

این شرکت قدرتمند و ۴۵ میلیارد دلاری ژاپنی که پشت در دولت اعتدال متوقف شد! و راهی به پروژه‌های نفت و گاز ایران پیدا نکرد.

به گزارش تحریریه، پس از امضای برجام برخی شرکت‌های بزرگ خارجی در حوزه نفت، گاز، تجهیزات نفتی و حوزه‌های مرتبط راهی ایران شدند تا بتوانند به قرار دادهایی متناسب با ظرفیت‌های بالقوه صنعت نفت ایران دست یابند و از فرصت‌های فشرده شده صنعت نفت ایران به دلیل تحریریه‌های آمریکا و خروج شرکت‌های خارجی استفاده کنند. اما بررسی شواهد میدانی نشان می‌دهد که شرکت‌های قدرتمند بین‌المللی نتوانسته‌اند از سد شیخ‌الوزرا دولت اعتدال عبور کنند و در نهایت با بدست خالی ایران را ترک کردند.

یکی از این شرکت‌ها، سومیتومو (Sumitomo) ژاپن بود که متخصصان صنعت نفت و گاز ایران گمان می‌کردند بتوانند فعالیت گسترده‌ای در میداين ایران انجام دهد و به دلیل عملکرد ممتازی که در عرصه بین‌المللی دارد به شریک نخست یا یکی از بهترین شرکای وزارت نفت تبدیل شود. اما این شرکت قدرتمند ژاپنی از گرفتن حتی یک قرارداد ناکام ماند.

بررسی صورتهای مالی این شرکت معتبر ژاپنی نشان می‌دهد که، سومیتومو برای دوازده ماه منتهی به ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۲ معادل ۳۳،۰۵۲ میلیارد دلار درآمد داشته است که نسبت به همین دوره در سال پیش از آن ۲۱.۷۳ درصد کاهش داشت که این مساله به بحران همه گیری جهانی کرونا بازمی‌گردد.

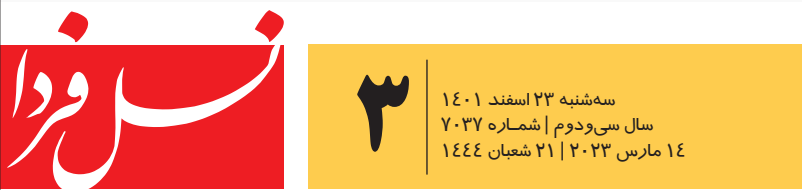
البته درآمد سالانه سومیتومو برای پایان سال مالی ۲۰۲۲ به ۴۵،۴۱۳ میلیارد دلار رسیده بود که نشان دهنده افزایش ۸.۵۲ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ است. درآمد سالانه سومیتومو برای سال ۲۰۲۱ به ۴۱،۸۴۷ میلیارد دلار بود که کاهش ۱۴،۷۲ درصدی را نسبت به سال ۲۰۲۰ نشان می‌داد که با پایان کرونا شروع به افزایش کرده است. نتیجه اینکه، عدم توان مالی و وزارت عملیاتی و تخصصی شرکت ژاپنی نمی‌تواند دلیل عدم استقبال از آن بوده باشد و ظاهراً پای عوامل دیگری در میان است.

علیرغم تلاش‌های این شرکت ژاپنی که دارای فناوری روز دنیا است برای ورود به بازار ایران در دوران پسابرجام، عدم استقبال از آن و موفق نشدن به همکاری با صنعت نفت ایران معمایي است که تاکنون بدان پاسخ داده نشده است.

میزبانی عشایر خراسان شمالی از زائران حرم مطهر امام رضا (ع)

نسل فردا:مدیر کل امور عشایری خراسان شمالی گفت:در ایام نوروز ۱۴۰۲ عشایر خراسان شمالی در نوروزگاه‌های جاده‌ای میزبان مسافران در باب‌الرضا (ع) گنجینه فرهنگ‌ها و معرفت‌ها خواهند بود.

رضاروشن ضمیر ظهار کرد:عشایر استان بابرپایی سیاه چادرهای عشایری در ایام نوروز در فواصل ۳۰ و ۶۰ کیلومتری شهرها،از مسافران و همچنین زائران حضرت رضا علیه‌السلام استقبال خواهند کرد. گفتنی است جامعه عشایری خراسان شمالی با جمعیت ۳۰ هزار نفری در قالب ۷۳۸۲ خانوار و در اختیار داشتن بالغ بر ۷۰۰ هزار رأس دام داشتی سبک، بیش از ۷ هزار تن گوشت قرمز در سال تولید می‌کنند که معادل ۳۰ درصد گوشت قرمز تولیدی استان است.۲۵درصد از صنایع دستی در خراسان شمالی نیز توسط جامعه عشایری این استان تولید می‌شود.



عکس: پناک خودرو

دوم تقاضا نیز به دارندگان خودروهای فرسوده اختصاص داشت. نزدیک به ۳۳ هزار و ۹۰۰ صاحب خودروی فرسوده قصد خریداری این محصول مونتاژی چینی را در طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو و تعداد تقاضا حدود ۳۹ درصد از تقاضای کل برای این خودرو را شامل می‌شود. متقاضیان عادی نیز با بیش از ۱۳ هزار و ۵۰۰ نفر ثبت نام کننده که حدود ۱۵ درصد تقاضا برای هایما S۵ با گیربکس ۶ سرعته را به خود اختصاص می‌دادند ثر جایگاه سوم جدول تقاضا برای خرید این محصول مونتاژی ایران خودرو قرار داشتند. شاید قیمت بالای کارخانه‌ای دو عضو خانواده هایما را می‌تقاضیان عادی را برای خرید این خودروها زده باشد و آنها را به دنبال خرید دنا پلاس با گیربکس اتومات و موتور توربو شارژ و سمند سورن پلاس فرستاده باشد.

از خود نشان ندادند و به قعر جدول تقاضا سقوط کردند. حدود ۷۶ هزار و ۹۰۰ متقاضی عادی برای در اختیار گرفتن این خودرو ثبت نام کردند. این تعداد متقاضی تنها حدود ۲۴ درصد تقاضا را به خود اختصاص دادند. شگفتی زمانی تکمیل شد که همین اتفاق در ارتباط با دیگر محصول مونتاژی ایران خودرو که در این طرح فروش حاضر بود نیز رقم خورد. هایما S۵ با گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته نیز در این دور از فروش فوق‌العاده نتوانست توجه متقاضیان عادی را به خود جلب کند. این کراس اوور چینی حدود ۸۷ هزار و ۵۰۰ مشتری را به خط کرد. مادران دارای دو فرزند باز هم در صدر جدول تقاضا برای خرید این خودرو قرار داشتند. بیش از ۴۰ هزار مادر قصد داشتند تا این خودرو را خریداری کنند. این تعداد مادر حول و حوش ۴۶ درصد تقاضا برای خرید هایما S۵ را تشکیل می‌دادند. جایگاه

تعطیلی یک شرکت حمل و نقل کالا در خراسان شمالی به علت تخلف

اعظم استادی: معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی از تعطیلی یک شرکت حمل و نقل کالا در این استان به علت تخلف خبر داد. سعید سبحانی گفت: با توجه به وصول شکایات متعدد در خصوص عدم پرداخت کرایه رانندگان از سوی یک شرکت حمل و نقل بین شهری کالا، رأی لغو پروانه موقت فعالیت این شرکت، توسط کمیسیون ویژه ماده ۱۲ رسیدگی به تخلفات شرکت‌های حمل و نقل صادر و پس از تأیید آن توسط قاضی دادگستری، دفتر شرکت حمل و نقل مذکور به مدت یک ماه تعطیل شد. وی افزود: برای پیشگیری از تضييع حقوق رانندگان، کمیسیون رسیدگی به تخلفات رانندگان به استناد ماده ۱۲ آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده ۲۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی با دستور ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به صورت ویژه برگزار می‌شود.

۱۴۱ هزار و ۸۰۰ نفر از مادران متقاضی کراس آور چینی مونتاژ ایران شدند؛

هایما محبوب مادران!

بلوکه کنند.

انتشار لیست سیاه طرح فروش ۵۰۰ هزار دستگاهی خودرو

بعد از آن خبر، خبر پیش فروش گسترده ایران خودرو دل ربایی می‌کرد تا اینکه لیست سیاه طرح فروش ۵۰۰ هزار دستگاهی خودرو منتشر شد. «کوا ایران» در خبری نوشت: سیاست‌گذار خودرویی اجازه نمی‌دهد تمام متقاضیان در فروش گسترده خودرویی شرکت کنند. سخنگوی صمت اعلام کرد دارندگان خودروهای فرسوده امکان حضور در طرح فروش ۵۰۰ هزار دستگاهی خودرو را ندارند. امید قالیباف در شرایطی از عدم حضور دارندگان خودروهای فرسوده در این طرح پیش فروش خبر می‌دهد که دو دسته متقاضی دیگر یعنی متقاضیان عادی و همچنین مادران دارای دو فرزند و بیشتر همچنان امکان شرکت و خرید خودرو از مسیر عرضه گسترده خودرو را خواهند داشت.

هایما SV پلاس محبوب مادران این موارد در حالی بود که ایران خودرویی‌ها آخرین طرح فروش خود در سال ۱۴۰۱ را به یک فروش فوق‌العاده اختصاص داد. اما نتایج به دست آمده در این فروش فوق‌العاده با بقیه طرح‌های فروش تفاوت داشت. آی‌های جاده مخصوص پلاس در این فروش فوق‌العاده چهار محصول شامل دنا با گیربکس اتومات و موتور توربو شارژ، سمند سورن پلاس، هایما SV پلاس و هایما با گیربکس

نسل فردا/ گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

طرح‌های فروش خودرو در ایران همیشه شگفتی ساز است. این را آمارها به خوبی می‌گویند. حالا وقتی در این موارد پای ایران خودرویی‌ها وسط باشد شگفتانه‌ها سرازیر می‌شود. مورد قبلی عدد عجیب در ثبت نام خودروهای وارداتی بود.

۱۲۰ هزار خودرو و ۶۰ هزار میلیارد تومان بلوکه!

آن زمان در خبری اعلام شد که مهدی ضیغمی مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت گفته ۱۲۰ هزار نفر متقاضی خرید خودروهای وارداتی در مرحله پیش‌ثبت‌نام خرید این خودروها، ثبت‌نام کردند. براساس اعلام وزارت صمت متقاضیان خرید خودرو باید مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب و کالتی خود در نزد یکی از بانک‌هایی که از سوی این وزارتخانه‌ها اعلام شده بود بلوکه کنند.

براین اساس احتساب ۱۲۰ هزار نفر متقاضی خرید خودروهای وارداتی مبلغ ۶۰ هزار میلیارد تومان نزد بانک‌ها بلوکه شده است. براساس این گزارش ثبت‌نام خودروهای وارداتی از روز شنبه ۶ اسفند ۱۴۰۱ از طریق سایت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به آدرس Saleauto.ir آغاز شد، براساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت متقاضیان خرید خودروهای واردتی باید مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب و کالتی خود

تاریخ‌سازی گروه فولاد مبارکه با عبور از تولید ۱۰ میلیون تن فولاد خام انجام شد؛

عیدی فولاد مبار که به مردم ایران پیش از نوروز



رکورد تولید فولاد خام در گروه فولاد مبارکه شکسته شد

وی در همین زمینه ادامه داد: جهادگران شرکت فولاد مبارکه، فولاد هرمزگان و مجتمع فولاد سبا، هم‌راستا با اهداف گروه، علی‌رغم همه محدودیت‌هایی که در سال جاری به شدت و بیش از همیشه با آن مواجه بودند، توانستند تا شامگاه روز جمعه ۱۹ اسفندماه و ۱۰ روز مانده به پایان سال جاری، ۱۰ میلیون و ۱۶ هزار تن فولاد خام تولید کنند.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه افزود: با بنایت به شعار سال، سیاست‌های گروه بر سه محور تولید حداکثری و تأمین نیاز بازار داخل، استفاده از ظرفیت شرکت‌ها، دانشگاه‌ها و مراکز علمی تحقیقاتی برای توسعه سبد محصولات شرکت به‌ویژه برای آن دسته از محصولاتی که عمدتاً تاکنون از محل واردات تأمین می‌شدند و در مرحله سوم حمایت از سازندگان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان با نگاه بومی‌سازی هرچه بیشتر تجهیزات موردنیاز و ایجاد اشتغال متمرکز شد.

وی در همین زمینه تصریح کرد: از آغاز سال ۱۴۰۱ نقطه عطف تمامی فعالیت‌هایی که برای گروه در نظر گرفته شد بر این اصل استوار بود که در همه حوزه‌ها اعم از تولید، توسعه و بومی‌سازی، باید نگاه تحولی داشته باشیم؛ به این معنی که به‌عنوان مثال، در تولید فقط به فکر رکوردشکنی نباشیم و به‌موازات آن در مسیر تولید محصولات خاص و کیفی‌تر با نگاهی متفاوت حرکت کنیم، از سبد همه محدودیت‌ها و تفکراتی که دست و پای ما را به‌نوعی بسته‌اند عبور کنیم و تولیدات دانش‌بنیان داشته باشیم، در نهایت همان‌گونه که مشاهده کردیم، با اتکا به دانش متخصصان داخلی، محصولاتی را برای اولین بار در کشور تولید کردیم که در پروژه‌های ملی کشور و بسیاری از صنایع خاص مورد استفاده قرار گرفت.

ارتقاء در تأمین انرژی و توسعه‌های دانش‌بنیان و علمی-تحقیقاتی، شاخص‌های ملی به یاری خداوند

طیبنیا در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: در حوزه اجرای پروژه‌های توسعه گروه نیز در سبای الطاف الهی، طرح‌هایی شجاعانه و جسورانه پیشنهاد و وارد فاز اجرا شد که هریک از آن‌ها در حد ملی، ارزشمند و مؤثرند؛ توسعه‌های بلندپروازانه‌ای که با به بار نشستن آن‌ها نه‌فقط در تولید فولاد کشور، بلکه در تأمین انرژی و توسعه‌های دانش‌بنیان و علمی-تحقیقاتی، شاخص‌های ملی به یاری خداوند ارتقا خواهند یافت.

وی گفت: در بخش توسعه، احداث نیروگاه سیکل ترکیبی ۹۱۴ مگاواتی باراندمان ۵۸ درصد و مصرف آب یک‌پنجم نیروگاه موجود، احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر و خورشیدی و همچنین دو نیروگاه بادی در دستور کار قرار گرفت که پیشرفت‌های قابل‌ملاحظه‌ای داشته است.

در گروه فولاد مبار که نیز توسعه‌ها به‌خوبی در حال اجراست طیبنیا در ادامه به دستاوردهای توسعه‌ای در سایر شرکت‌های گروه اشاره و تصریح کرد: خوشبختانه در گروه فولاد مبار که نیز توسعه‌ها به‌خوبی در حال اجراست؛ تاجایی که اخیراً شاهد شروع موفقیت‌آمیز کوره قوس الکتریکی شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری به‌عنوان یکی از طرح‌های هفت‌گانه دولت بودیم که به‌زودی عملیات ذوب‌گیری و ریخته‌گری آن نیز عملیاتی خواهد شد. همچنین در فولاد هرمزگان، فولاد امیرکبیر کاشان و سایر شرکت‌های گروه برنامه‌های توسعه به‌خوبی در حال انجام است.

مدیرعامل گروه فولاد مبار که از تلاش همه مدیران، کارکنان گروه فولاد مبارکه در همه بخش‌های تولید، تعمیرات و پشتیبانی و همچنین از شرکت‌های پیمانکار و سازنده داخلی که هم‌راستا با اهداف شرکت مادر در به بار نشستن این دستاورد مهم و تاریخ‌ساز صمیمانه و مخلصانه تلاش کردند تشکر و قدردانی کرد.



نسل فردا/ گروه ایران
news@naslefarda.net

«از همان نخستین روز سال این راهبرد، چراغ راه شد: «تولید؛ دانش‌بنیان؛ اشتغال‌آفرین» و پولامردان گروه فولاد مبار که خرسند و مفتخرند که اگرچه هنوز ۱۰ روز دیگر تا پایان سال برای تولید فرصت دارند، زودتر از آنچه برنامه‌ریزی‌شده بود، با عبور از تولید ۱۰ میلیون تن فولاد خام، از تمامی رکوردهای ثبت‌شده تا پایان سال ۱۴۰۰ گذشتند و ضمن لیبیک به‌فرمان رهبر فراننه، بار دیگر تاریخ‌ساز شدند.»

عبور از ۱۰ میلیون تن تختال، ۱۰ روز مانده به پایان سال مدیرعامل گروه فولاد مبارکه ضمن اعلام این خبر گفت: عبور از ۱۰ میلیون تن تختال، ۱۰ روز مانده به پایان سال، بار شد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل، در حالی رخ داد که حدود یک‌میلیون تن افت تولید ناشی از محدودیت‌های برق و گاز را که در سال جاری بیشتر از سال‌های قبل بود، پشت سر گذاشتیم و این امر محقق نشد، مگر با برنامه‌ریزی و پیش‌بینی‌های لازم، استفاده از تجارب سال‌های قبل، ذخیره‌سازی به‌موقع مواد اولیه، انجام تعمیرات اساسی خطوط مختلف در زمان اعمال محدودیت‌های انرژی و در نهایت افزایش بهره‌وری سرمایه‌های انسانی شرکت.

وی در بخش دیگری از سخنان خود خاطرنشان کرد: به‌موازات رشد کمتی محصول، خوشبختانه در سال ۱۴۰۱ شاهد رشد ۱۲ درصدی تولید محصولات ویژه و تولید ۱۴ محصول جدید نیز هستیم.

مدیرعامل گروه فولاد مبار که با بیسان این که میزان تولید در هریک از بخش‌های گروه فولاد مبار که نیز از میزان مدت مشابه سال قبل خود فراتر رفته است، گفت: در شامگاه روز چهارشنبه هفدهم اسفند ماه تولید تختال در شرکت فولاد مبار که از رکورد ۷،۳ میلیون تن سال ۱۳۹۹ عبور کرد.

به گفته طیبنیا، گروه فولاد مبار که با سه‌پم ۳۴ درصدی در تولید فولاد کشور، در رشد و ارتقای جایگاه ایران بین فولادسازان جهان نقش ارزنده‌ای داشته است.

تلاش جهادگران شرکت فولاد مبار که، فولاد هرمزگان و مجتمع فولاد سبا به ثمر نشست