفره صیادان بومی واقعیتی غیر قابل انکار

در این میان کوچک شدن روبروز سفره صیادان بومی واقعیتی بود که هر لحظه ابعاد گسترده‌تری از ماجرا را نشان می‌داد به گونه‌ای که پای سازمان شیلات ایران را در آن زمان به میان کشید، به دلیل حضور کشتی‌هایی که در پناه مجوزهای رسمی سازمان شیلات ایران دریا را شخم می‌زدند و تور ماهیگیران بومی را خالی و خالی‌تر از قبل می‌کردند.

توقف دو ساله صید مخرب ترال از سال ۹۹

پیرو مطالبه عمومی جامعه صیادی بومی از فراکسیون محیط زیست و طی ساعت‌ها و روزها و ماهها کار کارشناسی دقیق و جلسات پی در پی و با پیگیری رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی، سرانجام در تاریخ ۱ آذر ۱۳۹۹ توافقی مبنی بر توقف دو ساله صید مخرب ترال صنعتی موسوم به صید ترال فانوس ماهیان از سوی سازمان شیلات ایران و مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور مورد پذیرش قرار گرفت و مقرر گردید در طی این مدت آیش، مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، کار مطالعاتی انجام دهد و بازسازی ذخایر نیز تا حدی صورت پذیرد تا بر اساس این مطالعات تصمیم گیری شود که آیا این روند ادامه پیدا کند یا اینکه تغییراتی ایجاد گردد. در حال حاضر این توقف همچنان ادامه دارد و اکثریت جامعه ایرانی به ویژه جامعه صیادان بومی جنوب کشور از آثار مخرب این شیوه صید آگاهی دارند و حاضر به تخریب نابودی حیات دریا به واسطه برگشت این روش مخرب صید نیستند و از نمایندگان منتخب خود در مجلس شورای اسلامی و دولت انقلابی انتظار توقف دائمی صید مخرب ترال صنعتی را دارند.

در این راستا حسین رئیسی نماینده مردم میناب، رودان، جاسک، سیریک و بشاگرد در مجلس شورای اسلامی در مورد بحران‌های اقتصادی و اجتماعی ناشی از صید مخرب ترال صنعتی در سواحل جنوبی کشور به خانه ملت می‌گوید: توقف صید ترال صنعتی در سواحل جنوبی در خصوص کشتی‌هایی بود که از ابزارهای مدرن و بروز برای صیادی بهره می‌بردند و متاسفانه منجر شد آبزیان بسیاری از بین برود به گونه‌ای که گلایه صیادان سنتی منطقه را به دنبال داشت، این مسئله را به وضوح در وضعیت اقتصادی و معیشتی اهالی منطقه می‌توانستیم رویت کنیم.

ورود به موقع مجلس به نفع صیادان کشور تمام شد

معین الدین سعیدی نماینده مردم چابهار در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت با اشاره به بحران‌های اقتصادی و اجتماعی که صید ترال صنعتی در سواحل جنوبی کشور ایجاد کرده بود، می‌گوید: در سال ۱۳۹۹ با توجه به شکایت‌هایی که جامعه صیادی مبنی بر شخم زنی دریا به واسطه صید ترال صنعتی داشتند و با ورود و پیگیری‌های دکتر قالیباف رئیس مجلس و فراکسیون محیط زیست که منجر به توافقی میان قوه مقننه و جهاد کشاورزی شد تا به مدت دو سال صید ترال صنعتی که خسارات متعددی برای منابع آبزیان در جنوب کشور وارد کرده بود را متوقف کنند که این توقف از آذر ماه همان سال کلید خورد.

نماینده مردم چابهار، نیکشهر، کنارک و قصرقند در مجلس شورای اسلامی افزود: در حال حاضر با گذشت نزدیک به دو سال از توقف صید مخرب ترال صنعتی انتظار توقف دائمی آن را داریم، گویا لابی‌های بسیار گسترده‌ای در این راستا وجود دارد متاسفانه شراکت شرکت‌های چینی قبل از اینکه این تعلیق رخ دهد، ثابت شده بود.

صید صنعتی سبب بروز بحران‌های اقتصادی و اجتماعی در سواحل جنوبی

سمیه رفیعی رییس فراکسیون محیط زیست مجلس یازدهم صید ترال صنعتی را سبب بروز بحران‌های اقتصادی و اجتماعی در سواحل جنوبی کشور می‌داند و به خانه ملت می‌گوید: گزارش‌های دریافتی از سازمان‌های نظارتی و بازدیدهای میدانی و دریافت درخواست‌های مردمی مخصوصاً جامعه صیادی مبنی توقف این روش صید در کنار نقدهای علمی جامعه دانشگاهی و بررسی سوابق موجود در مجلس قبل، نشان دهنده عمق فاجعه صید ترال در این منطقه از کشور بوده است.

وی با اشاره به اثرات مخرب صید ترال صنعتی بر تنوع زیستی خلیج فارس و دریای عمان اظهار داشت: وقتی سبد صید صیادان محلی کوچکتر و معیشت مردم دچار مشکلات می‌شود، خود نشان دهنده آسیب جدی به تنوع زیستی منطقه است. به اضافه اینکه ترال مورد استفاده اغلب توسط ناوگان‌های صید صنعتی ترال کف بوده که علاوه بر صید ماهیان اقتصادی، بسیاری از بی مهرگان آبزی و بسیاری دیگر از گونه‌های غیراقتصادی را در صید همراه، از محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان خارج نموده‌اند. ضمن آنکه ترال کف باعث شخم زدن بستر دریا و از بین رفتن زیستگاه آبزیان می‌شود. گزارش‌های دریافتی از موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، تأیید کننده این موضوع است که وضعیت جمعیتی بسیاری از آبزیان بحرانی است.

رضایت صیادان از توقف دائمی صید ترال صنعتی

خاتمی به عنوان یکی از صیادان اتحادیه تعاونی‌های صیادان منطقه چابهار سیستان و بلوچستان در مورد توقف صید ترال صنعتی و تأثیر آن بر زندگی صیادان بومی به خبرنگار خانه ملت، می‌گوید: با توقف صید ترال به وضوح نتایج آن را در سفره‌های صیادان رویت کردیم؛ خوشبختانه طی دوسال اخیر صیادان با هر لنج و قایقی که به دریا زده‌اند دست خالی باز نگشته‌اند.

روز به روز سفره صیادان جنوب کشور، کوچک و کوچکتر شد

وی ادامه داد: از زمانی که کشتی‌های غول پیکر چینی در آب‌های دریای عمان و خلیج فارس لنگر انداختند، روز به روز سفره صیادان جنوب کشور، کوچک و کوچکتر شد تا جایی که حدود ۹۰ درصد ذخایر تنوع زیستی دریاهای جنوب به واسطه زیاده خواهی چینی‌ها برای صید ترال از بین رفته است. عضو اتحادیه صیادان چابهار با اشاره به تلاش صیادان برای بازگشت ذخایر گیاهی و پرورش آبزیان، یادآور شد: با از بین رفتن ذخایر زیستی دریای عمان و خلیج فارس صیادان محلی تلاش کرده‌اند با تهیه ذخایر مصنوعی اقدام به احیای آبزیان دریایی کنند که بسیاری از آنها قابل بازگشت نبود، صیادان چینی توسط صید ترال دریاهای ما را شخم زده‌اند.

جامعه صیادان نان خود را از سخاوت دریا می‌گیرند

این صیاد محلی به نمایندگی از سایر صیادان از رییس جمهور درخواست توقف دائمی صید ترال صنعتی را داشت و یادآور شد: جامعه صیادان نان خود را از سخاوت دریا می‌گیرند، امیدواریم اینگونه صیدها که نوعی تاراج دریا به واسطه سایر کشورها بود برای همیشه متوقف بماند و همچنین از مجمع نمایندگان استان سیستان و بلوچستان خواهان پیگیری توقف دائمی این روش مخرب صید هستیم.

دولت سوخت لنج صیادان را در نظر بگیرد

خاتمی با انتقاد از گرانی سوخت قایق‌های صیادی، ادامه داد: امروز بسیاری از صیادان محلی سوخت لنج ها و قایق های خود را آزاد تهیه می کنند، از حدود ۲۵۰۰ صیاد محلی که دل به دریا می‌زنند حدود ۱۰ درصد آنها سهمیه بنزین دارند و بقیه مجبور هستند با قیمت آزاد سوخت خود را تهیه کنند.

عضو اتحادیه صیادان چابهار اظهار داشت: حدود ۳۰۰ لنج در سواحل چابهار وجود دارد و حدود ۳۵ نفر نیز بر روی هر لنج مشغول به کار هستند که این رقم می تواند با حمایت‌های دولتی همچون بیمه صیادان تا افزایش مجوز صید، رشد داشته باشد، سکوت صیادان در هنگام مشکلات به معنای رضایت آنها نیست، بلکه گوش شنوایی برای صدای این گروه وجود ندارد.

گفت‌وگو

رییس اتاق بازرگانی تهران گلایه کرد:

نتیجه قیمت‌گذاری دستوری ناترازی ۱۵ هزار مگاواتی

رییس اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر این که قیمت‌گذاری دستوری موجب کاهش قیمت نشد، گفت: ۴۴ سال این مسیر را امتحان کردیم و این نتیجه بازار ماست، هر روز دولت وسعت تصمیم گیری‌اش در حوزه قیمت‌گذاری دستوری را به جای این که رها کند، توسعه می‌دهد.

محمود نجفی‌عرب، رییس اتاق بازرگانی تهران به اقتصادآنلاین گفت: بیش از دو سال است که اتاق بازرگانی بحث قیمت‌گذاری دستوری را همراه پژوهشکده دانشگاه شریف پیش برده و روی ۹ قلم کالا کار کرده و دلایل این که قیمت‌گذاری دستوری به اقتصاد لطمه می‌زند، احصاء و حتی ماده واحده و لایحه مربوطه آماده شده و به مجلس و دولت هم ارسال کرده‌ایم. نجفی‌عرب تصریح کرد: ۴۴ سال است که در این مملکت قیمت‌گذاری دستوری می‌کنیم، نمونه‌اش هم برق است که با قیمت‌گذاری دستوری پدر برق کشور را درآورده‌ایم. بخش خصوصی به دلیل بالابودن ریسک‌ها سرمایه‌گذاری نکرده و دولت هم منابعی نداشته که سرمایه‌گذاری کند. به همین دلیل امروز ناترازی‌مان در پیک به ۱۵ هزار مگاوات رسیده است که این میزان عملی است و نه اسمی. این‌ها نتیجه قیمت‌گذاری دستوری است و در تمام کالاهای دیگر از جمله خودرو و لبنیات همین مشکل وجود دارد. وی افزود: مشکل این است که ما اقتصاد بازار را باور نکرده‌ایم، عرضه و تقاضا را باور نکرده‌ایم، در کالاهایی که عرضه آن بیش از تقاضاست، رقابت سبب رشد کیفیت و کاهش قیمت می‌شود. قیمت‌گذاری دستوری که هر روز هم داریم به آن اضافه می‌کنیم، در دهه ۱۹۷۰ در دنیا وجود داشت و الان هیچ کجا قیمت‌گذاری دستوری وجود ندارد. رییس اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: صنایع ما می‌گویند ارز ترجیحی چه ۴۲۰۰ تومانی و چه ۲۸ هزار ۵۰۰ تومانی را نمی‌خواهیم. ستاد تنظیم بازار رب گوجه‌فرنگی و تن‌ماهی را هم قیمت‌گذاری می‌کند، مگر رب گوجه‌فرنگی در اقتصاد خانوار ما چقدر تأثیر دارد؟

نجفی عرب با بیان این که قیمت‌گذاری دستوری موجب کاهش قیمت‌ها نشد، گفت: ۴۴ سال این مسیر را امتحان کردیم و این نتیجه بازار ماست، هر روز دولت وسعت تصمیم گیری‌اش در حوزه قیمت‌گذاری دستوری را به جای این که رها کند، توسعه می‌دهد. وی با تاکید بر این که دولت ارز ترجیحی‌اش را حذف کند و یا حداقل به انتهای زنجیره بدهد، گفت: دولت به هر کس که می‌خواهد اصلاً مجانی بدهد، ولی برق صنایع را آزاد کند و بگذارد نظام عرضه و تقاضا جایگزین شود و این رشد کیفیت و کمیت در بازار تأمین شود. رییس اتاق بازرگانی تهران مطرح کرد: به طور کلی با قیمت‌گذاری دستوری مخالف هستیم، در صنعت لبنیات و دارو همین بدبختی را داریم. ضمن این که کسری منابع برای سرمایه‌گذاری را هم داریم. در صنعت برق حداقل باید سالی ۵ تا ۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کنیم تا بتوانیم در ۵ سال آینده ناترازی‌مان را جبران کنیم که اولاً دلارش کجاست و دوما با این وضعیتی که ایجاد کرده‌اند، چه کسی سرمایه‌گذاری می‌کند؟ در نتیجه این ناترازی، در صنعت برق ما که ۱۰ سال قبل صادرات داشت و این صادرات به کشورهای همسایه در ثبات سیاسی کشور هم اثر مثبت داشت، باقی می‌ماند. نجفی عرب با بیان این که صادرکننده برق بودیم و الان درگیر کمبود داخلی هستیم، گفت: با هر کمبودی زورشان به صنعت می‌رسد و سریع برق صنایع را قطع می‌کنند. خسارتی که در اثر مشکل برق در صنعت سیمان و فولاد ایجاد شده می‌تواند در میزان رشد و توسعه ملی ما اثرگذار باشد، چرا که این‌ها صنایع زیربنایی هستند.

کرمانشاه

تشریح اقدامات جهادی شرکت آبفا استان کرمانشاه در طی یکسال:

بیش از ۸۶۰ روستای استان در دستور کار آبرسانی قرار گرفت

اکبر میثاقی / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

رضا داودی مدیر عامل شرکت آبفای استان کرمانشاه اعلام کرد با تلاش‌های شرکت آبفا در مجموع بیش از ۸۶۰ روستای استان از خرداد ماه ۱۴۰۱ در دستور کار آبرسانی قرار گرفتند که در مجموع تا پایان سال ۱۴۰۲ با برنامه ریزی صورت گرفته ۳۰۰ روستا از تنش آبی خارج و از آب شرب پایدار بهره مند خواهند گشت. داوودی خاطر نشان کرد: ۵۶۰ روستای دیگر در برنامه سال ۱۴۰۳ لغایت ۱۴۰۵ در صورت تأمین اعتبار به اتمام خواهند رسید.وی در پایان افزود: آب سالم و پایدار و رضایت مردم از مهم‌ترین اهداف اینجانب و تمامی پرسنل شرکت آبفا استان بوده که به لطف خداوند و با اراده راسخ همکاران پیش به سوی تحقق این اهداف برنامه ریزی شده گام خواهیم برداشت.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی شرکت گدازه‌های آذرین آسیا (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۶۳۹۴ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۴۷۱۳۸۷

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی عادی که در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ راس ساعت ۸ صبح در محل شرکت واقع در اصفهان، سی و سه پل، ابتدای خیابان چهارباغ بالا، مجتمع تجاری باران، طبقه پنجم واحد ۳۰ برگزار می گردد حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیئت مدیره در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۲- استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی شرکت
۳- بررسی و تصویب صورت های مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۴- انتخاب اعضا هیئت مدیره
۵- تعیین بازرسان اصلی و علی البدل جهت سال مالی ۱۴۰۲
۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد

هیئت مدیره شرکت

آگهی استفاده از حق تقدم موضوع ماده ۱۶۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت شرکت پشم ریسی گلشهر (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۳۷۴ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۸۱۲۵۵

در راستای مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۱/۹/۲ مبنی بر افزایش سرمایه و رعایت ماده ۱۶۹ اصلاحی قانون تجارت بدینوسیله به اطلاع کلیه صاحبان سهام شرکت می رساند مقرر گردیده سرمایه شرکت از مبلغ ۱/۳۶۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال (منقسم به ۱۵۱۵ سهم ۹۰۰/۰۰۰ ریالی) تا مبلغ ۱۲/۲۷۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال (منقسم به ۱۳/۶۳۵ سهم ۹۰۰/۰۰۰ ریالی) از طریق مطالبات حال شده و از محل صدور سهام جدید افزایش یابد. هر یک از سهامداران که تمایل به حضور در افزایش سرمایه را دارند بایستی حداکثر ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ نشر آگهی جهت خرید سهام ناشی از افزایش سرمایه به نسبت سهام خویش هر سهم ۸ سهم در شرکت هر یک سهم به ارزش ۹۰۰/۰۰۰ ریال تصفیه مطالبات خویش اقدام نمایند و رسید مربوطه را تحویل هیئت مدیره دهند. لازم به ذکر است چنانچه در پایان مهلت مقرر هر یک از سهامداران نسبت به خرید سهام ناشی از افزایش سرمایه و استفاده از حق تقدم خویش اقدام ننمایند هیئت مدیره مجاز خواهد بود در صورت لزوم حق تقدم های استفاده نشده بابت افزایش سرمایه را به هر یک از سهامداران یا غیر سهامداران که تمایل به خرید سهام دارند واگذار نماید و این انصراف به منزله سلب حق تقدم خویش در خرید سهام ناشی از افزایش سرمایه می باشد.

هیئت مدیره

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۶۴/د مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۶ موضوع ابلاغ بند ۶ صور تجلسه شماره ۱۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۱/۳۱ شورای اسلامی شهر اندیشه نسبت به واگذاری امتیاز بهره برداری از غرفه فروش بلیط برون شهری از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

۱- موضوع مزایده: عبارت است از واگذاری امتیاز بهره برداری از غرفه فروش بلیط حمل و نقل برون شهری به مدت یک سال
۲- شرایط فروش: مبلغ پایه کارشناسی شده (گزارش کارشناس رسمی دادگستری به شماره ۲۰۳۷/ش/۰۱ت مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴) به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	موضوع بهره برداری	نشانی	مبلغ پایه اجاره یکسال (ریال)	تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	شرکت حمل و نقل (فروش بلیط برون شهری)	شهر اندیشه، فاز ۳، بلوار ولایت، ورودی پایانه حمل و نقل	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰

تبصره: شهرداری در صورت نیاز و در هر زمان از قرارداد اختیار دارد نسبت به جابه جایی کانکس به محل مناسب دیگری اقدام نماید و برنده مزایده در کمال آگاهی و رضایت نسبت به مفاد این اسناد و با مهر و امضای آن حق هر گونه شکایت و اعتراضی را در مراجع قضایی و شبه قضایی از خود سلب می نماید.
تبصره ۲: مبلغ پایه اعلام شده صرفا بابت اجاره می باشد و سایر هزینه ها (هزینه شارژ مشاعات، انشعابات آب، برق، گاز و ...) بر عهده برنده مزایده خواهد بود.
۳- تضمین شرکت در مزایده: سپرده شرکت در مزایده مطابق مبلغ فوق می باشد که می بایست تا پایان مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت به یکی از صورت های ذیل به واحد دبیرخانه شهرداری تسلیم و شماره ثبت پاکت الف را دریافت نمایند.
الف) رسید بانکی واریز وجه مزبور به شماره حساب سپرده ضمانت شرکت در مزایده ۰۱۱۳۹۹۴۴۵۶۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهر اندیشه کد ۲۴۱۷
ب) ضمانت نامه بانکی
تذکر ۱: مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانت نامه های بانکی باید طبق فرم های قابل قبول تنظیم شود.
تذکر ۲: به پیشنهادهایی که سپرده شرکت در مزایده آنها به غیر از موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴- مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir اقدام نمایند.
۵- مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۳۱ و محل دریافت آن صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir می باشد.
۶- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات:
متقاضیان می بایست پاکت های پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مزایده تنظیم شده است را حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
تذکر: در جلسه بازگشایی صرفا اسناد دارای امضاء الکترونیکی مورد پذیرش است.
۷- تاریخ و محل بازگشایی پیشنهادات:
پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir می باشد.
۸- هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده موضوع مزایده است.
۹- شهرداری اندیشه در رد یا قبول تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۴/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۴/۲۹

بهروز کاویانی – شهردار شهر اندیشه