

گزارش ویژه

آغاز همکاری‌های مشترک

دو خودروساز بزرگ؛

۷ تفاهم نامه برای هدف اصلی امضا شد

روز گذشته دو خودرو ساز بزرگ کشور با امضای هفت تفاهات‌نامه میان شرکت‌های زیر مجموعه خود، رسماً همکاری مشترک را آغاز کردند؛ این تفاهات‌نامه‌ها پنج هدف اصلی را دنبال خواهند کرد. این امر موجب دو شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (ایکیدو) با حضور مدیران عامل دو خودرو ساز بزرگ و مدیران عامل شرکت‌های زیر مجموعه ایران خودرو و سوا سیپار گزار شد که ضمن آن هفت تفاهات‌نامه همکاری میان این شرکت‌ها و زیر مجموعه به تفاهات‌نامه‌های اصلی منعقد و امضاء شد. احمد

روایی - مدیر عامل شرکت ایکیدو - در این مراسم اشاره به رویکرد تعاملی این دو شرکت و ترسیم نقشه راه تقویت و تحول صنعت خودرو کشور، اظهار کرد: طی جستایی که با مدیران عامل دو خودرو ساز بزرگ کشور داشتیم، در جهت اجرای منویات مقام معظم رهبری و همچنین ایجاد تحول در صنعت خودروسازی و انجام اقدامات لازم برای کاهش اثرات تحریم‌ها که مورد تأکید هر دو مدیر خودروساز بود، مراسم انعقاد تفاهم‌نامه‌های همکاری بین شرکت‌های زیر مجموعه ایران خودرو و سایپا، فراهم شد. بنا توجه به رویکرد تعاملی ایران خودرو و سایپا، انعقاد راه تقویت صنعت خودرو کشور نیز مهم و نقشه راه ظرفیت‌های واقعی دو خودرو ساز بزرگ کشور، کاهش قیمت تمام شده محصول رهنمای ارتقا کیفیت، تکمیل زنجیره تولید و همگام‌سازی راناکتوری پیشرفته و همچنین رفع تجربه‌های ناکید جدی شد. مدیر عامل ایکیدو اهداف این هفت تفاهم‌نامه، را تولید اقتصادی محصولات و قطعات با طریق پوشش ظرفیت خالی شرکت‌ها، توسعه هسته‌های اکسپانسیون فناوری در زنجیره ساخت و تأمین قطعات و تجهیزات و خدمات در صنعت خودروسازی و بهره‌برداری بهینه استفاده از منابع و دارایی‌ها در با هدف کاهش بهای تمام شده محصولات و قطعات، ارتقا فناوری و تکنولوژی عملیاتی تولید از طریق به اشتراک گذاشتن تجربه و ظرفیت‌های مهندسی و ارتقا کیفیت ساخت داخل قطعات و مجموعه‌ها با هدف ارتقا عمیق و کاهش ارزشی محصولات عنوان کرد.

در ادامه این نشست - قائم مقام گروه خودرو سازی - بیان اینک خوشبختانه صنعت خودرو کشور، ابعاد حساسی رشد خود را پشت سر گذاشته و به اندازه آن توانسته رشد طولی داشته است؛ بر این اساس اینک «زمان آن است که رشد عمقی پیدا کند، گفت: استانداردهای جهانی سال هاست که بیانگر این است که طی سال های آینده، تعداد خودرو سازی دنیا به یک سو کم باشد و یک سو خواهد کرد و به شرایط عمومی بازارها و روند کلی صنعت خود به سمتی خواهد رفت. که خودرو سازها ناگزیر از اتحاد و همکاری هستند.

روی ادامه داد: این اتحاد با هوشمندی مدیران دو
خودگردان ساز ما را به این نقطه رساند که در هر دو
بخاز کردن کرد که در گروه، با همکاری اید دیگر بتوانند
از روندهای جهانی نه تنها عقب نینفتند، بلکه یکی
از پیشگامان روندها باشند. در این راستا جلاستی
تشکیل و بدین ترتیب نتایج خوبی نیز حاصل شد.
قطعا ما در صنعت خود را برای ارائه رشد عمقی
داشته باشیم، این است که از فرصت‌ها، بهترین
استفاده‌ها را کنیم، گلوگاه‌ها را بشناسیم و بر آن‌ها
غلبه کنیم و همچنین توانیم اهداف و راهبردهای
مدیران را به عنوان صنعتی تمام عیار و پیش‌رو پوشش
دهیم. با این مقام گروه خودسازی‌ای، سابقا، تاکید
کرد: قطعاً در صنعت خودرر گلوگاه‌های حساسی
شده. در حوزه قوای محرکه وجود دارد که نسبت به دنیا
فاصله داریم؛ لذا محتاجا باید یکی در این حوزه‌های
شده. همچنین در حوزه الکترونیک و تکنولوژی‌های
جدید دنیا فاصله با دنیا دیده می‌شود که با ستاره

سرعت گاو گاوها شناسایی و برنامه‌ریزی صورت گیرد تا فاصله جبران شود، البته نه‌بند همدان موفق اگر شده و نقلت امروز نشان‌دهنده عزم جزم و جد او خردورس‌زای برای تحقق اتحاد است. کابوش پورمجبب- قائم مقام اجرایی مدیرعامل گروه صنعتی خردیان خودرو- نیز در ادامه از همکاری و توافق خردیان خودرو مشترک و خودروساز کرد یاد داشت؛ مقرر شده که معاونت‌ها و گروه خودروسازی، خریدهای هر دو شرکت در خصوص مواردی که می‌توانند خرید مشترک داشته باشند، اقدام کنند تا هزینه‌های خرید به شدت کاهش پیدا کند. در ادامه نزدیک یک این خرید مشترک از راه‌های نوین و نوین خریدهای که از طریق سامانه‌های بورس و موارد مشابه انجام می‌شود، بصورت متفق اقدام خواهیم کرد. پس از آن مهدی خطیبی- مدیرعامل گروه صنعتی خردیان خودرو- در جمع خبرنگاران ضمن اشاره به اینکه سی از اتحاد استراتژیک خودروساز، همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف از جمله لجستیک، خدمات پس از فروش، خرید، دفاتر کار، قبای مخمرات و غیره شکل گرفته، اظهار کرد: قطع به یقین ایران خودرو و استیل‌های خود در زمینه خودروی هر دو را با سایپا به اشتراک خواهد گذاشت. هدف از اتحاد استراتژیک، کاهش هزینه‌ها و استفاده از ظرفیت‌های ختالی دیگرگسی است که اکنون به نحو عالی بین خودروسازان کشور، در حال شکل‌گیری است.

همچنین محمدعلی تیموری - مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا - نیز گفت: با تهاجم نامه‌هایی که امروز به امضا رسید، بهبود کیفیت ساخت، خورده و افزایش تیراژ و در نتیجه کاهش قیمت‌های تولید مورد انتظار است. ضعف‌های موتور توربوشارژر استفاده شده در خودروی شاهین (ایرادات و صداهای اضافی) برطرف شده است. مقرر شده شاهین را با موتور ۱۵۰۰ پلاس ایران خودرو تولید کنیم که در مراحل تست به سر می‌رسد.

تغییر در شورای عالی مناطق آزاد

تهران: سرپرست جدید دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد منصوب و ابراهیمی جایگزین سعید محمد شد. پس از موافقت رئیس جمهور با درخواست وزیر اقتصاد مبنی بر تغییر دبیر شورای عالی مناطق آزاد، امروزه سعید احسان خاندوزی طی حکمی نضال ابراهیمی را به سمت سرپرست جدید دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی منصوب کرد. در سوابق ابراهیمی سرپرست جدید دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی مسئولیت‌هایی همچون معاون توسعه مدیریت و منابع دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، مدیرکل پشتیبانی فوق قضاییه معاون استاندار تهران، معاون سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران و مسئول اداره سازمان منطقه آزاد چابهار مشاهده می‌شود. بر اساس این گزارش و به نقل از روابط عمومی وزارت اقتصاد، وی دارای مدرک تحصیلی دکترای تخصصی مدیریت راهبردی است و دانشجو دکتری است و از دانشکده مدیریت است.

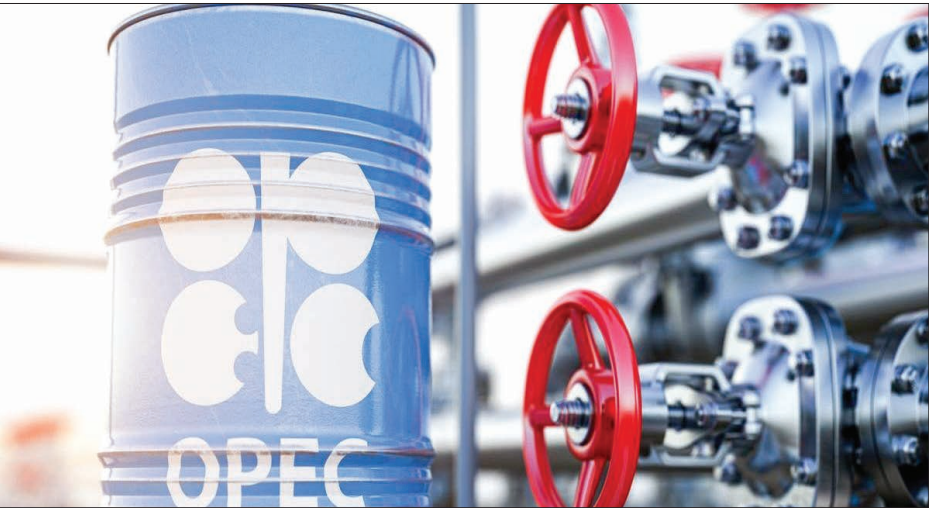

 چهارشنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۱
 سال سی و دوم | شماره ۶۹۱۱
 ۱۲ آبان ۱۴۰۲ | ۱۵ ربیع الاول ۱۴۴۴

NasleFarda.net
 naslefardanews
 naslfarda

اقتصاد
 Economy

عربستان و روسیه در ائتلافی عجیب با وجود امیدواری غربی‌ها تولید نفت را کاهش دادند؛

پاتک سنگین نفتی؛ اسم رمز «اوپک پلاس»



عکس، نشانہ ۱۰۰۰

رو به رو شود».

به‌طور کلی این‌طور به نظر می‌رسد که با توجه به اقدامات اخیر سعودی‌ها در هماهنگی با روسیه جهت کاهش تولید نفتشان، بایستی انتظار تشدید شکاف‌ها و اختلافات سعودی با دولت آمریکا را در روزهای آتی داشته باشیم و درعین حال این مسئله می‌تواند حامل تبعاتی برای عرصه سیاست داخلی آمریکانیز باشد.

بالبین همه، آنچه بیش از همه از اهمیت
بر خوردار است این نکته هست که محمد
بن سلمان به وضوح نشان داده که با دولت
باید بازی کرده و اکنون نیز به هر آنچه
می خواسته دست یافته است. مسئله ای
که تقویت موقعیت وی در برابر رقابش در
عرصه سیاست داخلی عربستان سعودی
رانیز به دنبال داشته است.

[illegible][illegible]

خیر حاکمی از این هستند که این تلاش‌ها را تا حد زیادی به این علت خواهند. در میان چوب، این بنویسند که هر سدی که به سودی‌ها به شرایط کنونی، برای میدان روسیه را به تسلیم شدن در چوب خواست‌های دولت باین ترجیح خواهند داشت که تصمیم مشکلات او باید پلاس گشت کاهش تولید نفت خود به میزان دو میلیون بشکه در روز، جدای از اینکه موجب افزایش قیمت نفت می‌شود و به ثروت، زمین‌های روسیه‌ای برای فروش، به منابع مالی برای روسیه در جنگ او گرایان را که به تحریک‌های بیشتره کشورهای غربی و به‌روزر شده را به تضمین می‌کنند. سودی‌ها از زمان

عکس خبر



محمدتوقلی / گروه ایران:
 سردار «عبداله ملکی» مدیر کل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس مازندران با اهدای لوح سپاس از زحمات «هایلی رستمی» مدیرعامل شرکت گاز استان به مناسبت برگزاری مراسم باشکوه چهل و دومین سالگرد بزرگداشت هفته دفاع مقدس و همکاری با اداره کل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس استان مازندران تقدیر کرد.

خبر روز

به تاکید کرد: شاید یکی از اهداف سازمان این باشد که با حضور یک رقیب، فعالیت نوری در پندر شهید بهشتی چابهار توسعه پیدا کند و عملاً طرف هندی که با بیست سرمایه‌داری چند صد میلیون دلار را در بندر شهید مانی به سرانجام می‌رساند به تکافو بیفتد تا با ایجاد گداری بیشتر به ویژه در خصوص جذب بارهای بیشتری در این بندر ایفا کند.

فزارش ایلنا، وی با بیان اینکه البته ایراد به اپراتور
نی تنها متوجه بحث سرمایه گذاری نمی شود،
تساغسانه عملکرد هندی‌ها در بحث بازار یابی
ندر چاپهار و ترانزیت از مسیر ایران آسیب زده
توجه به حجم زیاد بار از هند به سمت آسیای
نه به ویژه روسیه و ارسال هند قابل توجه بار
که مربوط به کمک‌های انسان دوستانه این
ور به افغانستان می‌شود، حجم مبادلات با
جمیت هند از بندر چاپهار در قالب صادرات،
زعیت و ترانزیت بسیار ناچیز است به طوری‌که
میزان بار هند که از مسیر ایران عبور داده
شود به ۱۲ درصد هم نمی‌رسد.

به افزودن شرکت‌های کشتیرانی معمولاً در سیرای که فعالیت منظم وجود دارد، قبل از رفتن مستقیم فضای رقابتی به مفهومی که به طور متناوب در سیرای منظم مشاهده می‌شود، شرکت‌ها با هم معامله می‌آورند و از ظرفیت‌های باقی مانده به دیگر سرویس اسلات ارائه می‌دهند و در نتیجه با هم در برانیکه هدف تردد بار بین بندر چابهار - هند و در این مسیر فعالیت منظم افزایش می‌دهند. به عبارت دیگر، به اقدامات دست رقابتی که چندین سال سابقه بازرگان از این عرصه شود، به اجرا می‌آید. بدین اجتمانی کشتیرانی درباره دلایل انتخاب تور دوم برای بندر چابهار اظهار داشت: واقعیت اینست که سرمایه‌گذاری برای اتر و شرکت‌ها در بندر شهید بهشتی چابهار قابل توجه بوده و تصورات تجاری که از سرمایه‌گذاری طرف‌های وجود داشت، محقق نشد. بنابراین طبیعی است که برای رونق حداکثری یک بندر استراتژیک مانند بندر چابهار، فعالیت‌های غیر استفاده کشتیرانی در نهایت سرمایه‌گذاری متنوع شود تا امکان پیشرفت فعالیت‌های حداکثری وجود داشته باشد.



یک کارگاه تولید کنف در

بنگلادش.

منبع: یورونیوز

نمایش یک گربه روی صفحه
نمایش LED سه بعدی در شهر
وو هان چین

منبع: کتی ایمجز

عکس خبر



ادامه از صفحه یک

باقی مانده است و دموکرات‌ها در این انتخابات وضعیت خوبی ندارند.

گفتنی است، ایران ناامیدی یابین از تصمیم اوپک پلاس، وی اعلام کرده که به دنبال گزینه‌های جایگزین است البته به نظر می‌رسد که آمریکا گزینه‌های جایگزین زیادی برای جبران کسری ناشی از تصمیم اوپک پلاس برای کاهش تولید ندارد. در نتیجه توسل بر چه سریع‌تر به وزن‌زلا و لغو تحریم‌ها علیه آن ورود می‌یابد این کشور برای تولید یکی از این گزینه‌ها باشد. ضمن اینکه آمریکا برای غلبه بر بحران پیش رو می‌تواند در انعقاد توافق هسته‌ای با ایران تسریع کند، همچنین در لیبی و سایر مناطق درگیری که مناطق تولید نفت یا گاز به شمار می‌روند، آرامش بیشتری برقرار کند تا عرضه نفت در بازار بین‌المللی افزایش یافته و در نتیجه قیمت‌ها روند کاهشی پیدا کند. بازنده بعدی تصمیم اوپک پلاس کشورهای اروپایی هستند کشورهای که چندی پیش با شروع جنگ روسیه و اوکراین بسته شدن راه‌های انتقال نفت و گاز بر اروپا ارزش پول با شروع فصل سرما، با افزایش قیمت انرژی مواجه شدند و اکنون تصمیم اوپک پلاس ضربه دومی است که از این ناحیه می‌خورند. باید گفت در شرایط فعلی وضعیت اقتصادی اروپا که با مشکلاتی مانند تورم و کاهش همزمان با شروع پول‌های مستبدتر شده و احتمالا با شوک‌های بیشتری مواجه خواهد شد. البته اتحادیه اروپا روز گذشته در واکنش به تصمیم اوپک، برای تصویب هشتمین بسته تحریم‌ها علیه روسیه که شامل اعمال سقف بر قیمت نفت روسیه است، اقدام نمود.

اهداف پشت پرده اوپک پلاس

در مورد تصمیمات اوپک پلاس برای کاهش تولید نفت خود به میزان حدود ۲ میلیون بشکه، قرائت‌های متعددی وجود دارد. مقامات عربستان سعودی و اوپک‌ها دارند که این کاهش تولید، انگیزه‌های سیاسی نداشته و در پاسخ به پویایی‌های بازار صورت گرفته، اما کیست که ناندان مسائل سیاسی و پشت این قضیه است. برخی بر این باورند که این تصمیم با توجه به گزارش اخیر صندوق بین‌المللی پول در ماه جولای گذشته در باره چشم‌انداز اقتصاد جهانی، اتخاذ شده است. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده که رشد اقتصاد جهانی طی سال ۲۰۲۳، به میزان ۳ درصد کاهش می‌یابد. گروهی دیگر بر این باورند که از این رفتار برای توان‌ناشی از این حقیقت دانست که در اوپک پلاس تصمیم گیری با رأی حاکمیت است و لذا وقتی سایر اعضا خواستار کاهش تولید هستند، بازنگری‌ای مانند عربستان عملاً گزینه‌ای جز همراهی ندارد و لذا اجباراً باید در این چارچوب گام بر می‌داشت. اما با توجه به اینکه کاهش مؤثر اوپک پلاس بیشتر برعهده عربستان است که تلاش می‌کند تولید خود را تا حد سهمیه‌بندی برساند و قرار است حدود پانصد هزار بشکه از تولید خود را در روز کاهش دهند در این راستا بسیاری از کارشناسان معتقدند که کاهش تولید نفت اقدامی عامدانه از سوی بن‌سلمان برای سبکی زدن به رئیس‌جمهور آمریکا است؛ چراکه به نظر می‌رسد که پرونده‌های مناقشه برانگیز بین دو کشور همچنان بار سنگینی بر دوش روابط دو کشور وارد می‌کند که مهم‌ترین آن پرونده «انتقال قدرت» در عربستان سعودی است. بن‌سلمان می‌خواهد به هرگونه ابهام آمریکایی در رابطه با پادشاهی خود پایان دهد. انگیزه بعدی از تصمیم جدید اوپک پلاس می‌تواند این باشد که بازیگران این قاتل به ظهور نظم جهانی چندقطبی هستند. گفتنی است از نشست جدید این سازمان حتی اعضای عرب این مجموعه از خواست آمریکا فطره رفته و بر کاهش تولید تأکید کردند. این فرایند در یک چارچوب قابل تفسیر است و این حاکم شدن واقع‌گرای بر عرصه جهانی است که بر اساس این کشورها آمریکا را تنها قدرت جهان ندانسته و به دنبال یافتن مولفه‌های جدید همچون چین و روسیه برای تأمین منافع خویش هستند به ویژه اینکه خروج آمریکا از افغانستان نشان‌دهنده دو واشنگتن متحدی غیر قابل اعتماد است.

بسیاری از متحدان دیروز آمریکا امروز به دنبال رویکرد چندجانبه‌گرانه در جهان بوده و این یعنی شکست هژمونیک سیاسی، اقتصادی و نظامی آمریکا بر چند کشور که ابالات متحدانه در ظاهر با ایجاد فضای بحرانی و التهایی سعی دارد تا خود را تنها بازیگر معرفی و با سیاست بحران، زوال هژمونیک خود را پنهان سازند.