کارخانه «دولومیت کلسینه نهاوند» با حضور وزیر کاربه بهربرداری رسید

افتتاح سومین واحد تولید سنگ نسوز ایران

نسل فردا/ گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مسئولان استانی و شهرستانی فاز اول واحد تولیدی کلسینه دولومیت نهاوند به بهره‌برداری رسید. این واحد تولیدی که سومین واحد تولید سنگ نسوز در کشور است سالیانه ۳۳ هزار تن فرآورده نسوز به بازارهای ملی و منطقه‌ای از جمله همسایگان غربی، عراق و ترکیه صادر می‌کند. این واحد که در فاز اول ۳۳ هزار تن مواد اولیه مورد استفاده در صنایع نسوز تولید می‌کند برای بیش از ۴۰ نفر اشتغال مستقیم و ۱۵۰ فرصت شغلی غیر مستقیم فراهم خواهد کرد و با راه‌اندازی فاز دوم این تعداد چندبرابر خواهد شد. واحد تولیدی کلسینه دولومیت نهاوند در سه فاز اجرایی می‌شود که فاز دوم آن در آینده و با تخصیص اعتبار جدید شروع خواهد شد، ظرفیت تولیدی این واحد در صورت اجرای فاز دوم آن تا ۱۰۰ هزار تن قابل افزایش است. برای شروع به کار فاز اول این واحد بزرگ تولیدی حدود ۱۲۰ میلیارد تومان از محل منابع شرکت فرآوری صنایع نسوز ایران هزینه شده و از مزایای این واحد که عملیات اجرایی آناز ابتدای سال ۱۴۰۰ شروع شد می‌توان به تجهیز به فناوری‌های روز با آلایندگی کمترو نیازبه نیروی انسانی کمتر اشاره کرد. در حال حاضر سه کارخانه کلسینه دولومیت درسطح کشورشامل کارخانه دولومیت اصفهان، کارخانه دولومیت دهاقان اصفهان و کارخانه دولومیت نهاوند وجود دارد.

عدم تمدید اعتبار گواهینامه تیبا و سمند منوط به رفع نواقص؛

تیبا و سمند فعلا نخرید!

مریم یادگاری / گروه اقتصاد
M.Yadegari@gmail.com

«تا رفع نواقص، سمند و تیبا شماره‌گذاری نمی‌شوند.» این حرف را مدیر کل دفتر نظارت براجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد در یک برنامه تلویزیونی گفت ویک روز بعد واکنش برانگیز شد.

مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد گفته بود به تشخیص دفتر تخصصی تمدید اعتبار گواهینامه تأیید، تمدید اعتبار تیبا و سمند منوط به رفع نواقص یاد شده است و معاون مهندسی پلیس راهور نیز شماره‌گذاری این خودروها را به ارائه مستندات کامل و ارائه تأییدیه سازمان ملی استاندارد منوط کرده است.

مهدی انگورج، مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد، در یک برنامه تلویزیونی درباره حذف سمند و تیبا از فهرست تمدید اعتبار سازمان ملی استاندارد، گفت: سازمان ملی استاندارد به وکالت از مردم مدعی العموم کیفیت است نه متولی. منشاء این گزارشات می‌تواند از سه طریق باشد یکی گزارشات واصله مردمی، دوم آمار و اطلاعاتی که از تعمیرگاه‌های خدمات پس ازفروش خودروسازها درارتباط با تعویض قطعات وخرابی سیستم‌ها و... وجود دارد وسومی بر اساس ارزیابی که شرکت‌های بازرسی سازمان ملی استاندارد ایران ازآن طریق اتفاق افتاد.

وی با اشاره به تعهد ۱۵ ماده‌ای خودروسازها ومهلت قانونی برای رفع نواقص، اظهار کرد: تاکنون سی. او. پی (تأیید ایمنی) برای انواع خودروهای سواری، تجاری، فنی، تریلرها و موتورسیکلت به صورت سالیانه صادر میشد، اما برای تشدید نظارت بر حوزه کیفیت که خواست مردم و شان مردم است زمان صدور آن به یک ماه کاهش یافت. انگورج همچنین با بیان اینکه یکی از چالشها در ارتباط با تأیید انطباق درابتدای تولید محصول، طراحی و محصول ساخته شده، کیفیت، ایمنی زیست محیطی و عملکردی است، گفت: یعنی درزمان شروع کار تأیید نوع خودرو و بعد از آن در طول دوران درطی تولید انبوه نیز ارزیابی می‌شود تا با خودروی اولیه تطبیق داشته باشد.

وی همچنین با اشاره به تاکید رئیس جمهوردرشورای عالی استاندارد مبنی بر احیای همه ۹ استاندارد تعلیق شده در دولت قبل باید، گفت: ضمن اینکه خودروساز قبل از اینکه تمدید اعتبار را دریافت کند، نباید حتی تبلیغ کند چه برسد به پیش فروش که خود این موضوع غیرقانونی است.

ایراد سمند و تیبا چیست؟

به گفته این مقام مسئول عموم ایرادات پرتکرار خودروهای سمند و تیبا، در انتقال قدرت در سیستم موتور، در بدنه، رنگ خودرو، سیستم فرمان و چراغها بود. دیدگاه‌های مشتریان علاوه بر موضوعات استانداردی جمع آوری شد وبا لحاظ آنها، این خودروها ازفهرست صدور تاییدیه‌های ایمنی، خارج شدند. مدیر کل دفترصنایع فلزی سازمان ملی استاندارد همچنین گفت: به تشخیص دفتر تخصصی تمدید اعتبار گواهینامه تأیید، مربوط به رفع نواقص یاد شده است. موضوعی که معاون مهندسی پلیس راهور نیز شماره گذاری این خودروها را به ارائه مستندات کامل و ارائه تأییدیه سازمان ملی استاندارد منوط کرده است.

سمند و تیبا شماره گذاری نمی‌شود

در ادامه این برنامه، سرهنگ محمدعلی زارع معاون فنی مهندسی پلیس راهورنیز گفت: با توجه به اینکه سمند و تیبا در حال حاضر در لیست تأییدیه استاندارد وجود ندارند، پلیس هم براساس آن تکلیف قانونی، قطعاً خودروهایی را که بی کیفیت است و نقص و مشکلاتی دارند شماره گذاری نخواهد کرد.

وی افزود: درقانون برای هردستگاه تکلیف مشخص شد و بر اساس آن نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است پس از اخذ تاییدیه‌های سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست به شماره گذاری خودرو اقدام کند. همچنین اگر نقصی در رابطه با خودرو و یا راه توسط کارشناسان تصادف بررسی و مشخص شود، افرادی که قصور دارند قصورشان لحاظ و به مراجع صالح معرفی خواهند شد.

بعد از رفع تعهدات، تولید سمند متوقف می‌شود

محسن رضایی منش، معاون تحقیقات و طراحی ایران خودرو نیز درادامه با اشاره به تعهدات این شرکت گفت: مشتریانی، مخصوصاً در حوزه تاکسیرانی، ثبت نام کرده بودند. بنابراین بعد از اینکه این تعداد تعهد را تولید کردیم و به دست مشتریان رساندیم، تولید سمند ازدستور کار خارج خواهد شد.

قرار نبود تولید تیبا ۲ متوقف شود

مهدی پازوکی، معاون مهندسی گروه سایپا نیز گفت: قطعاً خودروسازان باید ازالزامات استانداردی تبعیت کنند، اما اینکه خلق الساعه اعلام کنیم خودروبه خاطرعیوب پرتکراربه خودروی ناایمن تبدیل شده، متوجه این موضوع نمی‌شوم. ضمن اینکه در راهبرد هیچ خودروسازی نیست که خودروی نا ایمنی را کشف کند و تحویل مشتری بدهد.

وی ادامه داد: سال ۱۳۹۸ برنامه مدونی به خودروسازان ابلاغ شد و خودروسازروی آن کار می‌کند. حالا حسب یک شرایط جدید و بدون آن اجماعی که شورای عالی استاندارد به عنوان محوریت شکل داده، سازمان استاندارد اعلام کرده می‌خواهد این استانداردها را تعلیق کند. براساس دستور مدیریت ارشد شرکت سایپا خودروی تیبا تا انتهای سال از خط تولید خارج می‌شود، اما برای تیبا ۲ این برنامه را نداشتیم.

آژانس عکس نایرنا

خودروسازان داخلی انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت و کمّیت خودرو ندارند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خودروسازان داخلی انگیزه‌ای برای افزایش کمیت و کیفیت خودرو ندارند زیرا مردم ناچارند برای خرید خودروهای بی کیفیت و گران کنونی نیز صف بکشند. علی جدی با اشاره به نابسامانی بازار خودرودر سالهای اخیر گفت: صنعت خودروسازی با ۳ مشکل کیفیت، کمّیت و قیمت روبه‌رو است؛ از آنجا که نیاز کشور سالانه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است اما تولید خودروسازان در بهترین حالت نیز کمتر از یک میلیون دستگاه است، باید بخشی از این کمبود با واردات رفع شود. نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی افزود: خودروسازان داخلی انگیزه‌ای برای افزایش کمّیت و کیفیت خودرو ندارند زیرا مردم ناچارند به دلیل کمبود خودرو برای خرید خودروهای بی کیفیت و گران کنونی نیز صف می‌کشند. وی اضافه کرد: برای ترغیب خودروسازان به افزایش کیفیت و رشد تیراژ تولید باید در بازار داخل رقابت ایجاد شود که برای تحقق این مهم ازیک سو باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده شود و از سوی دیگر بسترواردات خودرو را فراهم کرد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم درباره شرایط واردات خودرو، توضیح داد: واردات باید به گونه‌ای انجام شود که ازیک سو نیاز بازار تأمین و با انتقال تکنولوژی و فناوری روز دنیا زمینه ارتقا کیفیت فراهم شود و از سوی دیگر برای صنعت خودروسازی نیز آسیبی ایجاد نشود.

صنعت

استانداراستان مرکزی درآیین تحویل ۷۴ واگن پارس مپنا به ناوگان ریلی:

استان مرکزی قطب صنایع ریلی کشور است

رضوان داوودی جم / گروه ایران
News.arak93@gmail.com

استاندار مرکزی گفت: این استان قطب صنایع ریلی کشور است و باید از این ظرفیت ارزشمند نهایت بهره‌گیری صورت گیرد. فرزاد مخلص‌الائمه در آیین تحویل ۷۴ واگن پارس مپنا به ناوگان ریلی کشور در اراک افزود: صنعت واگن سازی جزو صنایع مادر، کلیدی و راهبردی جهان است و شرکت واگن پارس اراک اولین و بزرگترین شرکت تولید واگن در کشور است. وی بیان کرد: این شرکت ظرفیت بسیار بی نظیری دارد و به سطح خوبی از رشد و توسعه رسیده است. استاندار مرکزی ادامه داد: طبق برنامه ظرفیت حمل و نقل ریلی کشور، ۱۸ درصد مسافر و ۳۰ درصد بار باید از طریق ریل جابه جا شود که متاسفانه از این برنامه خیلی عقب هستیم. مخلص الائمه اظهارداشت: صنعت واگن سازی باید همراه این برنامه که هدف دولت است، باشد وحمل ونقل ترکیبی درکشورسازماندهی شود و بتوانیم این صنعت را به حوزه حمل و نقل کشور به عنوان زیربنای اقتصادی، ملحق کنیم. وی گفت: کاری که درواگن سازی اراک انجام می‌شود ظرفیت فوق‌العاده‌ای است و باید به سمت جذب بازارهای جهانی حرکت شود. استاندار مرکزی با بیان اینکه ۸۰ درصد واگن مورد نیاز کشور درشرکت واگن پارس اراک تولید می‌شود، اظهار داشت: ۳۵ درصد تعمیرات واگن کشورنیزدراین واحدمادرتخصصی انجام می‌شود. مخلص‌الائمه اظهار داشت: سیاست دولت در حمایت از صنایع ریلی کشور است و این مهم دستور رهبر معظم انقلاب و سیاست راهبردی کشور در سند تحول مردمی است. استاندار مرکزی ادامه داد: کاری که توسط مدیران و مهندسان شرکت مپنا اراک انجام شد هدیه صنایع سنگین استان مرکزی در سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین است که جای تقدیر دارد. مخلص‌الائمه افزود: افرادی که در این حوزه فعالیت دارند، دلسوزانه ومجاهدانه درسنگراصلی دفاع اقتصادی فعالیت می‌کنند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت موادغذایی خمیرمایه چهارمحال و بختیاری به شماره ثبت ۴۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۱۸۱۵۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران یانمایندگان قانونی اشخاص حقوقی دعوت می گردد تادر جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت موادغذایی خمیرمایه چهارمحال وبختیاری(سهامی خاص) روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ ساعت ۹ صبح در اصفهان - خیابان فلسطین - ساختمان حافظ - واحد ۱۱ حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱.افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۷۰ میلیارد ریال به مبلغ ۲۷۰ میلیارد ریال.

هیئت مدیره شرکت موادغذایی خمیرمایه چهارمحال و بختیاری

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت حمل و نقل خورشید بار سپاهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۰۴۰۷ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۴۱۲۷۰۳

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت فوق دعوت می شود که در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۲ که در محل اصفهان، خورزوق، خیابان کمربندی، شرکت خورشید بار سپاهان، کدپستی ۸۳۴۵۱۴۸۵۱۷ تشکیل می گردد حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:

انتخاب مدیران

هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت صنایع فرش جوشقان کاشان (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۵۰۳ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۰۲۱۳۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت صنایع فرش جوشقان کاشان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۰۳ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۰۲۱۳۰ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۳ در کاشان، محله امیر کبیر، کوچه هنریکم، خیابان نواب صفوی، پلاک ۳۰، طبقه اول - کدپستی ۸۷۱۹۶۷۸۳۷۶ تشکیل می شود حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱-انتخاب مدیران ۲-انتخاب بازرسان ۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

هیئت مدیره شرکت

آگهی دعوت مجامع عمومی عادی به طور فوق العاده و عادی سالیانه شرکت ساخت سپهر سپهدار (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۳۴۶۹ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۵۳۹۸۴۰

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت فوق دعوت می شود که در جلسات مجامع عمومی عادی به طور فوق العاده و عادی سالیانه که در ساعات ۸ و ۱۰ همگی مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۲ در محل اصفهان، ابتدای اصفهان، خیابان اشراق، کوچه اتحاد ۶، پلاک ۴۰، کدپستی ۸۱۹۳۶۳۵۵۶۱ تشکیل می گردد حضور به هم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

نقل و انتقال سهام

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:

انتخاب مدیران بازرس و روزنامه و تصویب تراز

هیئت مدیره

آگهی صورت طبقه بندی بستانکاران

صورت طبقه بندی اصلاحی بستانکاران شرکت مهندسی برق اخگر کار آمل به شماره ثبت ۱۶۹۶ وشناسه ملی ۱۰۷۶۰۲۱۰۳۱۹ تهیه و تنظیم گردید و در اداره تصفیه امور ورشکستگی استان مازندران به نشانی: مازندران ساری - خیابان مازیار - نبش خیابان امیرکبیر - ساختمان شماره ۲ دادگستری استان مازندران - طبقه اول - واحد اول موجوداست. این صورت طبقه بندی بستانکاران به استناد ماده ۳۶ قانون اداره تصفیه امور ورشکستگی، ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار آگهی قابل اعتراض در دادگاه صادرکننده حکم توقف (شعبه ۶ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان آمل) می باشد. بدیهی است پس از انقضاء مدت مذکور تصمیم این اداره قطعی محسوب می گردد.

امین فلاح – معاون قضائی رئیس کل و رئیس اداره تصفیه امور ورشکستگی دادگستری استان مازندران

نوبت اول

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت مجدافزار پارسیان (مسئولیت محدود)

در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت مجدافزار پارسیان در حال تصفیه (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۵۷۴۸۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۴۰۷۶۲۰ که آگهی انحلال آن در صفحه ۱۰۹ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۰۸۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر سه ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای علی ترابی مستقر در آدرس اصفهان خیابان اشراق شمالی، میدان برازنده، کوچه سعادت، پلاک ۲ کدپستی ۸۱۹۳۹۵۱۵۵۱ مراجعه نمایند.

*بدیهی است که شرکت و مدیر تصفیه در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

مدیر تصفیه شرکت مجدافزار پارسیان (مسئولیت محدود) در حال تصفیه

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت موادغذایی خمیرمایه چهارمحال و بختیاری به شماره ثبت ۴۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۱۸۱۵۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران یا نمایندگان قانونی اشخاص حقوقی دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت موادغذایی خمیرمایه چهارمحال و بختیاری(سهامی خاص) روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ ساعت ۱۰ صبح در اصفهان - خیابان فلسطین - ساختمان حافظ - واحد ۱۱ حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش فعالیت هیئت مدیره و گزارش بازرس قانونی و حسابرس مستقل شرکت برای دوره مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹.
۲. بررسی و اتخاذ تصمیم راجع به صورت های مالی شامل صورت وضعیت مالی و حساب سود و زیان مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹.
۳. انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت برای سال مالی ۱۴۰۱.
۴. بررسی و اتخاذ تصمیم در خصوص تقسیم سود.
۵. تعیین پاداش هیئت مدیره و حق حضور اعضای غیرموظف هیئت مدیره.
۶. انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی البدل و تعیین حق الزحمه ایشان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹.
۷. ارائه گزارش اقدامات انجام شده در ارتباط با گزارش حسابرسی ویژه.
۸. اتخاذ تصمیم نسبت به سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد.

هیئت مدیره شرکت موادغذایی خمیرمایه چهارمحال و بختیاری

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت گرانیت پی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۰۹۸ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۹۱۹۷۲ دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی فوق العاده این شرکت که در روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۱ راس ساعت ۹ صبح در محل شرکت واقع در اصفهان، شهرک صنعتی مورچه خورت، خیابان شیخ بهایی، نبش شیخ بهایی هفتم برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱-افزایش سرمایه ۲-اصلاح ماده ۵ اساسنامه
۳-سایر مواردی که در صلاحدید این مجمع باشد.

هیئت مدیره شرکت