

اعظم استادی / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

پهنای باند بیش از ۱۰۰ مگابیت، ساکنان ۱۵ روستای دیگر از توابع شهرستان اسفراین به شبکه اینترنت پر سرعت خانگی مخابرات پیوستند. رسول علی اصغر پور مدیر مخابرات منطقه در تشریح این خبر

مدیر مخابرات خراسان شمالی خبر داد،

پیوستن ساکنان ۱۵ روستای دیگر «اسفراین» به اینترنت پر سرعت

اطهار داشت: در راستای برقراری عدالت ارتباطی و توسعه خدمات مخابراتی در مناطق روستایی، ۱۵ روستای جدید از توابع شهرستان اسفراین به اینترنت پر سرعت مخابرات، مجهز شد.علی اصغر پور افزود: علی رغم همه مشکلات اعتباری و مالی، مخابرات خراسان شمالی در راستای مسئولیت اجتماعی خود و بهره مندی هم استانیهایی شریف از خدمات با کیفیت، با استفاده از پتانسیل و ظرفیت‌های موجود و سرمایه

با اجرای شبکه

فیبر نوری و نصب

تجهیزات و اختصاص

پهنای باند بیش از ۱۰۰ مگابیت، ساکنان ۱۵ روستای دیگر از توابع

شهرستان اسفراین به شبکه اینترنت پر سرعت خانگی مخابرات

پیوستند. رسول علی اصغر پور مدیر مخابرات منطقه در تشریح این خبر

اقتصاد

حسین محزونیه / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

خبری در اولین روز بهمن ماه منتشر شد هر چند در مسیر دیگر افزایش‌ها بود ولی با جهش، خبر گرزاری صدا و سیما نوشت: رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در حالی می گوید هنوز هج مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده که بررسی‌ها نشان می دهد شرکت‌های هواپیمایی اقدام به افزایش خودسرانه نرخ بلیت در همه مسیرها کرده اند. هم اکنون در اپلیکیشن های فروش بلیت هواپیما، بلیت مسیر تهران – کیش در بهمن ماه، دو میلیون و ۴۰۶ هزار تومان به فروش می رسد در حالیکه بر اساس نرخ نامه مصوب، قیمت مسیر تهران – کیش یک میلیون و ۳۵۹ هزار تومان بوده است. در مسیر تهران – مشهد نیز قیمت مصوب یک میلیون و ۱۹۱ هزار تومان بوده است که در حال حاضر، یک میلیون و ۲۴۰ هزار و ۲۰۰ تومان به فروش می رسد و در مسیر تهران – قم نیز بلیت یک میلیون و ۲۳۸ هزار تومانی داشته، در حال حاضر یک میلیون و ۷۱۵ هزار و ۴۰۰ تومان است. در مسیر چابهار نیز، قیمت بلیت هواپیما که طبق نرخ نامه مصوب ۱۳ دی ۱۴۰۰، یک میلیون و ۳۴۱ هزار و ۵۰۰ تومان بوده در حال حاضر، یک میلیون و ۷۷۳ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می شود. نرخ نامه جدیدی که در سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی بارگذاری شده نیز در سایر مسیرهای پر تردد نیز افزایش قیمت اعمال کرده است.

در برابر این موضوع رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما به ایستنا توضیح داد که وقتی می گوئیم هزینه‌ای را خارج از مصوبه قبول نداریم، یعنی شرکت‌ها باید مسیر کنند تا زمانی که افزایش قیمت به تصویب ستاد تنظیم بازار برسد؛ در نتیجه پیش از آن هر افزایشی در این حوزه، خلاف رویه‌های جاری است. محمد محمدی بخش درباره

بانک کشاورزی

اعلام آمار تسهیلات قرض الحسنه ازدواج بانک کشاورزی تا

پایان دی،

بالغ بر ۵۳ هزار میلیارد ریال پرداخت شد

نسل فردا / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net ۱۴۰۱ تا پایان دی ماه، بالغ بر ۵۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به واجدان شرایط پرداخت کرده است.

این بانک در راستای تسهیل ازدواج و تحکیم بنیان خانواده در ده ماهه ابتدای سال جاری ۵۳ هزار و ۴۰۶ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به ۳۸ هزار و ۴۸۱ نفر از متقاضیان واجد شرایط پرداخت کرده است. این گزارش می افزاید: در حال حاضر حدود ۱۲ هزار نفر در صف انتظار در یافت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج از بانک کشاورزی قرار دارند که بر اساس نوبت و با تخصیص ماهانه اعتبار، پرداخت تسهیلات در حال انجام است.

معاون وزیر نفت در بازدید از پالایشگاه امام خمینی شازند مطرح کرد،

لزوم به کار گیری ساختارهای مناسب و اهلیت لازم در خصوصی سازی

بازنستگی قرار دارند لذا باید با اتخاذ تدابیر اصولی نسبت به امر جانشین پروری گام برداریم.

رجبی در پایان سخنان خود افزود: الحمد اله به همت مهندسین و کارکنان غیرتمندی که خالصانه و صادقانه با تمام وجود در راستای پیشبرد اهداف شرکت تلاش می نمایند، کلیه واحدهای عملیاتی به خوبی در مدار تولید قرار دارند. در این راستا جناب آقای مهندس سالاری و دیگر عزیزان ستادی نیز همواره با ما همراه و همگام بوده و از هیچ کمکی دریغ ننموده اند؛ لذا در این فرصت مراتب قدردانی و سپاسگزاری خود و پرسنل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند را ایشان بیان می نمایم.

در ادامه عزت اله غلامی مدیر عملیات پالایشگاه پس از خیر مقدم به سالاری بارائه توضیحاتی در خصوص موضوعات مطرح شده گفت: این پالایشگاه در حوزه فرایندهای عملیاتی اقدامات ارزشمندی را انجام داده است و برنامه‌های دیگری را نیز در دست اقدام دارد. اما افزایش حجم کارها و ورود تکنولوژی‌های تازه نیازمند ایجاد ساختارهای جدید می باشد. ما در این حوزه با چالش‌هایی روبرو هستیم که باید با آینده نگری و نگاه ویژه بدان بپردازیم. سپس سالاری پس از استماع دیدگاه‌هاو نقطه نظرات مدیران و رؤسای ستادی و عملیاتی با ابراز خرسندی از حضور در جمع کارکنان این پالایشگاه گفت: از مهمترین ساختارهای لازم برای کلیه صنایع بزرگ و راهبردی بحث امنیت انرژی است که باید در کنار امنیت غذایی و دیگر حوزه‌های پدافندی بدان توجه ویژه شود تا بتوان با چالش‌های احتمالی به صورت درست و اصولی مواجه گردیم. این مهم نیازمند ایجاد یک مرکز فرماندهی و یک متولی واحد در هر منطقه می باشد که با برگزاری جلسات منظم، راهکارهای

گذاری لازم نسبت به راه اندازی اینترنت پر سرعت بر بستر فیبر نوری در روستاهای کوشکی، جوشقان، حسن آباد، ایتمز، گرانی، کلاته میرزا رحیم، کبوتر خانه، زرق اباد، چهل حصار، بیدواز، چشمه خالداابد، حبس آباد، آرک سارمران، اردغان، اقدام کرده است. وی گفت: با راه اندازی امکانات فنی دیتا در این مراکز، ساکنین این روستاهای می توانند با شماره گیری سامانه ۲۰۲۰ نسبت به درخواست و ثبت نام اقدام نموده و از اینترنت خانگی (ADSL) استفاده کنند. وی همچنین یادآور شد: در فاز بعدی و تا پایان سال جاری تعداد ۴ روستای دیگر از توابع این شهرستان به اینترنت پر سرعت خانگی مجهز خواهد شد.



۳

پنجشنبه ۶مهر ۱۴۰۱
سال سی و دوم / شماره ۷۰۰۱
۲۶ ژانویه ۲۰۲۳ | ۴ رجب ۱۴۴۴

افزایش قیمت بلیت هواپیما تا مدتی خبر ساز و جنجالی است؛

صعود در عمل و فرود در خبر



افزایش نرخ بلیت هواپیما از سوی برخی ایرلاین‌ها که خبر ساز شده، توضیح داد: قانون گذار بر اساس قانون هواپیمایی کشوری، تعیین نرخ تعرفه‌های هوایی را بر عهده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گذاشته است؛ پس از آن قانون برنامه پنجم توسعه اصلاحیه‌ای با این قانون داشت برای اینکه متنوع سازی نرخ اتفاق بیفتد که این قانون سال ۱۳۹۴ ابلاغ و اجرا شد. معاون وزیر راه و شهر سازی ادامه داد: چند دوره هم تعیین نرخ بلیت به این صورت بود که انجمن هواپیمایی در باره افزایش قیمت بلیت هواپیما به ایستنا توضیح داد که وقتی می گوئیم هزینه‌ای را خارج از مصوبه قبول نداریم، یعنی شرکت‌ها باید مسیر کنند تا زمانی که افزایش قیمت به تصویب ستاد تنظیم بازار برسد؛ در نتیجه پیش از آن هر افزایشی در این حوزه، خلاف رویه‌های جاری است. محمد محمدی بخش درباره

افزایش نرخ بلیت هواپیما از سوی برخی ایرلاین‌ها که خبر ساز شده، توضیح داد: قانون گذار بر اساس قانون هواپیمایی کشوری، تعیین نرخ تعرفه‌های هوایی را بر عهده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گذاشته است؛ پس از آن قانون برنامه پنجم توسعه اصلاحیه‌ای با این قانون داشت برای اینکه متنوع سازی نرخ اتفاق بیفتد که این قانون سال ۱۳۹۴ ابلاغ و اجرا شد. معاون وزیر راه و شهر سازی ادامه داد: چند دوره هم تعیین نرخ بلیت به این صورت بود که انجمن هواپیمایی در باره افزایش قیمت بلیت هواپیما به ایستنا توضیح داد که وقتی می گوئیم هزینه‌ای را خارج از مصوبه قبول نداریم، یعنی شرکت‌ها باید مسیر کنند تا زمانی که افزایش قیمت به تصویب ستاد تنظیم بازار برسد؛ در نتیجه پیش از آن هر افزایشی در این حوزه، خلاف رویه‌های جاری است. محمد محمدی بخش درباره

بانک توسعه تعاون

مدیر شعب بانک توسعه تعاون استان مرکزی،

پرداخت وام ۱۷۰ درصد از برنامه هدفگذاری پیشی گرفت

نسل فردا / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net استان مرکزی گفت: پرداخت وام این بانک در ۹ ماه امسال،

نسبت به برنامه هدفگذاری شده، ۱۷۰ درصد پیشتر است. «علی رضا حسینی معصوم» افزود: هدفگذاری پرداخت وام بانک توسعه تعاون این استان، پنج هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال است که در ۹ ماه امسال، ۵۰۰ میلیارد ریال پرداخت شده است. وی بیان کرد: این میزان وام در قالب سه هزار و ۳۲۴ پرونده اعطا شده و بیش از ۸۰ درصد وام‌های پرداختی مربوط به بخش تعاون است. مدیر شعب بانک توسعه تعاون استان مرکزی یادآور شد: این بانک در ۹ ماه پارسل، ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال وام پرداخت کرد و اعطای وام ۹ ماه امسال نسبت به مدت مشابه قبل، ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال بیشتر است.

انرژی



درست را ارائه و تصمیمات نهایی را اتخاذ نماید. چرا که وجود چنین هماهنگی‌هایی می تواند در دراز مدت از بروز برخی مشکلات و چالش‌های احتمالی پیشگیری نماید.

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش با اشاره به بحث خصوصی سازی صنایع در سطح کشور اظهار نمود: فرایند خصوصی سازی باید با روشها و ساختارهای مناسب و با اهلیت لازم صورت پذیرد به گونه‌ای که پس از خصوصی سازی، شرکت‌ها پاسخگو باشند و کلیه ذی نفعان از این خصوصی سازی منتفع گردند. سرمایه‌های ملی متعلق به مردم و کشور است و باید از آنها محافظت نمود. از دیگر سو در امر خصوصی سازی باید شفافیت وجود داشته باشد تا مشکلات جانبی به وجود نیاید. وی با توجه به اهمیت تولید فرآورده‌های نفتی در کشور افزود: تولیدات استاندارد و با کیفیت و رفع نیازهای کشور بسیار اهمیت دارد لذا وظیفه ما این است که به حوزه تولید توجه نماییم و برنامه ریزی‌های لازم و هدفگذاری‌های مناسب را در این حوزه داشته باشیم. سالاری بر لزوم معرفی و انعکاس پیشرفت‌ها و دستاوردهای کشور در سطح داخلی و بین المللی اشاره نمود و تصریح کرد: باید نسل جدید با و مردم باشیم.

گفت و گو

گلایه‌های یک کارشناس،

خودرویی با آپشن‌های پژو ۲۰۷ کجای دنیا ۱۷ هزار دلار است؟

قیمت خودرو پس از جهش‌های عجیب و غریب طی هفته‌های گذشته بالاخره کمی آرام گرفت و قیمت برخی خودروها ثابت و برخی کاهشی شدند و دلیل آن یک چیز بود: «کاهش قیمت دلار».

این روزها فرمان بازار خودرو به دست اسکناس آمریکایی افتاده و با هر تسب و تاب دلار، قیمت خودرو چند میلیونی جهش می کند. قیمت برخی انواع خودرو در لحظه تنظیم این خبر به طور متوسط ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان کاهش داشته است؛ به طوری که قیمت محصول پرطرفدار ایران خودرو به نام پژو پارس TUD۵ صفر که روز شنبه ۵۷۰ میلیون تومان بود در حال حاضر ۵۵۰ میلیون تومان معامله می شود. بقیه خودروها هم به همان نسبت کاهش قیمت داشته‌اند. این در حالی است که در قرعه کشی جدید محصولات ایران خودرو که به مناسبت ایام دهه فجر انجام می شود شرط جدیدی وجود دارد. این شرط جدید عبارت است از اینکه «تنها کسانی می توانند در این قرعه کشی شرکت کنند که وجه خودرو در حساب‌هایشان موجود است و از طریق بانک

مسدود می شود». بابک صدایی، کارشناس صنعت خودرو در مورد اضافه شدن شرط بلوکه شدن پول متقاضیان خودرو در قرعه کشی‌های ایران خودرو گفت: توصیه من به دست اندر کاران و تصمیم گیران کشور این است که به جای انجام دادن سیاست‌های کلیش‌های و بی فایده که تنها التهاب بازار خودرو را بیشتر می کند، به مسائل کلان کشور بپردازند. وی در مورد قرعه کشی محصولات ایران خودرو ادامه داد: قرعه کشی‌های خودرو موجب ایجاد بازار سیاه و بازارهای موازی شده و تنها دست باند فساد، دلال و مافیای ... را باز کرده است. طبق مَثَل «لازمه را دوباره آزمودن خطاست»، دوباره وارد فضای قرعه کشی شدن، بورس و این اختراعات و ابداعاتی که انجام می شود فایده‌ای ندارد، بلکه مشکل در اقتصاد کلان کشور است.

این کارشناس صنعت خودرو در مورد دلایل جهش قیمت خودرو در هفته‌های اخیر در گفتگو با اقتصاد ۲۴ گفت: افزایش قیمت دلار و به تبع آن بی ارزش شدن ریال و هجوم مردم برای خرید خودرو موجب شده قیمت خودرو به صورت عجیب و غریب افزایش یابد.

صدربی ادامه داد: هر روز شاهد افزایش قیمت دلار و تغییر پارامترهای اقتصادی هستیم و به تبع آن ارزش پول ملی در حال کاهش است؛ بنابراین چه بخواهیم، چه نخواهیم، مردم برای جلوگیری از کاهش ارزش پول خود به بازاری مثل خودرو که ریسک دلار و طلا را ندارد و نقدشوندگی بالایی دارند، هجوم می آورند.

این کارشناس صنعت خودرو و معتقد است: ما در بازار خودرو به دلیل تلاطم و شرایط ناپایدار اقتصادی شاهد تقاضای کاذب و غیرواقعی هستیم و از طرفی تولید خودرو نیز به دلیل شرایط سخت اقتصادی و تحریم، نوسانی حرکت می کند. تقاضای زیاد و تولید کم به دلیل ناهمسانی به التهابات بازار و قیمت خودرو دامن می زند.

صدربی ادامه داد: در حال حاضر تقاضای خودرو به دلیل افزایش قیمت دلار به شدت زیاده شده و همین موجب جهش قیمت‌ها در بازار خودرو شده است.

به گفته صدایی، هرچه پول بی پشتوانه چاپ و اوضاع اقتصادی وخیم‌تر شود و مدیریت غیراصولی در اقتصاد دخالت کند، ارزش ریال پایین می آید و مردم بیشتر برای خرید خودرو هجوم می برند.

این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به سؤال اقتصاد ۲۴ مبنی بر اینکه شرط لازم برای ثبات قیمت در بازار خودرو چیست؟ گفت: به دولتمردان توصیه می کنم دلار را ۱۰۰ هزار تومان کنند، اما تضمین کنند که دو، سه سال آن ثابت نگه می دارند. اگر قیمت دلار ثابت شود ولو گران باشد، تولید و بازار تکلیف خود را مشخص می کند و به ثبات می رسد، ولی اگر هر روز دلار در نوسان میان کانال‌های مختلف باشد، بازار، تولید کننده و مصرف کننده و تأمین کننده را نابود می کند. به گفته صدایی، دلالتان فکری می کنند برنده گرانی میانی نشاط و انگیزه ایجاد شود خود به خود بسیاری از مشکلات مرتفع می گردد. باید کارکنان را درک نماییم و برای حل مشکلات ایشان تدابیر لازم را در نظر بگیریم. این وظیفه ماست که کار، اشتغال و تولیدات جدید داشته باشیم و شرایط مناسب را برای جذب جوانان توانمند ایجاد نموده و به ایشان اعتماد اعتماد نمودیم نتایج ارزشمندی را به دست آوریم. از شما می خواهم که راهکارها و پیشنهادات خود را با ما در میان بگذارید و اطمینان داشته باشید که ما نیز با تمام توان در کنار شما هستیم. ان شاء الله توانیم به عنوان یک کارگزار نظام خدمتگزار خوبی برای کشور و مردم باشیم.

نسل فردا

۳

پنجشنبه ۶مهر ۱۴۰۱
سال سی و دوم / شماره ۷۰۰۱
۲۶ ژانویه ۲۰۲۳ | ۴ رجب ۱۴۴۴

نشده است.

وی با بیان اینکه ما اعلام کردیم تا زمان ابلاغ ستاد تنظیم بازار، همان نرخ‌های قبلی باقی بماند، گفت: اینکه نظرات کارشناسی چه بوده و به چه افزایش قیمتی رسیدند، صرفاً نظرات کارشناسی است و تا زمانی که به تصویب ستاد تنظیم بازار نرسد و ابلاغ نشود، فرآیندش را تکمیل نکرده است. اکنون هم در حال پیگیری هستیم و هر نظری که ستاد تنظیم بازار بدهد، فصل الخطاب است.

محمدی بخش ادامه داد: همه ما باید به دستورات دولت تمکین کرده و دستور رئیس جمهوری را مبنی بر اینکه افزایش قیمت در ستاد تنظیم بازار انجام می شود، اجرا کنیم. در زمینه تخلف‌ها هم مرجع قضایی تصمیم گیر است، البته ما هم دوست نداریم این اتفاق بیفتد و ترجیح می دهیم که این اتفاق در یک فضای رقابتی مناسب انجام شود و هم‌اطور که در هر حوزه‌ای مردم تا کنون همراهی کردند، این فرآیندها اتفاق بیفتد، ضمن اینکه ما باید ملاحظه بخش‌های عملیاتی را هم داشته باشیم. معاون وزیر راه و شهر سازی در پاسخ به اینکه تغییر قیمت‌ها چه زمانی ابلاغ می شود، گفت: فرآیند کارشناسی انجام شده و فقط منتظر ابلاغ ستاد تنظیم بازار هستیم و بر اساس آن اقدام خواهیم کرد.

محمدی بخش ادامه داد: اما باید توجه داشت که این موضوع یک فرآیند قانونی دارد، ابتدا در کمیسیون‌های تخصصی بحث می شود، در شورای عالی مطرح می شود، نظرات ستاد تنظیم بازار و شورای رقابت افزایش حقوق و دستمزد، افزایش نرخ ارز و دلایل اعلام کرده بود که مجلس پذیرفته که طبق قانون ۳۰ درصد افزایش داشته باشد، فراقانونی است. وی ادامه کرد بود که مجلس پذیرفته که طبق قانون ۳۰ درصد افزایش داشته باشد، فراقانونی است. وی ادامه کرد بود که مجلس پذیرفته که طبق قانون ۳۰ درصد افزایش داشته باشد، فراقانونی است. وی ادامه کرد بود که مجلس پذیرفته که طبق قانون ۳۰ درصد افزایش داشته باشد، فراقانونی است. وی ادامه کرد بود که مجلس پذیرفته که طبق قانون ۳۰ درصد افزایش داشته باشد، فراقانونی است.

بانک آینده

ابزار اعتباری نوین تأمین مالی در زنجیره

تأمین ارائه شد؛

«برات الکترونیک» خدمتی جدید

نسل فردا / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net بانک آینده به عنوان پیش‌رو در صدور «سفته و برات الکترونیکی»، با ایجاد این خدمت

جدید، دسترسی مردم و کسب و کارها به این اوراق تجاری را تسهیل نموده و مشتریان بانک به آسانی می توانند به صورت غیر حضوری سفته و برات مورد نیاز خود را در سامانه سفته و برات الکترونیک صادر یا دریافت نمایند. عموم مشتریان بانک آینده به خصوص تولیدکنندگان، بازرگانان و تأمین کنندگان مواد اولیه می توانند با استفاده از «برات الکترونیک تضمینی» بانک آینده، خریدهای اعتباری خود را انجام داده یا کالاها و محصولات خود را در قبال دریافت برات الکترونیکی تضمینی مدت‌دار بانک آینده بفروش رسانند و از مزایای بی نظیر انتقال برات به اشخاص ثالث یا دریافت تسهیلات از بانک در قبال واگذاری برات دریافتی بهره‌مند شوند.

گزارش

فاصله قیمت برخی خودروهای بورسی با

بازار آزاد،

هایما، لاماری ایما و ۲۵ جمعا یک میلیارد ارزان‌تر!

طی روزهای پایانی هفته سه خودروی متنوع در بستر بورس کالا عرضه شد و هر سه خودرو زیر قیمت بازار معامله شدند. به گزارش ایسنا، بر این اساس ۲۰۰۰ دستگاه هایما SV با قیمت پایه ۷۲۳ میلیون تومان در بورس کالا عرضه شد. پیش پرداخت این خودرو ۵۰ درصد و تاریخ تحویل آن ۱۲۰ روزه پیش‌ت سال آینده خواهد بود. این خودرو با رنگ سفید در بورس عرضه شد اما پیش از عرضه اعلام شد که به درخواست خریدار امکان تغییر رنگ به مشکی متالیک ابنوس و خاکستری متالیک وجود دارد.

هر دستگاه هایما SV سفید با قیمت میانگین ۱۰۰۲ میلیارد تومان در بورس کالا معامله شد. درحالی که قیمت این خودرو در بازار حداقل یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان است. به این ترتیب هایما SV سفید با احتساب همه هزینه‌ها در بورس یک میلیارد و ۱۵۶ میلیون تومان تمام می‌شود که حداقل ۲۱۴ میلیون تومان ارزان‌تر از بازار است. برای ۲۰۰۰ دستگاه هایما SV سفید ۸۱۲ دستگاه تقاضا شکل گرفت و در پایان همان میزان عرضه فروخته شد. همچنین ۵۵۰ دستگاه لاماری ایما با قیمت پایه ۹۸۱ میلیون تومان در بورس کالا عرضه شد. پیش پرداخت این خودرو ۵۰ درصد بود و تاریخ تحویل آن نیز ۱۵ روزه پیش‌ت سال ۱۴۰۲ است. بر این اساس هر دستگاه لاماری ایما مشکی با قیمت میانگین ۱۸۲۳ میلیارد تومان در بورس کالا معامله شد؛ متوسط قیمت این محصول در بازار حداقل ۲۰۱ میلیارد تومان است. برای لاماری ایما مشکی ۲۰۰ دستگاه عرضه شد که ۹۵۵ دستگاه تقاضا شکل گرفت و در پایان همان میزان عرضه فروخته شد. قیمت تمام شده خودروی لاماری ایما مشکی برای خریدار، قیمت کشف شده به علاوه ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و ۲۴۰۷ میلیون تومان هزینه‌های مربوط به شماره گذاری، پلاک و بیمه و هزینه‌های دیگر است. از سوی دیگر هر دستگاه لاماری ایما سفید با قیمت میانگین ۱۶۷۲ میلیارد تومان در بورس کالا معامله شد. متوسط قیمت این محصول نیز در بازار حداقل ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان است. به این ترتیب لاماری ایما سفید با احتساب همه هزینه‌ها در بورس یک میلیارد و ۸۴۶ میلیون تومان تمام می‌شود که حداقل ۲۰۴ میلیون تومان ارزان‌تر از بازار است. برای لاماری ایما سفید ۲۰۰ دستگاه عرضه شد که ۸۵۲ دستگاه تقاضا شکل گرفت و در پایان همان میزان عرضه فروخته شد. هر دستگاه لاماری ایما خاکستری با قیمت میانگین ۱۶۱۶ میلیارد تومان در بورس کالا معامله شد؛ متوسط قیمت این محصول در بازار حداقل ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان است. به این ترتیب لاماری خاکستری با احتساب همه هزینه‌ها در بورس یک میلیارد و ۷۸۶ میلیون تومان تمام می‌شود که حداقل ۲۴۴ میلیون تومان ارزان‌تر از بازار است. برای لاماری ایما خاکستری ۱۵۰ دستگاه عرضه شد که ۴۳۳ دستگاه تقاضا شکل گرفت و در پایان همان میزان عرضه فروخته شد. البته قیمت تمام شده خودروی لاماری سفید، مشکلی و خاکستری برای خریدار، قیمت کشف شده به علاوه ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، ۲۴۰۷ میلیون تومان هزینه‌های مربوط به شماره گذاری، پلاک و بیمه و هزینه‌های دیگر است. ۵۰۰ دستگاه خودروی T۵ اتوماتیک نیز چهارم بهمن ماه با قیمت پایه یک میلیارد و ۱۷۴ میلیون تومان عرضه شد از این تعداد ۲۰۰ دستگاه سفید و ۳۰۰ دستگاه مشکی بودند. پیش پرداخت این خودرو هم ۵۰ درصد بود و تاریخ تحویل آن ۱۲۰ روزه پیش‌ت سال آینده است. هر دو رنگ این خودرو طی معاملات با همان قیمت پایه یک میلیارد و ۱۷۴ میلیون تومان به فروش رفت. در نوبت دوم عرضه، برای خودروی T۵ اتوماتیک سفید، ۲۰۰ دستگاه عرضه شد که تعداد ۱۹ دستگاه تقاضا برای آن شکل گرفت و در پایان همان تعداد تقاضا به قیمت پایه یک میلیارد و ۱۷۴ میلیون تومان به فروش رفت. قیمت تمام شده خودروی T۵ اتوماتیک (مشکی و سفید) برای خریدار، قیمت افزوده، ۲۷ میلیون تومان هزینه‌های مربوط به شماره گذاری، پلاک و بیمه و هزینه‌های مربوط به کارمزد معاملات است.