

گزارش

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت
عنوان کرد:

حذف قرعه‌کشی در سامانه خودرو

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت که قرعه‌کشی برای جز تعدادی از محصولات ایران خودرو (که آن‌ها نیز تا پایان سال خارج خواهند شد) حذف شده و این تعداد محصولات توسط خود شرکت عرضه خواهند شد. در حقیقت دیگر فروشی در قالب سامانه یکپارچه نخواهیم داشت و شرکت‌های خودروساز از طریق سایت‌های فروش خود برای عرضه محصولات اقدام می‌کنند. امید قالیباف در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به خروج اکثریت محصولات خودروسازان اعم از دولتی و خصوصی بر حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو به‌جهت قرعه‌کشی تاکید و اظهار کرد: پیش از این که سامانه فروش یکپارچه خودرو با فرایند قرعه‌کشی داشتیم، حدود ۱۰ خودروساز، محصولات خود را در آن قالب عرضه می‌کردند، اما اکنون اکثریت خودروها با توجه به افزایش تولید و متعادل شدن عرضه و تقاضا از شمول قرعه‌کشی خارج شده‌اند و در حال حاضر تنها ایران خودرو باقی مانده است که تعدادی از محصولات خود را با فروش بصورت قرعه‌کشی عرضه می‌کند. سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: بر این اساس دیگر سامانه یکپارچه «موضوعیت» خود را از دست داده است و دیگر به آن معنا وجود ندارد و با سازوکار قبلی فعال نخواهد بود و بدین ترتیب با توجه به اینکه ایران خودرو تنها عرضه‌کننده تعدادی از محصولات خود در قالب قرعه‌کشی است، از مهر ماه توسط خود ایران خودرو و انجام خواهد شد. وی افزود: البته که طی چند گام با افزایش تولید محصولات، خودروهای مشمول باقی مانده نیز از شمول قرعه‌کشی خارج خواهند شد. در گام نخست خودرو تا راز فرآیند قرعه‌کشی خارج خواهد شد و در گام‌های بعدی، همانطور که اشاره شد با افزایش تولید، بدون قرعه‌کشی عرضه صورت می‌گیرد. قالیباف در پاسخ به این سوال که آیا فروش‌های خارج از قرعه‌کشی در قالب «طرح‌های فروش بدون قرعه‌کشی» از طریق سامانه یکپارچه خواهد بود یا هر سری خودروساز خود اقدام به فروش بصورت مجزا می‌کند؟ تصریح کرد: هر شرکت خودروساز خود از طریق سایت‌های خود اقدام به فروش خواهند کرد. مجدد تاکید می‌شود که ایران خودرو نیز برای همین تعداد محصول باقی مانده در فرآیند قرعه‌کشی، از طریق سایت فروش شرکت، اقدام می‌کند. سختگویی وزارت صمت در پایان تاکید کرد: همانطور که پیشتر وعده داده شده بود، به زودی و تا پایان سال همین تعداد محصول باقی مانده در فرایند قرعه‌کشی نیز با افزایش تولید، از شمول قرعه‌کشی خارج می‌شوند. گفتنی است که

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت نیز در این رابطه ضمن تاکید بر اینکه رعایت الزامات قانونی مصوب همچون تخصیص ۵۰ درصد ظرفیت تولید به طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و تخصیص ۱۰ درصد ظرفیت تولید به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده توسط این شرکت‌های خودروساز بر قوت خود باقی خواهند ماند.

منبع: ایسنا

صعود ۳ درصدی قیمت نفت در آستانه نشست اوپک پلاس رقم خورد؛

اینجا بازار ملتهب نفت ؛ خبر کاهش عامل افزایش!

روس‌ها از کاهش تولید نفت حرف می‌زنند تا حد کاهش روزی یک و نیم میلیون بشکه. همین شایعه کافی است در بازار ملتهب نفت احتمال کاهش عامل افزایش بشود. قیمت نفت در ابتدای معاملات روز دوشنبه بازار آسیا تحت تأثیر احتمال موافقت تولیدکنندگان اوپک پلاس با کاهش بیش از یک میلیون بشکه در روز تولیدشان، بیش از سه درصد

بهبود پیدا کرد.

بهای معاملات نفت برنت دو دلار و ۵۱ سنت معادل سه درصد افزایش یافت و به ۸۷ دلار و ۶۵ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز جمعه با ۰۶ درصد کاهش بسته شده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با دو دلار و ۳۹ سنت معادل سه درصد افزایش، به ۸۱ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز جمعه ۲.۱ درصد نزول کرده بود.

قیمت‌های نفت برای چهارمین ماه متوالی از ژوئن، کاهش

اقتصاد
Economy

NasleFarda.net
naslefardanews
naslfarda

شبه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۱
سال سی‌ودوم | شماره ۶۹۰۶
۴ اکتبر ۲۰۲۲ | ۷ رتبع الاول ۱۴۴۴

بررسی دلایل و انگیزه‌های تخریب عամدانه در خط لوله «نورد استریم»؛

برنده خرابکاری کیست؛ روسیه یا آمریکا



بخش ایران

دلار ثروت را از آن روسیه می‌کند و اساساً روس‌ها در تنظیم سیاست خود در قبال آن، بسیار محتاطانه عمل می‌کنند زیرا اندکی منطق نیست که روسیه بخواهد یک ابزار مهم چانه زنی و قدرت خود در مواجهه با کشورهای اروپایی را از دور خارج کند و به کل، اروپایی‌ها را از آن ناامید سازد. نباید فراموش کرد که ارزش یک اهرم در حفظ آن و نه نابود کردنش است. جدای از این‌ها، خط لوله نورد استریم سالانه میلیاردها

مدیرعامل شرکت گاز استان همدان در جمع خبرنگاران مطرح کرد:

افزایش ۱۳ درصدی مصرف گاز در همدان

مریم بیگلرو / گروه ایران news@naslefarda.net

مدیرعامل شرکت گاز استان همدان گفت: امسال مصرف گاز یک‌میلیارد و ۶۴۶ میلیون مترمکعب بود در حالی‌که در گذشته یک‌میلیارد و ۴۵۲ میلیون متر مکعب مصرف داشتیم. محمدصادق محبی‌نظر در جمع خبرنگاران با اظهار اینکه توجه به افزایش گازرسانی در شهرها و روستاهای استان، سبب شد تا همدان اولین استان سبز کشور نام گرفت، تصریح کرد: صد درصد خانوارهای شهری در ۳۱ شهر استان همدان و ۹۹ درصد خانوارهای روستایی گازرسانی شده است. وی با تاکید اینکه یک‌هزار و ۴۲ روستاد ر استان همدان دارای گاز هستند، افزود: هشت روستا در حال گازرسانی بوده و پنج روستا نیز در حال اجرای مقدمات عملیات گازرسانی است.

افزایش ۱۳درصدی مصرف گاز

مدیرعامل شرکت گاز استان همدان از افزایش ۱۳ درصدی مصرف گاز امسال نسبت به سال گذشته خبر داد و بیان کرد: امسال مصرف گاز یک‌میلیارد و ۶۴۶ میلیون مترمکعب بود در حالی‌که در گذشته یک‌میلیارد و ۴۵۲ میلیون متر مکعب مصرف داشتیم و این مهم بدلیل افزایش مصرف ناشی از رشد صنایع واحدهای تولیدی و افزایش اشتراک‌های گاز بوده است وی میزان مطالبات گازپاها از مشترکان شهری، به‌رهمند شوند، تاکید کرد و افزود: پرونده گازرسانی به

جدی در تخریب روابط انرژی روسیه با کشورهای اروپایی دارند. واشینگتن پیشتر در دوران ریاست جمهوری ترامپ، مواضع بسیار سرسختانه‌ای را در مورد خط لوله نورد استریم اتخاذ کرده بود و قویا با کنشگری‌های مؤثر و فعال دولت آلمان در اجرای شدن خط لوله نورد استریم دو نیز، مقابله و مخالفت داشت. در این چهارچوب، آسیب رسیدن به خط لوله اصلی انتقال انرژی روس‌ها در دریای بالتیک در بحبوحه

ماهانه پیدا کردند که ناشی از قرنطینه‌های کووید ۱۹ در چین، افزایش نرخهای بهره و رشد ارزش دلار آمریکا بود. منابع آگاه به رویتزر اظهار کردند: اوپک پلاس برای حمایت از قیمت‌ها، در آستانه دیدار روز چهارشنبه وزیران این گروه، درحال بررسی کاهش تولید به میزان بیش از یک میلیون بشکه در روز است. اگر توافق شود، این دومین کاهش ماهانه متوالی تولید نفت اوپک پلاس پس از تصویب کاهش ۱۰۰ هزار بشکه در روز تولید در ماه گذشته خواهد بود.

اقتصاد
Economy

NasleFarda.net
naslefardanews
naslfarda

شبه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۱
سال سی‌ودوم | شماره ۶۹۰۶
۴ اکتبر ۲۰۲۲ | ۷ رتبع الاول ۱۴۴۴

اقتصادی آن‌ها به خود را نیز تا حد زیادی افزایش دهند. در واقع اکنون آمریکا به آن چیزها و گزینه‌های راهبردی دست یافته که در شرایط عادی قادر به محقق کردنشان علیه روسیه نبوده است. در این چهارچوب، به وضوح می‌توان دید که ایالات متحده آمریکا از انگیزه‌ها و مشوق‌های جدی در ایجاد خرابکاری عامدانه در خط لوله نورد استریم بر خوردار بوده اما روسیه در صورت آسیب وارد آمدن به خط لوله مذکور، متحمل خسارت‌های گسترده‌ای می‌شود. در کلیت این معادله نیز، شرکت‌های غربی و به طور خاص شرکت‌های آمریکایی فعال در حوزه انرژی، همانطور که شرکت‌های تسلیحاتی آمریکایی در بحبوحه جنگ اوکراین توانسته‌اند به درآمدها و سود سرشاری دست پیدا کنند، عملا در وضعیت فعلی خود را در شرایطی می‌بینند که منافع مادی قابل توجهی در انتظار آن‌ها است.

مسئله ای که به‌ویژه در چهارچوب محاسبات نظام سرمایه داری جهانی، معنا و مفهوم خاصی پیدا می‌کند و تا حد زیادی از فرمول‌ها و قواعد منفعت طلبانه آن حمایت و پیروی می‌کند. البته که حادثه اتفاق افتاده برای خط لوله نورد استریم، در نوع خود از ظرفیت‌های قابل توجهی جهت تشدید شکاف ها میان بلوک قدرت های شرقی با کشور های غربی بر خوردار است و می تواند در ادامه راه، جالش ها و بحران های به مراتب گسترده تری را نیز در روابط این دو بلوکِ قدرت ایجاد کند.

انرژی

آگهی دعوت از بستانگاران (نوبت سوم) شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۵۴۴۸ و شناسه ملی ۰۲۰۰۴۳۴۰۸۶ (در حال تصفیه)

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی بستانگاران شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۵۴۴۸ و شناسه ملی ۰۲۰۰۴۳۴۰۸۶ (در حال تصفیه) برابر سرافاده ۱۲۵ اصلاحیه قانون تجارت و پیرو آگهی انحلال مندرج در روزنامه رسمی به شماره ۱۴۰۱/۰۱/۰۷ مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۰۷ دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول یا در دست داشتن مدارک مثبتیه خود به مدیر تصفیه شرکت واقع در تبریز، بلوار ۲۹ بهمن، روبروی درب دوم دانشگاه تبریز، ساختمان مرکزی، سازمان قطار شهری تبریز و کدپستی ۵۱۵۶۹۱۷۵۱۱ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از مهلت مقرر مدیر تصفیه در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد، مسئولیتی نخواهد داشت.

اسامی مدیران تصفیه: اصغر باقری فر اسماعیل روح القدس اسلام عزیزاده مسعود موسی زاده

آگهی دعوت از بستانگاران

شرکت منحل‌ه در حال تصفیه حسن باطنی و شرکاکا شرکت تضامنی به شماره ثبت ۲۴۷۹۸ و شناسه ملی ۰۲۰۰۴۵۵۸۱۶

پیرو آگهی منحل‌ه در روزنامه رسمی شماره ۲۲۵۰۲ مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۴ در اجرای ماده ۲۲۵ لایحه اصلاحی قانون تجارت بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که ادعا و یا طلبی از شرکت فوق دارند دعوت می‌شود با در دست داشتن مدارک حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ درج اولین آگهی به آدرس: استان اصفهان، شهر اصفهان، خیابان بزرگمهر، کوچه شماره ۶، ساختمان باران، طبقه ۵، واحد ۱۰، کدپستی ۸۱۵۳۶۹۴۹۲۱ مراجعه نمایند.

❖ بدیهی است پس از انقضای مدت مذکور هیچگونه ادعایی پذیرفته نخواهد شد.

مدیر تصفیه شرکت منحل‌ه در حال تصفیه حسن باطنی و شرکاکا شرکت تضامنی آقای حسن باطنی

گفت و گو

مدیرعامل راه‌آهن ایران خبر داد:

قطارهای باری از مبدأ روسیه نزدیک ایران

مدیرعامل راه‌آهن از تلاش برای فعال سازی کامل تمامی ظرفیت‌های ترانزیتی ریلی کریدور شرق-غرب و کریدور شمال – جنوب خبر داد و گفت: حدود ۵ قطار دیگر نیز از روسیه و از ایستگاه سولین کامز بارگیری شده و در مسیر ایران در حال سیر است که این موضوع نویدبخش ترانزیتی پیوسته برای کشورمان به حساب می‌آید. سیدمیعاد صالحی به تشریح دستوردهای راه‌آهن در حضور ترانزیت پرداخت و اظهار کرد: دولت سیزدهم در ادامه دیپلماسی حمل و نقل فعال که در پی گرفته است، موضوع ترانزیت را در اولویت نخست خود در حوزه حمل و نقل ریلی قرار داده است.

وی عنوان کرد: تاکنون با کشورهای همسایه که امکان همکاری ریلی و ترانزیتی وجود دارد، جلسات مختلفی را برگزار کردیم که یکی از این کشورها، کشور روسیه است. صالحی با اشاره به نخستین قطار ترانزیتی که از مبدأ روسیه و از مسیر کریدور ریلی ایران به مقصد هندوستان، سیر کرده بود، اظهار کرد: این قطار کانتنتری بود و حدود ۲ هزار و ۸۰۰ کیلومتر را از مسکو تا سرخس سیر کرده بود. مدیرعامل راه آهن یادآور شد: اکنون واگن‌هایی که باقطار در کشورمان در حال سیر هستند، فله‌بر است و محموله آن کود شیمیایی است. وی افزود: بامصاد جمعه اولین قطار وارد ایران شد که ۳۷ واگن فله‌بر است و اکنون در مسیر بندرعباس در حال سیر است که در این مسیر از سرخس تا بندرعباس، حدود یک هزار و ۶۰۰ کیلومتر را سیر خواهد کرد. صالحی خاطرنشان کرد: قطار دوم نیز با ۴۰ واگن وارد کشورمان شده است که محموله آن نیز کود شیمیایی است و در همین مسیر به سیر خود ادامه خواهد داد.

رئیس هیات مدیره راه آهن تاکید کرد: حدود ۵ قطار دیگر نیز از روسیه و از ایستگاه سولین کامز بارگیری شده و در مسیر ایران در حال سیر است که این موضوع نویدبخش ترانزیتی پیوسته برای کشورمان به حساب می‌آید.

وی تصریح کرد: هم‌اکنون با توجه به نوع محموله، هم درآمد نقدی و هم آورده سیاسی برای کشورمان به عنوان هاب ترانزیتی و به عنوان یک موقعیت استراتژیکی ایجاد شده است که می‌توانیم از آن استفاده کنیم.

صالحی با بیان اینکه دلیل وقفه زمانی بین عبور نخستین قطار ترانزیتی از روسیه به ایران، تفاوت بین صاحب بار و نوع محموله بوده است، افزود: قطار اول، کانتنتری با یکسری محموله بود؛ اما این قطار فله‌بر است که هر کدام از این قطارها صاحب بار دارد و همچنین از مبدایی که بار ارسال می‌شود، بارها با یکدیگر تفاوت دارند و ممکن است به شکل محدودتری باشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: دوره زمانی سیر قطارها بستگی به تفاهم کشور های مبدأ و مقصد و صاحبان بار دارد. باری که هم اکنون درباره آن صحبت می‌کنیم، از کشور مبدأ حرکت کرده و به کشور هندوستان و همچنین به کشور آفریقای جنوبی عزیمت می‌کند.

وی تاکید کرد: این محموله که هم اکنون در حال سیر است، ادامه‌دار است و امیدواریم که نتوان آن بیشتر از آن چیزی که هم اکنون است بشود. صالحی با اشاره به برنامه‌های دولت سیزدهم جهت گسترش مسیرهای ترانزیتی ریلی در کشور، اظهار کرد: با توجه به موقعیت ارزشمندی که کشورمان در کریدور شمال – جنوب و شرق – غرب دارد، ما با کشورهایی نظیر روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، ازبکستان و قرقیزستان مذاکرات زیادی داشتیم و در طول فعالیت دولت سیزدهم در یک سال و نیم گذشته، تفاهات خوبی انجام شده است. مدیرعامل راه‌آهن یادآوری کرد: با توجه به نوع کالاهایی که آن‌ها دارند، می‌تواند تماما به صورت ریلی از مسیر شمال – جنوب ایران عبور کند.

منبع: ایرنا

آگهی دعوت از بستانگاران (نوبت سوم) شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۵۴۴۸ و شناسه ملی ۰۲۰۰۴۳۴۰۸۶ (در حال تصفیه)

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی بستانگاران شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۵۴۴۸ و شناسه ملی ۰۲۰۰۴۳۴۰۸۶ (در حال تصفیه) برابر سرافاده ۱۲۵ اصلاحیه قانون تجارت و پیرو آگهی انحلال مندرج در روزنامه رسمی به شماره ۱۴۰۱/۰۱/۰۷ مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۰۷ دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول یا در دست داشتن مدارک مثبتیه خود به مدیر تصفیه شرکت واقع در تبریز، بلوار ۲۹ بهمن، روبروی درب دوم دانشگاه تبریز، ساختمان مرکزی، سازمان قطار شهری تبریز و کدپستی ۵۱۵۶۹۱۷۵۱۱ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از مهلت مقرر مدیر تصفیه در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد، مسئولیتی نخواهد داشت.

اسامی مدیران تصفیه: اصغر باقری فر اسماعیل روح القدس اسلام عزیزاده مسعود موسی زاده

آگهی دعوت از بستانگاران

شرکت منحل‌ه در حال تصفیه حسن باطنی و شرکاکا شرکت تضامنی به شماره ثبت ۲۴۷۹۸ و شناسه ملی ۰۲۰۰۴۵۵۸۱۶

پیرو آگهی منحل‌ه در روزنامه رسمی شماره ۲۲۵۰۲ مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۴ در اجرای ماده ۲۲۵ لایحه اصلاحی قانون تجارت بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که ادعا و یا طلبی از شرکت فوق دارند دعوت می‌شود با در دست داشتن مدارک حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ درج اولین آگهی به آدرس: استان اصفهان، شهر اصفهان، خیابان بزرگمهر، کوچه شماره ۶، ساختمان باران، طبقه ۵، واحد ۱۰، کدپستی ۸۱۵۳۶۹۴۹۲۱ مراجعه نمایند.

❖ بدیهی است پس از انقضای مدت مذکور هیچگونه ادعایی پذیرفته نخواهد شد.

مدیر تصفیه شرکت منحل‌ه در حال تصفیه حسن باطنی و شرکاکا شرکت تضامنی آقای حسن باطنی

آگهی مزایده عمومی به شماره ۱۳۱۱۴

شرکت فرآورده‌های نسوز آذر (سهامی عام) در نظر دارد اقلام ضایعاتی مخلوط (بارهای برگشتی پرس ها و نظافت پرس ها و سرنخ آغشته به روغن، آشغال و ضایعات آجرهای شکسته خروچی کوره ها و پودر سیکلون ها و بک فیلتر کوره دوار) خود را به صورت تجمیعی از طریق مزایده به فروش برساند.

لذا از افراد و شرکت های واجد شرایط دعوت به عمل می آید در صورت تمایل پیشنهاد قیمت خود را حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۹ به آدرس اصفهان، خیابان شیخ صدوق شمالی، کوچه حکیم نظامی ۶۳، کوی کارگران، نبش بوعلی، پلاک ۱۵، کد پستی ۸۱۶۳۹۳۵۶۷۱ دفتر مدیریت ارسال نموده و تحویل خانم شمس زاده گردد.

شرکت فرآورده های نسوز آذر (سهامی عام)

تلفن سفارش آگهی:

دستر تهران: ۰۲۱-۸۸۲۵۳۳۰۸-۸۸۰۱۶۶۴۹

دستر اصفهان: ۰۲۱-۲۲۲۷۲۶۹۹۹

pwa.agahinaslefarda.ir

قابل توجه شهروندان گرامی آیامی داندید با مفقود شدن مدارک شناسایی خود ممکن است شما به عنوان مجرم شناخته شوید؟