

گزارش روز

اما واگرهای گسیل گردشگران چینی

به ایران:

توریست‌های چینی کم‌خرچند و درآمدی برای گردشگری ندارند

اخیراً وزارت فرهنگ و گردشگری چین اعلام کرده است صدور مجوز سفرهای گردشگری گروهی برای شهروندان‌ش را از تاریخ ۱۵ مارس (۲۴ اسفند) به ۴۰ کشور دیگر از جمله ایران از سر گرفته است.

به گزارش رسانه‌های رسمی چین، این دومین بسته مقصدهای گردشگری در برنامه راهنمای چین برای توری‌های گردشگری گروهی است که پس از بازگشایی مرزها پس از دوران همه گیری ویروس کرونا اعلام شد. بسته نخست برای ۲۰ کشور و منطقه در تاریخ ۶ فوریه (۱۷ بهمن) اعلام شده بود.

اما آیا ورود گردشگران چینی به ایران می‌تواند صنعت گردشگری در ایران را رونق بخشد و این صنعت در انزوا و رخت در کشور را نجات بخشد؟

تا پیش از کرونا آمار توریست‌های خروجی

چینی، ۱۰۰ میلیون نفر بود. اما این توریست‌ها

از شهرهای مختلفی هستند و معمولاً قشر

مرفه چینی به ایران سفر نمی‌کنند.

امیر پویان رفیعی شاد، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر سفر هوایی، گردشگری و زیارتی استان تهران در این زمینه به اقتصاد ۲۴ گفت: بازار چین بیش از ۷۰۰ میلیون توریست خروجی دارد که هر ساله به نقاط مختلف دنیا سفر می‌کنند، اما برای جذب این توریست‌ها باید سرمایه‌گذاری و تبلیغات کرد و برنامه ریزی جامع داشت. تنها با یک فم تور نمی‌توان بازاری به این بزرگی را جذب کرد. وی افزود: باید در بازار هدف چین رخنه کرد و این کار با سرمایه‌گذاری و تبلیغات صورت می‌گیرد.

یکی از دلایلی که توریست‌های خارجی به خصانه دولت‌های مختلف با ایران در حوزه دیپلماسی است، اما روابط دیپلماسی خوب نیز الزاماً برای توسعه گردشگری کافی نیست. برای همین است که ایران در جذب توریست‌های چینی و روسی هم موفق نبوده است. اگرچه چینی‌ها حتی در شرایطی که گرم‌دشگری ورودی ایران در رکود بود، باز هم به ایران سفر می‌کنند، اما این آمار نسبت به ۱۰۰ میلیون توریست خروجی چین که هر ساله به نقاط مختلف دنیا سفر می‌کنند بسیار ناچیز است.

رفیعی شاد در اینباره به اقتصاد ۲۴ گفت: روابط سیاسی خوب با کشورهای دیگر کافی نیست، همانطور که در مورد روس‌ها کافی نبوده است. دیپلماسی در گردشگری بسیار مهم است، اما موارد دیگری نیز در رابطه با جذب توریست‌های چینی مهم و تاثیر گذار است که باید رعایت شود. باید بازار هدف مورد تحقیق قرار بگیرد و خواسته‌های توریست‌های چینی از سفر کردن به دیگر کشورها بررسی شود.وی افزود:از سویی دیگر توریست‌های اروپایی بسیار بیشتر از گردشگران چینی در ایران هزینه می‌کنند و درآمزیای دارند. چینی‌ها توریست‌های کم‌خرچی هستند که در آمد چندانی برای گردشگری ایران ندارند. از ژت گردشگری، فعال گردشگری با اشاره به بیان این مطلب گفت: توریست‌های چینی برای گردشگری ایران درآمدزایی ندارند چرا که نسبت به دیگر توریست‌های خارجی کمتر هزینه می‌کنند و معمولاً از خرید سوغات و صنایع دستی خودداری می‌کنند. همچنین از تور لیدر استفاده نمی‌کنند و دانشجویان چینی مقیم ایران را به عنوان راهنمای خود انتخاب می‌کنند.وی افزود: بخش بزرگی از گردشگری، درآمدزایی آن است، اما توریست‌های چینی حتی در هتل نیز اقامت نمی‌کنند. معمولاً یاد خانه‌های سازمانی ویژه کارمندان چینی اقامت می‌کنند یا اقامت‌آرانی را اجاره می‌کنند. کارشناس معتقدند توریست‌های چینی نه برای اقتصاد ایران سودمندند و نه فرهنگ آن. این توریست‌ها نه به فرهنگ جامعه مقصد احترام می‌گذارند و نه علاقه‌ای به خرج کردن دارند. حسین عبادتی، راهنمای گردشگری انگلیسی زبان به اقتصاد ۲۴ گفت: به طور کلی چینی‌ها برای فرهنگ جامعه میزبان مخرند. برای چینی‌ها احترام به فرهنگ میزبان اهمیتی ندارد. حتی در توریست‌های چینی مورد سرفت هم پیش آمده است.

منبع:اقتصاد ۲۴

مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان:

نزدیک به ۳۰۰ هزار مورد پایش دمای ادارات در استان به ثبت رسید

نسل فردا / گروه ایران
news@naslefarda.net

در استان گلستان به ثبت رسید. با هدف مدیریت انرژی و رعایت الگوی مصرف و در راستای بهینه‌ی کردن مصرف ادارات استان درباره زمانی پاییز و زمستان سال جاری نزدیک به ۳۰۰ هزار مورد پایش

دمای ادارات و نهادهای دولتی دراستان گلستان به ثبت رسیده است. مدیرعامل شرکت گاز استان با اعلام خبر پایش امکان دولتی و خصوصی، اظهارداشت: براساس بخشنامه ابلاغی معاون اول رئیس‌جمهور به اداره‌ها و سازمان‌های دولتی، این شرکت فرآیند پایش اندازه‌گیری و نظارت مصرف گاز طبیعی را در برنامه نظارتی خود قرار داد. وی افزود: همزمان با فرارسیدن ایام سرد سال و لزوم

صرفه‌جویی مشترکین در مصرف گاز طبیعی، این شرکت از ابتدای آذرماه اقدام به پایش مصرف تمامی سسازمان‌ها، ادارات و مراکز دولتی و عمومی، مساجد، حسینیه‌ها و مدارس استان کرده است که در این ارتباط تاکنون ۳۰۰ هزار پایش را انجام داده است. مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان تصریح کرد: نتیجه این پایش صدور ۳ مورد ممانعت و ۳۸۴ مورد اخطار برای ادارات پرمصرف بوده است ضمن اینکه کارشناسان این شرکت در مرحله پایش مصرف نیز راهکارها و توصیه‌های لازم را به اداره‌های مربوطه ارائه کرده تا هر چه سریع‌تر با انجام اقدامات لازم مصرف گاز را بهینه کنند.

۳

پنجشنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۱

سال سی‌ودوم | شماره ۷۰۳۹

۱۶ مارس ۲۰۲۳ | ۲۳ شعبان ۱۴۴۴

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

اقتصاد

Economy

مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت پالایش نفت اصفهان بر گزار شد؛

تصویب افزایش سرمایه پتروپالایش اصفهان

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان: در مجمع عمومی فوق‌العاده سرمایه شرکت ۱۹.۴درصد افزایش سرمایه است



درصداست
قدیری همچنین در خصوص آخرین وضعیت پروژه‌های شرکت پالایش نفت اصفهان در سال ۱۴۰۱ نیز گفت: باید توجه داشت که وضعیت پیشرفت پروژه‌ها در سال جاری در مقایسه با سال گذشته بالای ۹۷ درصد بوده است و پیشرفت واقعی منطبق بر پیشرفت برنامه‌ای بوده است که این اتفاق در پروژه‌ها در کل کشور بی‌نظیر بوده است.وی تصریح کرد: این میزان پیشرفت پروژه‌ها مورد تأیید شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، مشاور وزارت نفت و رئیس گروه اقتصادی رهبر معظم انقلاب قانونی در مجلس شورای اسلامی مبنی بر اینکه ۵درصد تخفیف شرکت‌های پالایشی به شرطی تأمین شود که ۴۰درصد سود خالص خود را به پروژه‌های در دست اجرا اختصاص دهند، اضافه کرد: سال گذشته ۱۰۰درصد و امسال ۷۰درصد از سود پالایشگاه اصفهان از همین محل تأمین شد. وی افزود: بر پروژه پالایشگاه اصفهان در شهرپورماه امسال و دو سال زودتر از زمان تعیین شده به بهره‌برداری رسید و حداقل ۱.۵ هزار میلیارد تومان از هزینه‌هایی که قرار بود به پیمانکار پرداخت شود کاهش یافت.

پیشرفت پروژه‌ها بالای ۹۷



زیرمجموعه این شرکت است. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان تصریح کرد: بحث برندینگ پتروپالایش اصفهان نیز توسط جایگاه‌های سوخت محقق خواهد شد.

وی با بیان اینکه ما با ۷همت می‌توانیم LAB را با بالاترین تکنولوژی روز دنیا راه‌اندازی کنیم، گفت: رایتزنی‌هایی را در این زمینه انجام داده‌ایم و روانه ۳۰هزار بشکه نفت سفید را تصفیه خواهیم کرد و سالانه ۴۰۰ میلیون دلار سوددهی خواهیم داشت.

قدیری با بیان اینکه در شرکت اکسیر ایرانیان از محل سود شرکت توسعه را خواهیم داشت، ادامه داد: در سال ۱۴۰۳ همه شرکت‌ها در بورس عرضه خواهد شد و زنجیره ارزشی را برای سهامداران ایجاد خواهیم کرد.

راه‌اندازی نیروگاه هزار مگاواتی

وی با بیان اینکه در بحث انرژی خورشیدی ورود کرده‌ایم و با همکاری شرکت مشعل پویا و یک شرکت خارجی راه‌اندازی این پروژه را در دستور کار داریم، گفت: این نیروگاه تا هزار مگاوات برق را تولید خواهد کرد. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با بیان اینکه ما به شرکت پروژه محور و صادرات محور تبدیل شده‌ایم، گفت: ما هر برنامه‌ای را در نظر گرفته‌ایم محقق کرده‌ایم و به سطح ۴ بلوغ سازمانی خواهیم رسید، توانمندی‌های همه کارکنان را شناسایی کرده‌ایم، ۲۰۰مدیر را تربیت خواهیم کرد و تحویل صنعت نفت خواهیم داد. وی تصریح کرد: بر اساس بررسی اولیه تنها ۴۳درصد از مدیران شرکت توانمندی داشتند و ما برای همه مدیران برنامه‌های دقیقی را اعمال کردیم و ضعف‌ها و نیازها را شناسایی کردیم و با آموزش هدفمند در حال توانمندسازی آنها هستیم.



۱۰ میلیارد تومان نیاز است تا بتوان اتوبوس را به روز کرد از همین رو مالکان نمی‌تواند خودرو را ارتقا دهند. پالایشگاه آبادان منجر به امضا و انعقاد ۳۲۱ قرارداد با ۱۰۲ سازنده داخلی، امضا و انعقاد ۲۹۹ قرارداد با ۹۷ سازنده خارجی، تأمین ۹۰۰ هزار تن کالا و تجهیزات شامل: ۳۸۱ محموله دریایی، ۴۶ محموله هوایی و ریلی، ۵ هزار و ۷۸۲ تریلی، کامیون و تأمین و ساخت بیش از ۸۵۰ کیلومتر توسعه پالایشگاه آبادان است.

مهندسی این طرح با صرف بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر ساعت مهندسی و طراحی واحدهای مختلف فرآیندی و پویلیتی، تهیه و تولید بیش از ۱۱ هزار مدرک مهندسی بالغ بر ۱۲۰ هزار صفحه، برپرسی مدارک مهندسی و طراحی سازندگان در قالب بیش از ۱۰۰ هزار ویرایش مدرک و برگزاری بیش از ۲ هزار و ۶۰۰ جلسه در طول زمان پروژه با موضوعات فنی و مهندسی همراه بود.

گزارش خبری



افزایش هزینه‌ها، افزایش قیمتی برای بلیط اتوبوس‌های برون شهری داده‌شده است و اگر شرایط به همین صورت پیش برود بسیاری از تعاونی‌های مسافریبری و رشتکست می‌شوند. از طرفی قیمت بلیط اتوبوس هم به نسبت مخارج خودرو و استهلاک آن بسیار ارزان است، در حال حاضر قیمت بلیط اتوبوس Vlp اصفهان به تهران ۱۲۲ هزار تومان است که اتوبوس با میانگین ۱۸ مسافر تردد دارد، در حالیکه هزینه کرایه تاکسی از ترمینال صه تا کاوه نزدیک ۸۰هزار تومان است و این اصلاً به صرفه نیست. از طرفی استهلاک اتوبوس مسافریبری اصفهان به تهران تنها در مسیر مرقد امام تا پایانه بهیقی در هر رفت و برگشت به اندازه ۵ماه فعالیت اتوبوسی است که در عسویه تردد دارد.

افزایش چشم‌گیر قیمت لوازم‌یدکی

وی ادامه داد: تهیه قطعه و لوازم سخت‌ساده و تحریم‌ها تأثیر منفی در این صنعت داشته است. در حال حاضر کی جفت لاستیک چینی ۳۷ میلیون تومان قیمت دارد و هر شش ماه یکبار هم

گزارش تحلیلی

روز جمعه با حضور رئیس جمهوری

انجام می‌شود:

بهره‌برداری از فاز دوم طرح توسعه پالایشگاه آبادان

فاز دوم طرح توسعه پالایشگاه آبادان با طراحی، ساخت و نصب بزرگ‌ترین واحد تقطیر در منطقه غرب آسیا و ظرفیت ۲۱۰هزار بشکه در روز، جمعه ۲۶اسفند با حضور رئیس جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد.

پالایشگاه آبادان نخستین پالایشگاه نفت خاورمیانه با قدمتی ۱۱۰ ساله و از قطب‌های مهم پالایشی کشور است که اکنون با استفاده از توان مهندسسان داخلی و به بهره‌گیری از فناوری‌های روز دنیا در آستانه بهره‌برداری از فاز دوم قرار گرفته است.

جایگزینی و نوسازی این پالایشگاه در دو مرحله صورت گرفته است که مرحله اول با احداث مجموعه جدید پالایشی در ۱۵۰ هزار بشکه در روز (فاز اول) در سال ۱۳۸۴ به بهره‌برداری رسید و مرحله دوم با احداث مجموعه جدید پالایشی با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در روز با عنوان طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان (فاز ۲) که از تیرماه ۱۳۹۶ شروع شد و بخش نخست آن در آذرماه ۱۴۰۱ به بهره‌برداری رسید و اکنون بخش نهایی این فاز با حضور رئیس‌جمهور در روز ۲۶اسفندماه به بهره‌برداری می‌رسد.

طرح توسعه پالایشگاه آبادان (فاز ۲) با سرمایه‌گذاری ۱.۲ میلیارد دلاری با جزئیات احداث یک ردیف جدید پالایشی به ظرفیت ۲۱۰هزار بشکه در روز، ارتقاء کیفیت محصولات تولیدی براساس استاندارد یورو ۵ و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، کاهش درصد تولید مازوت از ۴۵ به ۲۶درصد، افزایش تولید ۵۳درصد گازمایع و ۲۳درصد نفت گاز و ۶درصد بنزین و ایجاد اشتغال مستقیم برای هفت هزار نفر از بومیان محلی به بهره‌برداری خواهد رسید.

هدف از اجرای این طرح، تکمیل زنجیره ارزش، کاهش آسیب‌پذیری کشور در برابر تحریم‌ها از طریق تبدیل نفت خام و معیانات گازی به فرآورده‌های نفتی و ارتقای کیفیت فرآورده‌های نفتی است.

بر اساس اجرای این طرح، محصولات سبک تولیدی پالایشگاه مانند بنزین، نفت سفید، گازوئیل و گاز مایع افزایش می‌یابد و با برچیدن تجهیزات قدیمی با عمر بیش از ۷۰سال، تجهیزات جدید جایگزین و نیز وضعیت زیست محیطی پالایشگاه با حذف تأسیسات با زاده پایین و مصرف سوخت بالا، بهبود می‌یابد.

بهره‌برداری از فاز دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان هشت و یزگی مهمی دارد که منجر به رکورد در حوزه پالایشگاهی کشور شده است.

طراحی، ساخت و نصب بزرگ‌ترین واحد تقطیر در منطقه غرب آسیا که ظرفیت آن در جو، ۲۱۰هزار بشکه در روز و واحد تقطیر در خلأ به ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز است.

طراحی، ساخت و نصب بزرگ‌ترین واحد تقطیر در منطقه غرب آسیا که ظرفیت آن در جو، ۲۱۰هزار بشکه در روز و واحد تقطیر در خلأ به ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز، طراحی، ساخت، حمل و نصب یکپارچه بزرگ‌ترین کوره هیدروژن در غرب آسیا به وزن یک هزار و ۵۰۰ تن، طراحی، ساخت و نصب بلندترین مشعل‌های پالایشگاهی کشور به ارتفاع ۱۲۵ متر و ۱۲۷ متر، طراحی، ساخت و نصب بزرگ‌ترین واحد تصفیه هیدروژن نفتا به ظرفیت ۶۵ هزار بشکه در روز از جمله مهمترین ویژگی‌های این طرح است.

همچنین ثبت رکورد ۳۴ میلیون نفر ساعت کار بدون حادثه (تاوان) کننده) در میان مگاپروژه‌های پالایشی در کشور، ثبت رکورد پیشرفت ۳۲ درصدی در بخش اجرایی در مگاپروژه‌های پالایشی در سال پایانی پروژه و در دولت سیزدهم ۳۰۰نفر و مجموعه به میزان ۶۰۰میلیون نفر ساعت در سایت و ۱۵ هزار نفر اشتغال غیرمستقیم برای سازندگان تجهیزات صنعت نفت داخل کشور رقم خورد.

استفاده از توان مهندسان داخلی در فاز ۲ پالایشگاه آبادان

فاز ۲ طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان منجر به امضا و انعقاد ۳۲۱ قرارداد با ۱۰۲ سازنده داخلی، امضا و انعقاد ۲۹۹ قرارداد با ۹۷ سازنده خارجی، تأمین ۹۰۰ هزار تن کالا و تجهیزات شامل: ۳۸۱ محموله دریایی، ۴۶ محموله هوایی و ریلی، ۵ هزار و ۷۸۲ تریلی، کامیون و تأمین و ساخت بیش از ۸۵۰ کیلومتر توسعه پالایشگاه آبادان است.

شمع کوبی ۵۴۰ کیلومتر (برابر مسافت تهران تا اردبیل)، کابل کشی برق و ابزار دقیق ۳۰هزار و ۲۰۰ کیلومتر (سه برابر مسافت تهران تا کرمان) و نصب سازه‌های فلزی و تجهیزات: ۴۵ هزار تن (معادل ۱۵ اسکوی گازی پارس جنوبی) از مهمترین مهم‌ترین ویژگی‌های عملیات اجرایی فاز دو طرح توسعه پالایشگاه آبادان است.

مهندسی این طرح با صرف بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر ساعت مهندسی و طراحی واحدهای مختلف فرآیندی و پویلیتی، تهیه و تولید بیش از ۱۱ هزار مدرک مهندسی بالغ بر ۱۲۰ هزار صفحه، برپرسی مدارک مهندسی و طراحی سازندگان در قالب بیش از ۱۰۰ هزار ویرایش مدرک و برگزاری بیش از ۲ هزار و ۶۰۰ جلسه در طول زمان پروژه با موضوعات فنی و مهندسی همراه بود.