

سختنگوی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان،

## مشترکان خانگی خوش مصرف‌ها هستند

**نسل فردا / گروه ایران:** سختگوی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان گفت: با توجه به اینکه مدیریت مصرف و تأمین برق برای مشترکان صنعتی صورت می‌گیرد، با رعایت مصرف مشترکان خانگی، خاموشی برای مشترکان خانگی نخواهیم داشت.

**سقف مجاز و غیر مجاز مصرف روزانه اعلام می‌شود**

### گزارش ویژه

رئیس اتاق بازرگانی ایران،

## ۹۵ درصد شرکت‌های آلمانی هیچ اطلاعی از ایران ندارند!

نسل فردا / گروه ایران news@naslefarda.net

رئیس و چهار عضو اتحادیه فدرال توسعه اقتصادی و بازرگانی خارجی آلمان (BWA) با حضور در اتاق ایران با غلامحسین شافعی دیدار و راه کارهای افزایش همکاری‌های تجاری میان ایران و آلمان را بررسی کردند.

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران در این دیدار با بیان اینکه آلمان همیشه شریک اول تجاری ایران در اروپا بوده بیان کرد: بعد از نتیجه‌بخشی برجام آلمان اولین کشوری بود که با بیشترین حجم مرادات اقتصادی، روابط خود با ایران را مجدداً آغاز کرد و حجم تجارت دو طرف تا ۶۰ درصد افزایش یافت؛اما بعد از خروج آمریکا از برجام تا ۵۰ درصد حجم مبادلات اقتصادی ایران و آلمان کاهش پیدا کرد.

شافعی با بیان اینکه آلمان تلاش کرد از طریق ارتباط با واحدهای کوچک و متوسط محدودیت‌ها را از بین ببرد، گفت: اگر چه این تلاش‌ها نتیجه‌بخش نبود اما امیدوارم این سفر بتواند به فعال کردن ظرفیت‌های تجاری دو طرف کمک کند. به خصوص با شرایط جدید پیش آمده و جنگ اوکراین، همکاری ایران و آلمان می‌تواند نتایج خوبی برای منطقه ما و اروپا داشته باشد، چرا که موقعیت جغرافیایی ایران و راه‌های ارتباطی آن به بسیاری از کشورهای آسیای مرکزی، افغانستان و پاکستان و ...

فرصت مناسبی را در اختیار آلمان قرار خواهد داد. او با بیان اینکه تجربه‌ها نتوانست ایران را متوقف کند، ادامه داد: حوزه‌های خودرو سازی، کشاورزی و آموزش از حوزه‌های جذاب برای همکاری هستند. ما در حال تبدیل شدن به قطب خودرو سازی در منطقه هستیم و در کشاورزی به دلیل خشکسالی‌ها و محدودیت

منابع آبی به کشاورزی نوین نیاز داریم.

شافعی با بیان اینکه اتاق ایران از طریق سفارت به دنبال استقرار دفتری در آلمان است، گفت: ما برای بالا بردن حجم تجارت با آلمان نهایت تلاش خود را می‌کنیم. خوشبختانه شرایط نسبت به گذشته مهیاتر است و امکان ملاقات حضوری هیات‌ها فراهم شده است. امیدوارم کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آلمان نیز هر چه زودتر بر گزار شود تا با برقراری ارتباطات جدید به توسعه تجارت میان دو طرف کمک کند. رئیس اتاق ایران تأکید کرد: ما برای پذیرش هیات‌های تجاری از آلمان و اعزام هیات تجاری به این کشور آمادگی کامل داریم. تبادل هیات‌های تجاری می‌تواند روابط دو کشور را نزدیک‌تر کند. شافعی گفت:اگر چه مشکلات بانکی در مسیر توسعه روابط تجاری یک مانع جدی است اما یقین دارم بخش‌های خصوصی دو کشور می‌توانند راه‌های مناسبی برای غلبه بر این محدودیت بیابند.

بر اساس گزارش سیاست اتاق ایران، مایکل شومان رئیس اتحادیه فدرال توسعه اقتصادی و بازرگانی خارجی آلمان (BWA) نیز در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر ۱۳۰۰ نفر از شرکت‌ها و مؤسسات تحقیقاتی مختلف در آلمان عضو این اتحادیه هستند گفت: هدف ما یافتن بازارهای نو ظهور در دنیا است. این اتحادیه به شرکت‌های آلمانی کمک می‌کند تا شرکت‌های اقتصادی خود را در دنیا بیابند و از شرکت‌های بین‌المللی برای فعالیت در آلمان حمایت می‌کند.

او تأکید کرد: یکی از نکات مهم در فعالیت این اتحادیه شناخت کامل از طرف‌های تجاری است. ما معتقدیم این شناخت با ملاقات حضوری و صحبت درباره توانایی‌ها و ظرفیت‌های یکدیگر به دست می‌آید و ما به همین دلیل در ایران هستیم. شومان با اشاره به روابط گسترده تاریخی میان ایران و آلمان گفت: متناسبانه تصویر فعلی از ایران در میان آلمانی‌ها بیشتر از آنکه ناشی از تجربه مستقیم آن‌ها باشد ناشی از تصویر سازی‌های رسانه‌ای و سیاسی است و یکی از اهداف ما از این سفر این است که این تصویر منفی ناشی از عدم آگاهی از ایران را تغییر دهیم. او افزود: به ما توصیه کرده بودند به دلیل مسائل امنیتی به این سفر نیاییم اما حالا در ایران در امنیت کامل به سر می‌بریم و شاهد همپان نوازی بی‌ظنری از سوی ایرانی‌ها هستیم که حتماً این تجربه را با خود به آلمان می‌بریم. شومان با تأکید بر ضرورت گسترش روابط دو کشور بیان کرد: با توجه به اتفاقات منطقه و ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی ایران و منابع انسانی و انرژی این کشور امکانات جدیدی برای همکاری وجود دارد.

محمد رضا نوحی در جمع خبرنگاران با اشاره به سقف مجاز مصرف که روزانه از شرکت توانیر اعلام می‌شود، اظهار داشت: برای مثال روز ۲۹ تیرماه سقف مجاز مصرف یک هزار و ۱۹۰ مگاوات بوده، امسال گوی مصرف مشترکان ۳۰۰ کیلو وات بر ساعت است.

**۷۰ درصد مشترکان خانگی، جز مشترکان خوش مصرف هستند**

وی افزود: ۷۰ درصد مشترکان خانگی، جز مشترکان خوش مصرف هستند و ۳۰ درصد باقیمانده که به صورت پیامک هم برای آن‌ها اخطار تذکر می‌شود، به صورت پلکانی ۲،۵ و ۳،۵ برابر قیمت تأمین برق را باید پرداخت کنند.

**برای ادارات در یک روز ۱۳۰۰ اخطار برق صادر شد**
سختنگوی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان بیان کرد: برای ادارات در یک روز ۱۳۰۰ اخطار برق صادر شد که فقط حدود ۴۱

## اقتصاد

NasleFarda.net

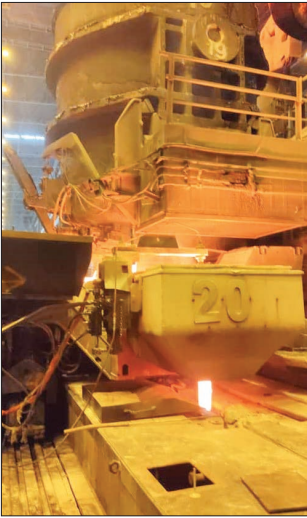
naslefardanews

naslfarda

سه‌شنبه ۴ مرداد ۱۴۰۱  
سال سی‌ویکم | شماره ۶۸۵۲  
۲۶ جولای ۲۰۲۲ | ۲۶ ذی‌الحجه ۱۴۴۳

مدیرعامل فولاد مبارک خبر داد:

# پیوستن ایران به جمع تولید کنندگان تختال فولادهای الکتریکی



تختال نسل فردا



مثل VOD در فولادسازی و تنظیمات ماشین ریخته‌گری و دستورالعمل‌های خنک‌سازی با حساسیت بالا است که با محاسبات کارشناسی در ذوب سازی، سرباره‌سازی و ریخته‌گری توسط کارشناسان ناحیه فولادسازی، محدودیت‌های تجهیزاتی جبران‌امکان تولید این فولاد با تجهیزات موجود فراهم شد و نهایتاً در روز عید سعید غدیر خم، این گرید فولادی بدون عیب با موفقیت ذوب‌سازی و ریخته‌گری گردید. مدیر ارشد تولید فولاد مبارک که کسب این موفقیت بزرگ را به‌تمامی واحدهای تولیدی، پشتیبانی و ذی‌نفعان فولاد مبارک تبریک گفت.

راستای بومی‌سازی تکنولوژی تولید این نوع فولادها بر اساس تجهیزات موجود در شرکت، جلسات متعدد کارشناسی بین‌قسمت‌های مختلف انجام شد و پس از مشخص شدن موارد بااهمیت در روند تولید و ارائه راهکارهای دقیق مورد نیاز برای رفع محدودیت‌های تجهیزاتی، تیم کارشناسی تشکیل و تست‌های اولیه در ناحیه فولادسازی انجام گرفت و تحلیل و بررسی شد. نهایتاً یک دستورالعمل خاص برای تولید این فولاد طراحی گردید. وی خاطرنشان کرد: تولید فولاد با مقادیر زیاد سیلیسیم و آلومینیوم و درعین‌حال مقادیر کم کربن و گوگرد نیازمند استفاده از تجهیزاتی خاص

استراتژیک صنعت فولاد محسوب می‌شود، خاطرنشان کرد: تولید این نوع فولادها حتی در خارج از کشور هم به‌صورت محدود و توسط تولیدکنندگان دستاوردهای این موفقیت است. به گفته مدیرعامل فولاد مبارک، فولادهای الکتریکی در زمینه تولید ترانسفورماتورها و موتورهای الکتریکی و همچنین در تولید فولادهایی با خواص مغناطیسی در صد سیلیسیم، با اتکا به دانش فنی و همت والای مدیریت و کارکنان فولاد مبارک میسر شد و ایران به جمع معدود تولیدکنندگان این قبیل فولادها پیوست.



نسل فردا / گروه اقتصاد news@naslefarda.net

مدیرعامل فولاد مبارک از پیوستن ایران به جمع تولیدکنندگان تختال فولادهای الکتریکی خبر داد.محمد یاسر طبیب‌نیا گفت: هم‌زمان با سعید غدیر و برای نخستین بار در کشور، تولید تختال موردنیاز فولادهای الکتریکی با ۸/۱ درصد سیلیسیم، با اتکا به دانش فنی و همت والای مدیریت و کارکنان فولاد مبارک میسر شد و ایران به جمع معدود تولیدکنندگان این قبیل فولادها پیوست.

وی این دستاورد ارزشمند را گامی بزرگ و استراتژیک در راستای تولید

## خبر روز

صادرات غلات اوکراین ازسر گرفته می‌شود؛ اما با هشدار!

### حمله روسیه به اودسا و معادلاتی که دوباره به هم خورد

هر چند اکراین تلاش‌های خود را برای از سرگیری صادرات غلات از بنادر دریای سیاه تحت توافق با هدف کاهش کمبود غذا در جهان ادامه داد اما هشدار داد که با حمله روسیه به اودسا، تحویل کالاها آسیب خواهد دید. به گزارش ایسنا، ولادیمیر زلنسکی، رئیس جمهور حمله‌شنیه را بر بریت خواند که نشان داد نمی‌توان به مسکو برای اجرای توافقی که فقط یک روز قبل با میانجیگری ترکیه و سازمان ملل منعقد شد اعتماد کرد. راديو اوکراین به نقل از ارتش اوکراین پس از این حمله گفت که موشک‌ها به منطقه انبار غلات بندر اصابت نکرده و خسارت قابل توجهی وارد نکرده است و کی‌یف گفت که آماده سازی برای ازسرگیری حمل غلات ادامه دارد.

الکساندر کوباکوف وزیر امور زیرساختی اوکراین گفت: ما به آماده سازی فنی برای راه‌اندازی صادرات محصولات کشاورزی از بنادر خود ادامه می‌دهیم.

روسیه روز یکشنبه اعلام کرد که نیروهایش یک کشتی جنگی اوکراینی و یک انبار تسلیحات در اودسا را با موشک هدف قرار داده‌اند. توافقی که روز جمعه بین مسکو و کیف امضا شد، به عنوان یک پیشرفت دیپلماتیک برای جلوگیری از افزایش قیمت جهانی مواد غذایی مورد استقبال قرار گرفت و مقامات سازمان ملل اعلام کردند که می‌تواند محموله‌های غلات اوکراین را به سطح ۵ میلیون تن در ماه قبل از جنگ بازگرداند اما مشاور اقتصادی زلنسکی روز یکشنبه هشدار داد که حمله به اودسا نشانه دور از دسترس بودن آن است.

او گفت که اوکراین ظرفیت صادرات ۶۰ میلیون تن غلات را در ۹ ماه آینده دارد اما اگر بنادر این کشور نتوانند به درستی کار کنند تا ۲۴ ماه طول خواهد کشید. از آنجایی که جنگ در روز یکشنبه وارد ششمین ماه خود شد، هیچ نشانه‌ای از وقفه در جنگ مشاهده نشد.

حملات به اودسا با محکومیت سازمان ملل، اتحادیه اروپا، ایالات متحده، بریتانیا، آلمان و ایتالیا مواجه شد. بر اساس گزارش رویترز، اوکراین و روسیه از صادرکنندگان پیشرو جهانی گندم هستند و محاصره بنادر اوکراین توسط ناوگان دریای سیاه روسیه از زمان تهاجم مسکو در ۲۴ فوریه، ۱۰ میلیون تن غلات را به دام انداخته و تنگناهای زنجیره تأمین جهانی را بدتر کرده است. بر اساس گزارش برنامه جهانی غذا، همراه با تحریم‌های غرب بر روسیه، این کشور تورم قیمت مواد غذایی و انرژی را افزایش داده و حدود ۴۷ میلیون نفر را به گرسنگی حاد سوق داده است.

### عکس خبر

توسط دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان چهارمحال و بختیاری انجام گرفت؛

## بازدید از محور مواصلاتی شهرکرد – شلمزار



**مهوش نوری زاده / گروه استان‌ها:** توسط دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان چهارمحال و بختیاری از محور مواصلاتی شهرکرد – شلمزار بازدید انجام گرفت. عبدالرضا علیمحمدی با تأکید بر اینکه محور شهرکرد به شلمزار یکی از نقاط پرتردد و حادثه‌خیز استان است گفت: باید مشکلات و موانع اجرایی این پروژه از جمله تملک اراضی کشاورزی سریع‌تر انجام پذیرد.

علیمحمدی عبور جاده شهرکرد– شلمزار از قبرستان قدیم شهرکیان و هم چنین ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم جاده را از مشکلات مسیر مذکور عنوان کرد و گفت: برای رفع این مشکلات دستورات لازم به دادستان شهرستان کیار ابلاغ شده است.

دادستان مرکز استان اضافه کرد: به منظور هماهنگی در اجرای سریع‌تر پروژه، دستگاه‌های ذیربط، می‌بایست سایر موانع اجرایی را به دستگاه قضایی اعلام کنند تا طی کوتاه‌ترین زمان، در کمیته‌های تخصصی بررسی و نسبت به رفع آنها اقدام گردد.

شایان ذکر است در بازدید دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان از محور مواصلاتی شهرکرد – شلمزار، مدیر کل راه و شهرسازی استان و دادستان عمومی و انقلاب شهرستان کیار نیز حضور داشتند.

### گزارش خبری

جزئیات جدید از واردات خودرو از زبان

سختنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس؛

### آئین نامه واردات خودرو

### محرمانه شد

زهرافایی / گروه پارلمانی Zahravafaei2009@gmail.com

سختنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تدوین محرمانه آئین‌نامه واردات خودرو در دولت خبر داد و گفت: مجلس نیز از آئین‌نامه اطلاعی ندارد و نمی‌داند به چه شکل نوشته شده است. روح اله عباسپور در رابطه با آخرین طرح‌های مربوط به کمیسیون صنایع مجلس در مورد خودرو اظهار کرد: در جریان شرایط و موقعیت بازار خودرو هستیم و می‌دانیم مردم نسبت به کیفیت و قیمت خودرو نگرانی‌هایی دارند. وی افزود: مجلس بدین نتیجه رسید که ضرورتاً و الزاماً خودروسازان باید رقابتی را پیش روی خود ببینند؛ بدین منظور واردات را با شرایطی مصوب کردیم و در بودجه ۱۴۰۱ در نظر گرفتیم.

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به تأییدیه شورای نگهبان و موافقت دولت با واردات خودرو گفت: آئین‌نامه اجرایی در هیئت دولت در حال تدوین و محرمانه است، مجلس نیز از آئین‌نامه اطلاعی ندارد و نمی‌داند به چه شکل نوشته شده است.

عباسپور اضافه کرد: کار باید به تناسب قانون و مصوبه مجلس پیش رود؛ هرچند وزیر صمت اعلام کرده بر مبنای کیفیت و قیمت برنامه‌هایی در دست دارند.

این نماینده مجلس گفت: تا زمانی که خودرو دو نرخ و ارزش پول ملی بدین شکل است، وضعیت کنونی بازار خودرو به همین صورت ادامه دارد. هرچند می‌گویند شرایط کنونی پاسخگوی بازار نیست ولی مسئله اصلی اختلاف قیمت بازار و کارخانه‌ها و افراد با اختلاف قیمت بالا، خودرو را ثبت‌نام کرده و در بازار به فروش می‌رسانند.

به گفته عباسپور خودروهای کنونی با هر کیفیتی به مردم تحویل داده شده و آن‌ها اقدام به خرید می‌کنند؛ ولی نباید بازار و ادانی به صورت انحصاری در اختیار دو خودروساز قرار گیرد چون در این صورت انتظار بازار برآورده نخواهد شد. این خبردر حالی است که چندی پیش و با موافقت شورای عالی بورس، عرضه خودرو در بورس کالا دلالی، فروش خودرو در بورس کالا را صلاح ندانسته و مانع عرضه دو خودروی بخش خصوصی در بورس شده بود. حالاً اما عضو ناظر در شورای عالی بورس در توبیتی بر هماهنگی وزارت صمت با بورس در این نوع عرضه تأکید دارد. به این ترتیب با اجرای مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار، نظام قیمت‌گذاری خودرو تغییرات اساسی به خود خواهد دید. در این بین هر چند سازوکاری برای بررسی شدن خودرو بر تعریف نشده، اما تجربه خودرو سازی کشور که هفته گذشته با حضور در شورای عالی امنیت ملی پیشنهاد بررسی شدن خودرو را مطرح کرده بود، نسبت به این نوع نظام قیمت‌گذاری خوش‌بین است.

خوش‌بینی فعالان صنعت خودرو و قطعه به بررسی شدن خودرو، بیشتر به واسطه کشف قیمت و شفافیت قیمت خودرو است. این در شرایطی است که عرضه خودرو در بورس کالا که با اصرار زیاد بورسی‌ها و زنجیره خودرو سازی مصوب شده با چالش‌های زیادی روبه‌روست. هر چند زنجیره خودرو سازی معتقد است که بررسی شدن، قدم اول اصلاح قیمت خودرو است؛ اما با توجه به اینکه عرضه تک‌فروشی خودرو در بورس پدیده‌ای تجربه نشده در دنیاست، به‌طور حتم نمی‌توان ادعا کرد که با چنین عرضه‌ای، تمام مشکلات قیمت‌گذاری خودرو رفع خواهد شد. حال فرض کنیم که این پدیده با توجه به سازوکار بورس کالا و وزارت صمت پیش برود؛ با این شرایط سوالی که مطرح می‌شود این است که در تهیه این سازوکار آیا شرایط خودرو سازی کشور هم لحاظ می‌شود؟ آنچه مشخص است ماهیت کالاهایی که در بورس عرضه می‌شوند این است که در شرایط رقابتی کشف قیمت انجام می‌شود. این در شرایطی است که خودرو و هیچ کشور طی چندین دهه درگیر انحصار بوده و هیچ‌گاه روی رقابت را به خود ندیده است. در این زمینه می‌توان حدس زد که بورس کالا و وزارت صمت برای دستورالعمل یا سازوکار عرضه خودرو به توافقاتی دست یافته‌اند، چرا که با شرایط ذکرشده و انحصار خودرو سازی، فروش خودرو در بورس کالا با موانع جدی همراه خواهد بود؛ مگر اینکه راه دیگر مداخله‌گری از راه برسد و مثلاً قیمت پایه را به طور دستوری تعیین کند. همان‌طور که عنوان شد عرضه خودرو در بورس پدیده‌ای است که در دنیا تجربه نشده است. در این زمینه فرض را بر این بگیریم که متقاضیان خودرو در اقصی نقاط کشورمان برای خرید خودرو باید به بورس مراجعه کنند و خودرو را بدستورالعمل‌ها و مقررات خاصی خریداری کنند که علاوه بر زحمت خریداران، این روش خود مسیری جدید را برای دلالی و واسطه‌گری باز خواهد کرد. بنابراین می‌توان این‌طور استنباط کرد که تمام هم‌اندیشی‌ها و هم‌فکری‌ها برای کشف قیمت خودرو است تا خودروساز در مسیر تولید، زیان کمتری متحمل شود و مصرف‌کننده نیز بتواند خودرو را به قیمت کارخانه تحویل بگیرد؛ نه از بازار دلالی و واسطه‌گری. لقمه اصلاح قیمت خودرو سال‌هاست با هدف زیان کمتر خودروساز و خرید سهل و آسان مصرف‌کننده چرخیده؛ حال آنکه هیچ‌گاه به مقصد نهایی نرسیده است.