

استقلال ۱ - نساجی صفر

## هشتمین سوپر جام فوتبال ایران آبی پوشید



سوپر جام فوتبال ایران

سیاست

رهبر معظم انقلاب اسلامی  
در آستانه ۱۳ آبان:

نوجوان امروز بالغ  
و عاقل است

۲۰

شیطنت رسانه‌ای آذربایجان علیه ایران به دلیل سفر نخست وزیر ارمنستان

# اقدام غیر دیپلماتیک علیه دیپلماسی فعال ایران

۲۰

نماینده مجلس درباره خطر بالقوه کشور  
هشدار داد:

۲۰

آنچه نظام را تهدید می کند فتنه  
بیکاری و هیولای هفت سر  
تورم است

۳۰

رئیس هیئت مدیره انجمن دفاتر گردشگری تهران  
درباره وضعیت فعلی صنعت گردشگری هشدار داد:

۳۰

کندی اینترنت بلای جان  
توریست و توریسم

۳۰

ایران در صدر کشورهای پیر جهان:

## آینده‌ای نزدیک که خیلی دور به نظر می رسید!

۷۰

گیاهی با خواص درمانی و اثربخشی خاص:

دارچین، دارویی که علم پسندیده است

۷۰

سرمقاله

## وحدت؛ واجب ترین کلمه امروز

مجید محمدی محسنی  
مدرس، مفسر و دین پژوه

شکی نیست که در میان همه قاموس ها، گل واژه‌ایی که در رأس برترین ها قرار دارد و بسیار جاذب، دلگشا و زیباست، واژه وحدت و اتحاد است. اصولاً نمی توان بین اسلام و رهبری اسلامی با مسأله وحدت، جدایی فرض کرد، به طوری که اسلام منهای وحدت و یا ولایت منهای وحدت به هیچ عنوان امکانپذیر نیست. بر همین اساس امیرمؤمنان علی (ع) در سخنی مسأله رهبری اسلامی را چنین ترسیم کرده و در خطبه ۱۴۶ نهج البلاغه می فرماید: «چایگاه زمامدار در حکومت، جایگاه رشته است که مهره ها را جمع می کند و به هم می پیوندد، و اگر رشته بگسلد، مهره ها پراکنده شده هر یک به جایی می رود». وحدت مسلمانان، توان آنان را در برابر دشمنان، صدها و هزارها برابر می کند، درست مانند سدهای بزرگی که در نقاط مختلف جهان ساخته شده و مبدأ بزرگ ترین نیروهای صنعتی است و سرزمین های وسیعی را زیر پوشش روشنایی و آبیاری قرار داده است. این قدرت عظیم چیزی جز نتیجه به هم پیوستن دانه های ناچیز باران نیست. بنابراین اتحاد و انسجام دانه های باران باعث ایجاد سدهای عظیم با آن همه توانایی ها شده است. وقتی که از دانه های باران در پر تو وحدت و به هم پیوستگی چنان آثار اعجاز آمیز بروز کند، قطعا اتحاد و انسجام مسلمانان آثار و برکات اعجاز آمیز بیش تری در پیشرفت اهداف عالی انسانی و جلوگیری از مقاصد غیر انسانی استعمار خواهد داشت و موجب سربلندی و عزت و اقتدار بی نظیر خواهد شد. آری در این برهه حساس تاریخ بشر، وظیفه همه ما مسلمانان، تمسک و پیروی از قرآن و عترت رسول خداست که بزرگترین منادیان دعوت به اتحاد و یکدلی همه مسلمانان جهان هستند. زیرا ما به فراوانی در منابع اسلامی می بینیم که تا چه اندازه برای رسول خدا (ص) موضوع وحدت بین مسلمین مهم بوده و ایشان به موازات گسترش توحید و یکتاپرستی در جامعه انسانی به توحید کلمه و وحدت امت اسلامی اهمیت زیادی می دادند و هیچ عاملی را، شکننده تر از ایجاد شکاف در پیکر امت اسلامی نمی دانست.



کتاب «بچه های مسجد بلال»: تجربه نگاری پایگاه بسیج مسجد بلال مشهد در سرگذشت پژوهی شهدا نوشته نوید ظریف کریمی به تازگی توسط انتشارات «راه یار» به کتابفروشی ها آمده است. این کتاب اولین کتاب در «پایگاه نگاری» (پایگاه بسیج مسجد و محله) و اولین در «مسجد نگاری» (ثبت تجربه فعالیت مردمی در مسجد با هدف ارائه الگو برای سایر مساجد) در کشور است. این کتاب با شمارگان ۱۰۰۰ نسخه و قیمت ۳۰ هزار تومان منتشر شده است.

پیشنهاد روز

سر مربی تیم انگلیس:

شاید ایران سورپرایز  
جام جهانی باشد!



چهاره روز



مراسم رونمایی از هایما AS با حضور شماری از مقامات و مدیران ایران خودرو، در محل هتل های مشهد برگزار شد. خبرگزاری ایسنا



«علی باقری» معاون سیاسی به همراه معاونین حقوقی و بانوان وزارت امور خارجه در نشست با سفرای کشورهای خارجی مقیم تهران به بررسی و روایت حادثه تروریستی شاه چراغ در شیراز و روند تحولات در چند هفته اخیر کشور پرداختند. خبرگزاری ایرنا

1

پار بزرگ آن پژو ۴۰۴ است انقلابی در خودرو های خراب نشدنی و حتی تمام مشنای خودرو های که به خراب نشدن معروف بودند پژو ۴۰۴ (Peugeot ۴۰۴) خودرویی است که در سال های ۱۹۷۰ تا ۱۹۷۴ (اروپا) ۱۹۹۱ (کشیا) تولید شده است.

2

پژو یک خودروی سدان چهار درب مجهز به موتور ۱۶۸۸ cc معرفی شد. ۵۰۴ به عنوان جایگزین پژو ۴۰۴ در سال ۱۹۶۸ معرفی شد. ۴۰۴ یک بخاری بود سیستم سوخت رسان انژکتور به عنوان یک آپشن برای ۵۰۴ در اختیار بود.

3

پژو ۱۹۷۰ پژو برای ۵۰۴ موتور های جدید تر کاربراتوری ۹۶ اسب بخار و انژکتوری ۱۱۰ اسب بخاری را معرفی کرد ضمن آن که موتور ۲۹ اسب بخاری نیز همچنان قابل سفارش بود در این سال پژو از موتور دیزلی ۹۰ اسب بخاری نیز رونمایی کرد

4

در سال ۱۹۷۰ پژو برای ۵۰۴ نسخه کاربردی استیشن واگن و مدل فامیلیل Familiale معرفی شدند که نسخه موتور ۲۹ اسب بخاری از سه ردیف صندلی مورد توجه اکثر خانواده ها قرار گرفت.

5

در سال ۱۹۷۹ تولید پژو ۵۰۴ در نسخه های سدان به پایان رسید و این مدل با مدل ۵۰۵ جایگزین شد. ولی البته تولید پیکاپ ۵۰۴ تا سال ۱۹۹۲ در اروپا ادامه داشت. تولید ۵۰۴ در کشور کیا تا سال ۲۰۰۴ و در تجربه تا سال ۲۰۰۶ ادامه داشت.

6

همچنین در کشور مصر بسیار پر فروش بود در پیلان عربستان فقط دو وسیله نقلیه از پیلان میگذاشتند بیشتر پژو ۵۰۴

7

در ایران دو نسخه آپدیت شده ۵۰۴ که گفت شد تحت عنوان GL موجود هستند و علاوه بر آن ها نسخه ال نیز میباشند که داشبورد ۵۰۴ بازنگری شده و صفحه کیلومتر منور به ۴ گوش تغییر یافته بود به تعداد قابل توجهی وارد شد. مصرف سوخت این خودرو ۷/۷ در هر صد کیلومتر بود که با توجه به سال ساخت آن مصرف به خودرو دنا ایران خودرو اشاره کرد که در سال ۱۹۹۰ مصرف آن صدی ۹ تا ۱۰ لیتر بوده که برای خارج نشدن از موضوع به کیا بودن بدنه و افکاح بودن ساختار موتور و درجه ۲ بودن مترنل داخل آن تمیز داریم.

PEUGEOT

سایت ثبت آگهی مفقودی

۰۲۱-۸۸۰۱۶۶۴۹ ۸۸۳۵۶۳۰۸

۰۲۱-۳۲۲۷۷۴۷۹۳ ۳۲۲۷۷۴۷۹۲

agahinasleforda.ir

قابل توجه شهروندان  
گرامی آیامی دانید با  
مفقود شدن مدارک  
شناسایی خود ممکن  
است شما به عنوان مجرم  
شناخته شوید؟