

زخم کاریِ «مالک» متروپل به روان ایران

ریزش و رخداد فاجعه برج «متروپل» در آبادان که فاجعه‌ای انسانی در این شهر را رقم زد و گویا در این رویداد مالک هم مرده است. عصر ایران در این باره می‌پرسد که این برج مشکل دار را چه کسی ساخته است؟ به ویژه آن که متخصصان پیشتر درباره خطر ریزش این برج هشدارهایی داده بودند ولی برغم این، برج ساخته شد و این سؤال تقویت می‌شود که چه کسی می‌تواند تا بدین حد تخلف کند (طبق اسناد و مصاحبه‌های منتشر شده) و بر جی لرزان بسازد و تحویل مردم دهد و فاجعه‌ای چنین بزرگ را رقم بزند؟! آبادانی‌ها البته اورا به خوبی می‌شناسند: حسین عبدالباقی، متولد ۱۳۶۰، مدیر عامل و رئیس هیات مدیره هلدینگ عبدالباقی و البته فردی متنفذ در استان...

۲۷

تومان ۵۰۰۰

ترور در تهران شلیک به وین

ترور شهید «حسن صیاد خدایی»؛ خرابکاری جدید صهیونیست‌ها در روند معادله اتمی ایران است



منبع: ایرنا

جهاد تبیین یعنی مساله کوچکی را زیادی بزرگ نکنیم

رئیس مجلس شورای اسلامی در غرفه ذوب آهن اصفهان عنوان کرد:

مجلس شورای اسلامی در حوزه قانونگذاری، یاریگر صنعت فولاد

سرپرست دانشگاه اراک مطرح کرد:

گسترش سبک زندگی اهل بیت (ع) کلید حل مشکلات جامعه

معضلی که پایتخت را درنوردیده است؛

«ت» حرف اول تهران و ترافیک

ترافیک همواره به عنوان یکی از مشکلات و معضلات تهران از سوی مردم و مسولان مطرح شده و به نظر می‌رسد این روزها به کلاف سردرگمی تبدیل شده است که همگان از رسیدن به سرنخ آن عاجز مانده‌اند.

واکنش رئیس صدا و سیما به بازگشت عادل فردوسی پور:

سرمربی و بازیکن هر دو باید قواعد بازی را بپذیرند

۴۴

ثروتمندانی که می‌گویند از ما بیشتر مالیات بگیرید!

همدستی میلیونرهای میهن‌دوست با اعتراض‌های کف خیابان

درباره سینمایی «موریوس» که یک خون‌آشام انسان دوست است؛

ترسناک، احمقانه، عجیب و سرگرم کننده!

آنچه باید بزرگترهای خانواده بدانند؛

۵ دلیل اهمیت مدیریت مالی در خانواده

ت مثل ترافیک به یکی از معضلات پایتخت اشاره دارد، معضلی که سالهای متمادی همراه شهروندان پایتخت نشین بوده و مشخص نیست این همراهی تا کی و کجا ادامه خواهد داشت؛ همراهی نامبارکی که به طورمستقیم بر کیفیت زندگی شهروندان تأثیر داشته است. کلان شهر تهران در کنار زیبایی‌های ذاتی که دارد اما دچار غده‌ها و بیماری‌های عفونی و خطرناکی است که اگر به آنها رسیدگی نشود، زندگی را در کلان شهر تهران وام‌القری کشورهای اسلامی، سخت ونامکنم خواهد کرد؛ ازجمله این مشکلات و بیماری‌های‌می‌توان به ترافیک اشاره کرد؛ معضلی که تمام پایتخت نشینان را با آن درگیر کرده است...

۲۷



قابل توجه شهروندان گرامی آیامی دانیدبا مفقود شدن مدارک شناسایی خودممکن است شما به عنوان مجرم شناخته شوید؟

pwa.agahinasleforda.ir

۳۲۲۷۴۷۹۲ ۳۲۲۷۴۷۹۳-۰۳۱

۸۸۳۵۶۳۰۸ ۰۲۱-۸۸۰۱۶۶۴۹

مروری بر قصورها و خطاهایی که منجر به فاجعه شد:

«متروپل» پلاسکووی دیگر در آبادان

مریم عمادی / گروه سیاست Maryam.Emadi@yahoo.com

ظهر روز دوشنبه دوم خردادماه ساختمان بزرگ متروپل که به عنوان بزرگ‌ترین و کامل‌ترین مجموعه پزشکی، اداری، تفریحی، تجاری و پارکینگ طبقاتی در خیابان امیری آبادان که در مراحل پایانی قرار داشت و بنا به دلایل فنی، متوقف شده بود، فرو ریخت. شدت این حادثه به قدری بود که ساختمان‌های اطراف بشدت لرزید که البته این ساختمان‌ها به‌سرعت تخلیه شد. همچنین برخی قطعات این برج روی خودروهای پارک شده یا عبوری از محل سقوط کرد که احتمالاً بخشی از آمار تلفات مربوط به همین موضوع است. ابعاد حادثه هنوز مشخص نیست اما تا اینجا و بر اساس اخبار، حداقل ده شهروند جان خود را دست داده‌اند، حدود سی شهروند مصدوم و احتمال می‌رود بیش از صد نفر زیر آوار مانده باشند. وقوع این حادثه دلخراش، به ضرب و جرح شهردار آبادان از سوی مردم منجر شد همچنین ساعتی بعد از ریزش ساختمان، دادستان ویژه آبادان دستور بازداشت مالک و پیمانکار این برج را صادر کرد و در راستای همدردی با مردم آبادان و داغدیدگان این حادثه نیز، سرپرست شهرداری خرمشهر از لغو برنامه جشن سوم خرداد در این شهرستان خبر داد.

دور زدن قانون؛ عامل حادثه متروپل

متروپل نه مثل پلاسکووی تهران یک ساختمان قدیمی بود که فرسودگی، عامل فروریختن آن باشد و نه غیرقانونی ساخته شده بود که فروریختن آن را بتوان به عوامل غیرسازهای ربط داد. آنچه که در نگاه اولیه و از ابعاد و چگونگی وقوع حادثه ریزش برج نیمه کاره متروپل آبادان هویداست، این است که دور زدن و نادیده گرفتن قانون در روند ساخت این ساختمان تجاری عامل اصلی فاجعه است. عدم اخذ برخی مجوزها، سستی بنا و عدم مهندسی دقیق این برج، سه فاکتور اصلی بروز این حادثه‌اند که پیکان اتهام را باز هم به سمت مدیران ناکارآمد و مدیران فراری از قانون نشانه می‌گیرد. گفتنی است از ابتدای کلنگ زنی برج، حواشی ساخت آنها برسر زبان‌ها افتاد، ساخت دو برج مرتفع در چهارراه اصلی یکی از خیابان‌های کم‌عرض و پرتردد شهر احتمال چنین حوادثی را از همان ابتدا به دنبال داشت.

شهروندان آبادانی پیش‌تر و بارها در فضای مجازی نسبت به مرتفع بودن این ساختمان با توجه به فقدان تجهیزاتمانند بالابر آتش‌نشانی برای شرایط اضطراری هشدار داده بودند. ساخت و ساز غیراصولی این ساختمان‌ها نیز نگرانی‌ها را دوچندان کرده بود، از نبود پله اضطراری تا بهره برداری از ساختمان پیش از افتتاح آن. مضاف براینکه طبق برخی گزارش‌ها، سازه اصلی متروپل به قدری سست بود که ستون اصلی و حمال مجتمع‌ها نشست کرده و شکم داده بود. اکنون مردم انتقادات بسیار زیادی به مالک اصلی ساختمان و پیمانکار آن یعنی «حسین عبدالباقی» دارند فردی که به گفته منتقدانش، بر اساس ارتباطات که داشته توانسته است بازار ساخت‌وساز آبادان را با تبدیل زمین‌های افتاده شهر به فضاهای تجاری و خدماتی، قبضه کند و هلدینگ عبدالباقی را راه بیاندازد. اکنون فروریختن برج متروپل قبل از افتتاح آن، نگرانی‌های فراوانی را در مورد کیفیت و مقاومت دیگر سازه‌های این هلدینگ در سطح شهر آبادان به وجود آورده است.

سازمان‌ها و پاسکاری قصورشان به یکدیگر

اکنون مهم‌ترین سوالی که برای افکار عمومی مطرح است این است که مگر می‌شود سازه عظیمی با چندین طبقه، بالا برود و این چنین فروبریزد؟ آن‌هایی که به این ساختمان پایان کار دادند کجایند؟ آن ناظر شهرداری که این پروژه را تأیید کرده کجاست؟ در این راستا رئیس شورای شهرآبادان و نظام مهندسی تیم گذشته مدیریت شهری را یکی از مقصران این حادثه می‌دانند. همچنین نظام مهندسی اعلام کرده ساختمان متروپل در سال ۹۶ پروانه ساخت اخذ کرده است، اما طراحی ساختمان توسط سازمان نظام‌مهندسی انجام نشده است.

بعد از اینکه دفتر نمایندگی سازمان نظام‌مهندسی در آبادان متوجه ساخت این برج شد، ورود کرد و پیمانکار مجبور شده تا مهندس ناظر را انتخاب کند. مهندس‌ان ناظر، فرآیند ساخت را به‌صورت مرتب کنترل کرده‌اند و گزارش وضعیت بحرانی پروژه را داده بود؛ آنان هم در سال ۱۴۰۰ و هم در اردیبهشت ۱۴۰۱ از تخلف در وضعیت ساخت و ساز ترک‌ها، تیرها، اتصال، سقف و ... در این ساختمان اخطارهایی داده بودند. سازمان نظام مهندسی می‌گوید که این سازمان از نظر قانونی فقط اختیار هشدار و تذکرهای فنی دارد و ابزار و ضمانت اجرایی برای توقف یک طرح را ندارد. نظام مهندسی فقط می‌تواند در طول فرایند ساخت، گزارش تخلفات را به شهرداری ارائه دهد و شهرداری می‌بایست جلوی ساخت‌وساز غیرمجاز را بگیرد نه اینکه مجوز حوادث طبقات اضافه را صادر کند. درخصوص حادثه متروپل هم نظام مهندسی گزارش خود را داده بود اما شهرداری آبادان به گزارش‌های سازمان نظام مهندسی درباره وضعیت ساخت و ساز این پروژه توجه نکرد. شهرداری هم در مقام دفاع گوید اگرچه این سازمان برای ساختمان‌های در حال ساخت می‌تواند وارد عمل شود و کار را متوقف کند اما برای ساختمان‌هایی که در حال بهره برداری هستند و ضوابط را برای نگهداری رعایت نمی‌کنند کاری نمی‌تواند بکند چون سازوکاری برای توقف بهره برداری از سوی شهرداری تعریف نشده است. در این شرایط سازمان آتش‌نشانی نظارت نهایی را انجام می‌دهد و وضعیت نامناسب فنی را اعلام می‌کند و می‌گوید تا زمانی که نواقص اصلاح نشود، از ساختمان بهره برداری صورت نگیرد.

در نهایت باید گفت داغ پلاسکو باید پایان تراژدی‌های این چنینی می‌شد اما امروز داغی وسیع‌تر از پلاسکو بر تن ایران نشسته است چه غمگین‌ترین این که این حادثه با جشن‌های سوم خرداد هم زمان شد، تقارنی که مهوریت خوزستان را باز هم به رخ کشید. سوم خردادسال ۶۱روزی که دلاوران ایران، جان به کف گرفتند و دشمن را از خاک خرمشهر بیرون کردند و امروز باید بفهمیم که در دل آبادان همچنان کسانی هستند که در لباس هم وطن، خون مردم را در بهترین حالت با سهل‌انگاری در خیابان امیری آبادان جاری کردند. اکنون همه منتظر به صف شدن مقصرین در برابر دستگاه عدالت هستییم. حالاً می‌خواهد این مقصر هر نهاد، سازمان یا فردی باشد. عبدالباقی باشد یا شهرداری، شورای شهر باشد یا نظام مهندسی؛ فرقی نمی‌کند، همه در یک خط باید در برابر این فاجعه در دناک پاسخ دهند.