

گزارش ویژه
احتمال ازسرگیری خرید نفت هند از ایران هست!
ایجاد یک فرصت هندی
<p>یک نشریه هندی از احتمال از سرگیری واردات نفت هند از ایران به درخواست تهران، با وجود تداوم تحریم‌های یکجانبه آمریکا خبر داده است. نشریه «پرینت» گزارش داده است که ایران از هند خواسته با «تادیده گرفتن تحریم‌های یکجانبه» اعمال شده توسط ایالات متحده، خرید نفت از این کشور را از سر بگیرد، مشابه آنچه دهلی نو پس از جنگ اوکراین به خرید نفت روسیه با وجود تحریم‌های غرب روی آورده است. بر اساس این گزارش: مقامات مطلع هندی می گویند، انتظار می‌رود این موضوع توسط ابراهیم رییسی رییس جمهوری ایران در دیدار حضوری با «نارندرا مودی» نخست‌وزیر هند در حاشیه اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای در شهر سمرقند ازبکستان، مطرح شود.</p> <p>اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای قرار است از ۱۵ تا ۱۶ سپتامبر (۲۴ و ۲۵ شهریور ۱۴۰۱) برگزار شود که علاوه بر مودی، رییسی و همه رهبران آسیای مرکزی، شی جین پینگ رییس جمهوری چین، ولادیمیر پوتین رییس فدراسیون روسیه و شهپاز شریف نخست وزیر پاکستان نیز در آن حضور خواهند داشت. هند خرید نفت از ایران را از ماه می ۲۰۱۹ و پس از اعمال تحریم‌های شدید دولت دونالد ترامپ علیه ایران متوقف کرده است. این اقدامی بی سابقه بود. قبل از اعمال تحریم‌ها، هند دومین خریدار بزرگ نفت ایران پس از چین بود. به گفته مقامات، هند در آن زمان به دلیل فشارهای ایالات متحده مجبور به انجام این اقدام شد. با این حال ، هند با وجود تحریم‌های مشابه و در برخی موارد حتی شدیدتر از سوی آمریکا و اروپا علیه مسکو به دلیل جنگ روسیه و اوکراین، طی ماه‌های گذشته به خرید نفت از روسیه روی آورده است.</p> <p>در واقع، خرید نفت هند از روسیه از آوریل ۲۰۲۲ تاکنون ۵۰ برابر شده است و در نتیجه هم اکنون روسیه به یکی از ۱۰ تأمین کننده بر تر نت هند تبدیل شده است.</p> <p>به گفته مقامات ایرانی، تحریم‌های اعمال شده توسط آمریکا "یک جاذبه" هستند و تحت رهبری سازمان ملل نیستند، بنابراین هیچ مشروعیت بین المللی نداشته و شرکت‌ها و کشور نباید به آن تمکین کنند.</p> <p>اما اکنون که هند سازوکاری را برای دور زدن تحریم‌های اعمال شده علیه روسیه ایجاد کرده است، دهلی نو باید همین سیاست را در مورد تهران نیز دنبال کند. ظاهراً این موضوع هنگامی که هفته گذشته «علی چگینی "سفیر ایران در هند، با وزیر امور خارجه هند "اس. جایشانکار" ملاقات کرد، مورد بحث قرار گرفته است. مسائل مربوط به از سرگیری خرید نفت هند از ایران، در ژوئن ۲۰۲۲ و همزمان با سفر حسین امیرعبداللهیان وزیر خارجه ایران به هند و دیدار او با نخست وزیر و وزیر خارجه هند به تفصیل مورد بحث قرار گرفته است.</p> <p>در ماه ژوئن، جایشانکار در یکی از سخنرانی‌های خود در یک انبختگاه اروپایی، ایالات متحده را به دلیل عدم لغو تحریم‌های نفتی ایران مورد انتقاد قرار داد.</p> <p>جایشانکار یکی از اولین مقامات خارجی بود که با سید ابراهیم رییسی پس از انتخابات ریاست جمهوری ایران در ژوئن سال گذشته ملاقات کرده است. انتظار می‌رود رییسی در جریان دیدار با نارندا مودی علاوه بر نفت، موضوع پیشرفت کند هند در پروژه بندر چابهار و ویژه ساخت آخرین گام پروژه راه آهن چابهار - زاهدان به طول حدود ۲۰۰ کیلومتر رانیز مطرح کند. این راه‌آهن پس از تکمیل، اتصال سریع‌تری را از بندر چابهار در ایران به افغانستان و آسیای مرکزی فراهم می کند. همچنین انتظار می‌رود که اتصال جاده‌ای موجود از بندر چابهار به افغانستان را نیز تقویت کند.</p> <p>در دیدار آتی رییسی و مودی در سمرقند، قرار است دو طرف در مورد بهره برداری بلندمدت ریمینال شهید بهشتی این بندر نیز به توافق نهایی برسند. امضای نهایی قرارداد این پروژه چند سالی است که مورد بحث دو طرف است. دو طرف تاکنون بر سر موضوع داوری در صورت بروز اختلاف در این پروژه، به تفاهم نرسیده‌اند. به گفته مقامات، قانون اساسی ایران حل و فصل اختلافات را نمی‌تواند به هیچ دادگاه بین‌المللی ارجاع دهد و فقط باید در دادگاه‌های ایران مطرح شود.</p> <p>منبع: عصر ایران</p>

مدیر کل صمت گیلان خبر داد:

ورود افراد جدید به اتاق اصناف رشت

۲۲ قانون نظام صنفی، تصریح کرد: همه ما می‌بایست به قانون تمکین نماییم و خود را ملزم به اجرای آن بدانیم برای اجرای دقیق قانون و مقررات به مثابه کل کشور تکلیف داریم. وی با بیان اینکه تبصره یک ماده ۲۲ و همچنین ماده ۳۵ قانون نظام صنفی کشور در گیلان در حال اجرا است، افزود: بر اساس این قانون اعضای هیئت مدیره اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف، پس از این نمی‌توانند بیش از دو دوره متوالی یا چهار



عکاس: سیدوحید

فر کینگ فرم کوتاه‌شده شکست هیدرولیکی است و به حفاری در اعماق زمین برای استخراج گاز و نفت شیل از سنگ‌های متخلخل زیرزمینی از طریق انفجار آنها با مخلوطی از آب، شن، و مواد شیمیایی، با فشار بالا گفته می‌شود.

که اکنون بیش از هر زمان دیگری به پتانسیل گاز شیل اروپا نیاز است؛ اگر چه آلمان، فرانسه، هلند، اسکانلند و بلغارستان قبلاً همگی فر کینگ را ممنوع کرده بودند. اکنون، این بحث با اقدامات روسیه وارد کرد و متأسفانه، جایگزین‌های گاز پیشنهادی روسیه تا پایان سال ۲۰۲۲ ۲۶ درصدی قیمت گاز پس از توقف پمپاژ روسیه از طریق نورد استریم ۱، بحث‌ها حول محور جایگزین کردن گاز روسیه بالا گرفت. اتحادیه اروپا – که دیگر شامل بریتانیا نیست – قصد دارد تا پایان سال،

محمد امینی / گروه اقتصاد news@naslefarda.net

با توقف صادرات انرژی از روسیه به کشورهای اروپایی از طریق خط لوله نورد استریم ۱، کشورهای اروپایی درصدد برداشت گاز شیل برآمند. با ادامه افزایش قیمت انرژی در سراسر اروپا و با افزایش ۲۶ درصدی قیمت گاز پس از توقف پمپاژ روسیه از طریق نورد استریم ۱، بحث‌ها حول محور جایگزین کردن گاز روسیه بالا گرفت. اتحادیه اروپا – که دیگر شامل بریتانیا نیست – قصد دارد تا پایان سال،

یادداشت

آنچه روشن و بدیهی پیش روی مسئولان است و از آن بی خبرند؛

گردشگری و صنایع دستی عین اقتصاد مقاومتی



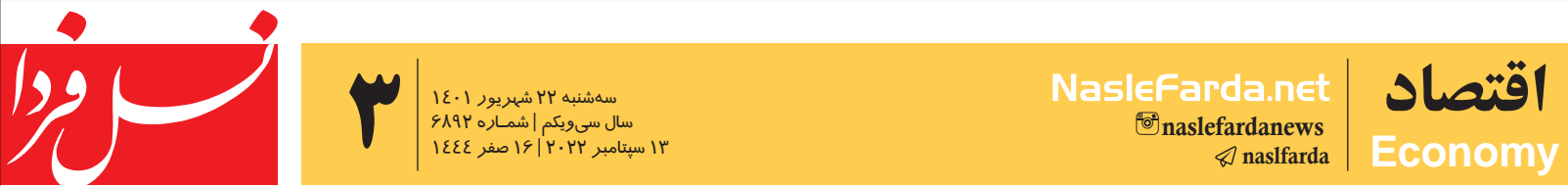
اشرف کمالی / گروه ایران news@naslefarda.net

مدتی است موضوع اقتصادمقاومتی عبارت پر رنگی شده و بنا به ابلاغ مقام معظم رهبری بناست قالبی برای برنامه ریزان اقتصادی قرار بگیرد.

در این میان مقوله گردشگری وصنایع دستی در کشوری مثل ایران می‌تواند به عنوان یک گزینه مطرح برای در آمدزایی شفاف و روشن در مسیر عمل به شعار اقتصاد مقاومتی باشد. بالطبع برای به بارنشستن این امر لازم است دیگر عرصه‌های اقتصادی نیزچهره‌ای مقاومتی به خود گرفته و توجه ویژه به این مقوله مهم صورت گیرد گردشگری به عنوان یک فعالیت و یا صنعت بین رشته‌ای با اتکا به فرهنگ غنی و توانمندی‌های بالقوه باستانی و تاریخی طبیعی و فرهنگی و ... می‌تواند منافع قابل توجهی را در زمینه اقتصاد برای کشور ایران به ارمان آورد. به همین دلیل است که در تدوین استراتژی اقتصادمقاومتی باید گردشگری را به عنوان جزئی از اقتصاد قلمداد کرد و از گردشگری به عنوان ابزاری دربرپرو چالشهای فرهنگی و اقتصادی استفاده مطلوب کرد و به نقش گردشگری که تجلی فرهنگ یک جامعه و ازجمله صنایع فرهنگی است، توجه ویژه‌ای داشت.

جهت برآورد فرصتی که صنعت گردشگری می‌تواند در اختیار کشورمان قرار بدهد بد نیست بدانید که در دنیا یک ظرفیت بزرگ ۶۵۰ میلیارد دلاری در حوزه تفریحات وجود دارد. در این میان سهم گردشگری در دنیا ۱۵۰۰ میلیارد دلار است که باز در این میان سهم گردشگری حلال ۱۵۰ میلیارد دلار

دوره متناوب در هیئت مدیره عضویت داشته باشند و از شرکت در هیئت ریسه انتخابات صنفی منع شده‌اند. رئیس کمیسیون نظارت مرکز استان گیلان، بر اساس قانون مذکور در این جلسه از زحمات و تلاشهای چندین ساله رییس اتاق اصناف رشت و تمکین به قانون؛ قدردانی و تشکر کرد و خاطر نشان کرد: آقای شکریه و همکارانشان در این سالها زحمات بسیاری را جهت ساماندهی وضعیت صنوف و اتحادیه‌ها متقبل شده‌اند که غیر قابل انکار است ولی موظف به اجرای قانون ابلاغ شده هستیم که امیدواریم با مشارکت حداکثری کسبه و بازاریان در انتخابات روز ۲۸ شهر یور ماه، افرادی توانمند و اصلاح به عرصه مدیریت اصناف راه یابند.



افزایش قیمت گازدر اروپا «فر کینگ» را پر رنگ کرده است!

زمستان سیاست‌های اروپا در راه

کوادریلا از لغو این ممنوعیت استقبال کرد و گفت: «این تصمیم کاملاً معقولی است اگر بخواهیم بر بحران انرژی فعلی غلبه کنیم و خطر تکرار آن را کاهش دهیم. بریتانیا قرار بود تا پایان دهه پیش از دوسوم گاز خود را وارد کند که عموم مردم و مشاغل بریتانیا را در معرض خطر بیشتر کمبود عرضه و افزایش قیمت‌ها قرار می‌داد.»

با وجود فشار انرژی بر اقتصاد کشورهای اروپایی بعید به‌نظر می‌رسد که سایر کشورها به فکر فر کینگ باشند. بر اساس برآوردها، اروپا گاز شیل قابل‌باز یافت بیشتری نسبت به ایالات متحده دارد؛ با این حال، تنها فعالیت عمده فر کینگ در اوکراین است که سال‌ها پیش توانست خود را از گاز روسیه دور کند.

فر کینگ در اروپا مدت‌هاست که به‌دلیل تراکم جمعیت، تا حد زیادی موضوع بحث‌برانگیزی بوده است. مشکل بزرگ فر کینگ در اروپا این است که برخی از شرایطی که باعث رونق شیل ایالات متحده شد در اروپا وجود ندارد. در بیشتر کشورها، این دولت است و نه مالکان خصوصی که مالک حقوق معدنی نفت و گاز در زمین است. این در واقع به این معنی است که فر کینگ پاداش مالی زیادی برای مالکان اروپایی به‌همراه ندارد.

خبر روز

تجارت خارجی امارات در نیمه اول ۲۰۲۲ به ۲۷۲ میلیارد دلار رسید؛

۵ میلیارد دلار، در آمد گردشگری امارات در ۶ ماه



سال گذشته به دلیل همه گیری بیماری کرونا، بخش گردشگری و سفر با ر کورد و کاهش شدیدی همراه بود. خبرگزاری فرانسه ادامه داد: برنامه تریق سریع واکسن در امارات باعث شد این کشور با رشد سریع و قوی بخش گردشگری همراه شود. به ویژه که دیی در ماه‌های اکتبر ۲۰۲۱ تا مارس ۲۰۲۲ (به مدت ۶ ماه) میزبان نمایشگاه بین المللی اکسپو بود. شیخ محمد نخست وزیر امارات و حاکم دبی اکتسوبد. شیخ محمد نخست وزیر امارات و حاکم دبی اضافه کرد: تجارت خارجی‌مان در ۶۶ نخست سال جاری از یک تریلیون درهم (۲۷۲ میلیارد دلار) فراتر رفت در مقایسه با ۸۴۰ میلیارد درهم (۲۲۸ میلیارد دلار) قبل از همه گیری کرونا. هیات وزیران امارات همچنین برای نخستین‌هواپیمای باری در منطقه که به طور کامل با انرژی برقی پاک و بدون هیچ آلودگی کار می کند مجوز موقت فعالیت صادر کرد. امارات ۹ میلیون نفر جمعیت دارد که ۸ میلیون نفر را افراد خارجی مقیم و یک میلیون نفر را شهروندان این کشور تشکیل می دهند. امارات، از ۷ منطقه مستقران از یکدیگر و فدرالی تشکیل شده که هر کدام دارای کابینه و هیات دولت ویژه خود و در امور داخلی از جمله پلیس، دادگاه، سرمایه گذاری و ... دارای قوانین مستقل هستند. امارات دارای یک دولت و کابینه ملی (دولت اتحادیه) و ۷ کابینه و دولت در سطح امارت (منطقه) است. دبی و ابوظبی و شارجه به ترتیب میزبان بیشترین افراد خارجی مقیم هستند و دبی پایتخت اقتصادی و گردشگری امارات است. در آمد گردشگری ترکیه در سه ماهه دوم سال جاری (آوریل تا ژوئن) نیز به ۸،۷ میلیارد دلار رسید.

در آمد گردشگری امارات به بیش از ۵ میلیارد دلار در نیمه اول امسال (۲۰۲۲) رسید. نخست وزیر امارات و حاکم دبی با اعلام این موضوع پیش بینی کرد در زمستان آینده و همزمان با برگزاری جام جهانی فوتبال در کشور همسایه یعنی قطر، بخش گردشگری امارات با "شدن زیادی" روبه رو شود.

شیخ محمد نخست وزیر امارات و حاکم دبی دبروز یکشنبه در پایان جلسه هیات دولت در ابوظبی گفت: در آمد بخش گردشگری ما از ۱۹ میلیارد درهم (۵،۲ میلیارد دلار) در نیمه اول سال جاری فراتر رفت ... تعداد مسافران هتل‌های کشور به ۱۲ میلیون نفر رسید و رشد ۴۲ درصدی را رقم زد. تقویت بخش گردشگری در زمستان آینده، پیش بینی می‌شود. خبرگزاری فرانسه نوشت: پیش بینی می‌شود به دلیل کم بودن گزینه‌های اقامت در کشور کوچک مساحت قطر به هنگام میزبانی مسابقات جام جهانی فوتبال در آبان و آذر ۱۴۰۱ (نوامبر و دسامبر آینده)، دبی، یکی از مراکز گردشگری منطقه، میزبان شمار زیادی از تماشاگران فوتبال باشد. دبی تصمیم گرفته در روزهای جام جهانی فوتبال، پروازهای پر تعداد و منظم روزانه‌ای به قطر داشته باشد تا با این اقدام، تماشاگران بتوانند خارج از قطر اقامت و همزمان در مسابقات فوتبال هم حضور داشته باشند. در ماه گذشته میلادی هم فرودگاه دبی یکی از شلوغ‌ترین فرودگاه‌های جهان قبل از کرونا، اعلام کرد در نیمه اول امسال (۲۰۲۲)، میزبان ۲۷۸ میلیون مسافر بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۶۰ درصدی دارد.

گزارش روز

رئیس سازمان بازرسی کل کشور مطرح کرد؛

مسدود کردن کلوگاه‌های فساد

برنامه اولویت‌دار سازمان

بازرسی



رضوان داوودی جم / گروه ایران news@naslefarda.net

از ارکان مهم و تأثیرگذار بر تولید، روش تولید است. روش و یا روش‌های تولید حالت ثابت و ایستا ندارند بلکه در گذر زمان و با توسعه علم و دانش و ایجاد ابزارها و ماشین‌آلات واردهای تازه مدام نوبه نو می‌شوند شاید در دهه‌های قبل این سرعت رشد تکنولوژی تولید چندان به چشم نمی‌آمد و ماشین‌آلات و روش‌های موجود می‌توانستند سالیان سال به کار خود ادامه دهند و محصولی را تولید و به بازار عرضه کنند ولی در عصر حاضر با رشد چشمگیر و سرعت‌بالای تغییرات و تحولات دانش بنیان و افزایش میزبان رقابت تولید، دیدن این تغییرات چندان کار سختی به نظر نمی‌رسد.

چندی پیش مطلع شدم کارخانه ارج به چرخه تولید بازگشته است، از نظر صنعتی خبری شادی آور بود منتها باید یادآور شد کارکرد محصولات ارج سالیان قبل متناسب با همان زمان امکان و فرهنگ خانوار و نوع ساخت خانه‌های ایرانی طراحی شده بود و الحق و الانصاف جواپگو نبود به‌نحوی که وارد هر خانه‌ای می‌شدیم کم‌وبیش آن را در کنج آشپزخانه‌ها رؤیت می‌کردیم.

واحد تولیدی به هر دلیلی به تعطیلی کشیده شد و برند تولیدی برایمان خاطره شد. سؤال اصلی اینجاست چرا انعام‌هایی از این‌دست با این قدمت سهم خود در بازار مصرف را از دست می‌دهند؟ سبک زندگی و ذائقه مخاطب با گذر زمان

دچار تغییر و تحول می‌شود و هم‌زمان با رشد تکنولوژی و ایجاد روش‌های نوین تولید و توجه ویژه تولیدکنندگان به بحث تأثیر گذار CRM تولید محصولات به‌روزتر و با امکانات اصلی و فرعی بیشتر جهت اقناع هر چه بیشتر و بهتر جامعه هدف عرضه می‌گردد و در این راستا تولیدکنندگان بایستی ضمن تلاش برای حفظ سهم خود از بازار، برای جلب مشتری بیشتر و افزایش میزان نفوذ خود تلاش نمایند. یک نگاه و اندیشه به پیشینه تاریخی و فرهنگی مشرق زمین و خصوصاً ما ایرانیان به‌وضوح تأثیر فرهنگ دیداری و شنیداری را برایمان نمایان می‌سازد پس با غالب بودن چنین فرهنگ‌ی یک

محصول تولیدی می‌تواند با ایجاد رضایتمندی چه در نحوه تولید به‌روز و دانش‌محور و چه ایجاد خدمات منطبق با نیاز جامعه در زمینه عرضه محصول نهایی (ایجاد شرایط فروش متنوع با در نظر گرفتن مالی خریداران، ارسال رایگان، ایجاد مکانیسم خدمات پس از فروش قوی و منسجم و صدا البته پاسخگو و مشکل‌گشا نه صوری وبی اثر) و بسیاری کارهای دیگر که در جذب، حفظ و افزایش متقاضیان محصول نقش برجسته دارد اقدام نماید. هر روش تولیدی در مقابل روش تولید جدید هرچند هم تازه باشد سنتی محسوب و در یک کلام روش نوین می‌رسوزی در دنیای امروز، مدرن و صنعتی محسوب نمی‌شود یعنی محصول واحد صنعتی ضمن تکامل، تکاپو، به‌روز بودن، افزایش امکانات (آبشن) و ویژگی‌های خاص و عام در جهت جذب متقاضی و هم‌زمان با ایجاد و افزایش کیفیت، ضمن کاهش هزینه‌های تولید، قدرت رقابت با رقبای داخلی و خارجی (به‌عنوان نمونه کالاهای قاچاق) موجود و بازار را درآدا باشد. راه موفقیت تکبیر دانش به‌روز و ابتکارات علمی حین تولید است به‌گونه‌ای که محصول نهایی آن به آن سیر تحول صعودی ساختار صنعتی خود را حفظ نموده و ارتقاء بخشد.

تکبیر به روش‌ها و ماشین‌آلات به‌روز نشده ضمن هدر رفت منابع (مواد اولیه – نیروی کار – انرژی – زمان و استهلاک ماشین‌آلات خطوط تولید و احیاناً بسته‌بندی و انبارداری و حمل‌ونقل و ...) و افزایش هزینه‌های سریار تولید در آخر کار با ارائه محصول با کیفیت پایین‌تر به نسبت به محصول عرضه‌شده در بازار و طبیعتاً سودآوری کمتر در بلندمدت واحد را دچار بحران کرده و در صورت عدم مدیریت صحیح واحد به هر حله عدم سوددهی و در نهایت به تعطیلی خواهد رسید. پس پرواض است که همان زمان باید برای این مثال به فریاد کارخانه ارج و ارج‌ها می‌رسیدیم و به قول مثل شیرین‌زبان شیوای پارسی «علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد». با آشکار شدن کوچک‌ترین نشانه‌های اختلال در چرخه تولید باید آن را عیب‌یابی کرده و نقص موجود را رفع کرد. چشم بستن بر عیوب هرچند کوچک و حواله کردن آن به آینده ابدا کار عاقلانه‌ای نیست زیرا آرام‌آرام در تمام مراحل تولید رخنه کرده و می‌شود آنچه نباید بشود. بررسی تاریخچه و عملکرد بسیاری از واحدهای عمده و صاحب‌نام سالیان قبل که در حال حاضر یا در حال احتضار هستند و یا به‌کل به تعطیلی کشیده شده‌اند مؤید موضوع هست. مطلبی به نقل از وزیر محترم صمت مطالعه کردم مبنی باینکه «۳۰ درصد واحدهای نیمه‌فعال صنعتی مشکل مدیریت دارند» و این گواهی است بر آنچه بر کاغذ سفید نقش‌بست و امیدواریم در نوشته‌های بعد به تبیین بیشتر جایگاه مدیریت در عرصه تولید خواهیم پرداخت.