

نسل فردا / گروه پارلمانی: سخنگوی فراسکيون آسیب‌های اجتماعی مجلس، در پایتخت خطرناک است، شرایط کودکان کار به ویژه کودکان خیابانی و معتادان متجاهر در این شهر شمشز کننده خواند. علی اصغر عنایستانی در مورد انتشار اخباری از برخی مسئولان حوزه شهری مبنی بر اینکه وضعیت پایتخت از نظر کنترل آسیب‌های

سخنگوی فراسکيون آسیب‌های اجتماعی مجلس:

وضعیت آسیب‌های اجتماعی در پایتخت در مرز هشدار قرار دارد

اجتماعی مطلوب است. گفت: آسیب‌های اجتماعی تنها محدود به یک شهر نیست که بتوانیم آن را مورد ارزیابی قرار دهیم چرا که یک آسیب عمومی است ضمن اینکه متأسفانه آسیب‌های اجتماعی در پایتخت از یعد تظاهر بیرونی نیز از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست کمااینکه اگر وضعیت کودکان کار و معتادان متجاهر را بررسی کنیم بیانگر این مهم است.

ترافیک همواره به عنوان یکی از مشکلات و معضلات تهران از سوی مردم و مسئولان مطرح شده و به نظر می‌رسد این روزها به کلاف‌سردرگمی تبدیل شده است که همگان از رسیدن به سرخ‌ان عاجز

مانند.

ت مثل ترافیـک به یـکـی از مـعـضـلات پایتخت اشاره دارد، معضلی که سالیهای متعددی همراه شهروندان پایتخت نشین بوده و مشخص نیست این همراهی تا کی و کجا ادامه خواهد داشت؛ همراهی نامبارکی که به طور مستقیم بر کیفیت زندگی شهروندان تأثیر داشته است. کلان‌شهر تهران در کنار زیبایی‌های ذاتی که دارد اما دچار غده‌ها و بیماری‌های عفونی و خطرناکی است که اگر به آنها رسیدگی نشود، زندگی را در کلان‌شهر تهران وام‌الفری کشورهای اسلامی، سخت وناممکن خواهد کرد؛ از جمله این مشکلات و بیماری‌ها می‌توان به ترافیک اشاره کرد؛ معضلی که تمام پایتخت نشینان را با آن درگیر کرده است.

معضلی که هر قشری به فراخور خود به آن می‌پردازد، از هنرمندان، طنزپردازان، کاریکاتورپست‌ها، نویسندگان و شهروندان گرفته تا رانندگان تاکسی، پزشکان و همه شهروندان باادبیات خوداز این معضل می‌گویند؛ از معلم مدرسه که می‌گوید مثل ترافیک تا راننده تاکسی که بعد از قفل شدن خیابان زیر لب زمزمه می‌کند: «از ترافیک خیابان خسته‌ام، از هوای شهر تهران خسته‌ام، از هجوم خودروها در کوچه‌ها، از تصادف در اتوبان خسته‌ام…»

شما هم به دلیل زندگی در تهران، تجربه مایند در ترافیک و قفل شدن خیابان‌ها را داشته‌اید و با آن دست و پنجه نرم کرده‌اید؛ چه بسا ممکن است که ساعت‌ها زودتر از برنامه و یا قراری که داشته‌اید از خانه خارج شده‌اید تا ترافیک را پشت سر بگذارید و بتوانید در ساعت مقرر به کار و یا قرار خود برسید.

فرهنگ استفاده از خودرو شخصی به

جای استفاده از حمل و نقل عمومی در

سال‌های اخیر مزید بر علت شده است و با

وجوداینکه هر ساله بخش زیادی از اعتبار و بودجه شهر تهران را به خود اختصاص می‌دهد، در سال‌های اخیر با افزایش بیشتری روبرو شده و به نظر می‌رسد هر چه پیش می‌رویم برغم وعده‌ها و شعارها، همچنان قرار است ترافیک جانگاہ را تحمل کنیم؛ اما آیا این درد درمانی ندارد؟

موضوع ترافیک از جمله چالش‌هایی است که در وعده‌ها و شعارهای انتخاباتی مدیریت شهری و شورای شهر نیز به عنوان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های شهر و خواسته‌های شهروندان مطرح می‌شود؛ سیدجعفر تشکری هاشمی شورای اسلامی شهر تهران در این خصوص به خبرنگار ایرنا گفت که کار ما در کمیسیون حمل و نقل و عمران رسیدگی به مشکلات و معضلات ترافیک تهران است و طرح‌های متعددی را در این خصوص در دست بررسی داریم.

وی افزود: در کمیسیون بایستی گره‌ها، مشکلات و مساله یابی‌های درستی را در

وضعیت کودکان کار به ویژه کودکان خیابانی در تهران شمشزکننده است

نماینده مردم سبزوآر، جغتای، جوبین، خوشاب، داورزن و ششتمد در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: البته ممکن است مسئولان حوزه شهری برنامه‌هایی برای کنترل آسیب‌های اجتماعی داشته باشند که در پی اجرای آنها تلاش کنند در این خصوص به شرایط

مطلوبی دست یابیم.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم، یادآور شد: ما از این نوع برنامه‌ها استقبال می‌کنیم اما این اظهار نظر را که در شرایط کنونی پایتخت از

معضلی که پایتخت را درنور دیده است؛

«ت» حرف اول تهران و ترافیک



ترافیک

و نقل عمومی به شدت ضعیف شده و مردم برای رفت و آمد خود، لاجرم به سمت استفاده از وسیله نقیه شخصی از جمله موتورسیکلت و خودروهای سواری می‌روند، تأکید کرد: حمل و نقل عمومی ناکارآمد مهم‌ترین دلیل مشکلات امروز است، نمی‌توانیم ضعف‌های حمل و نقل عمومی را نادیده بگیریم و باید به هر قیمتی این سامانه‌ها را بهبود بخشیم.

وی یادآور شد: زمانی در شرکت واحد حدود ۴ میلیون نفر را با اتوبوس جا به جا می‌کردیم، این جمعیت امروز به کمتر از یک میلیون نفر رسیده؛ برای بقیه مسافران چه اتفاقی افتاده، حتما با وسیله نقلیه شخصی خود تردد می‌کنند و یا اینکه زمانی در مترو روزانه تا بیش از ۲ میلیون ۵۰۰ هزار نفر را جا به جا می‌کردیم اما اکنون به یک میلیون نفر رسیده و این به این معناست که این عده هم با خودروهای شخصی تردد می‌کنند.

تشکری هاشمی دومین مساله تأثیرگذار در وضعیت ترافیک ام‌روزه را موضوع شرایط کروناپی دانست و افزود: بیش از

موضوعات مختلف از جمله موتورسیکلت، دوچرخه سواری، محدوده طرح ترافیک و پیامدهای اجرای طرح، بازنگری طرح جامع ترافیک تهران و بررسی جایگاه‌های سوخت انجام دهیم.

وی افزود: همچنین طرح‌هایی برای احداث تقاطع‌های غیرهمسطح برای اینکه رفت و آمدهای زیاد شهروندان را کاهش دهیم، از سوی خبرگان در دست

بررسی است. تشکری هاشمی با بیان اینکه زمانیکه درباره حجم ترافیک صحبت می‌کنیم باید ببینیم که دلایل احتمالی آن چیست، اظهارداشت: موانع فیزیکی در معابر نداریم که بگوییم در فلان معبر به دلایل فنی خودروها در ترافیک معطل مانده‌اند؛ حضور پلیس نیز حضور مؤثر و پر رنگی است و در این خصوص هم مشکلی وجود ندارد اما با این وجود باید دید چرا حجم ترافیک مایشتر شده است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه دلیل مهم را در اینس می‌بینم که حمل

وضعیت مطلوبی در خصوص کنترل آسیب‌های اجتماعی برخوردار باشد را به هیچ وجه قبول نداریم.

سخنگوی فراسکيون آسیب‌های اجتماعی مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: هم‌اکنون وضعیت کودکان کار به ویژه کودکان خیابانی در تهران شمشزکننده است همچنین متأسفانه نحوه کنترل آسیب‌های اجتماعی که پنهان بوده همچون طلاق و زنان سرپرست خانوار نیز از شرایط خوبی برخوردار نیست و می‌تبلد هم مجلس و هم دولت برای کاهش این آسیب‌ها تدبیر اساسی بیندیشیم چرا که وضعیت کنونی آسیب‌های اجتماعی در پایتخت خطرناک است.



۲ سال درگیر کرونا بودیم و مردم کمتر تردد می‌کردند و از حمل و نقل عمومی نیز کمتر استفاده می‌شد، چرا که فضایی بود برای شیوع بیشتر بیماری اما اکنون با بهبود شرایطی که اتفاق افتاده و شاهد کاهش بیماری و فوتی‌ها هستیم مردم دوباره به حمل و نقل عمومی روی آوردند. وقتی امکانات مناسب را برای تردد عمومی در اختیار شهروندان نمی‌گذاریم و از سوی دیگر خدمات را به طور حضوری ارائه می‌کنیم باز هم مشکل ترافیک خود را نشان می‌دهد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد: متعقدم با برنامه ریزی دقیق دولت و همه نهاده‌ا، از جمله شهرداری تهران می‌توان بسیاری از سفرهای مردم را حذف کرد اما اکنون این اتفاق نمی‌افتد و این یک نقص بزرگ است.

کارشناسان اما راهکارهای اجرایی را برای کاهش این معضل در نظر گرفته‌اند؛ از جمله زوج و فرد شدن خودروها از منزل، تغییر ساعت کار مدارس و ادارات، استفاده از مدهای مختلف حمل و نقلی از جمله دوچرخه وموتور سیکلت، بهبود و افزایش کیفی و کمی حمل و نقل عمومی از جمله مترو و اتوبوس، و نقل گیری از زیرساخت‌های شهر هوشمند و توسعه و ترویج استفاده از فضای مجازی و خریدهای اینترنتی به‌جای حضور فیزیکی در شهر، از جمله راهکارهایی است که از سوی کارشناسان مطرح می‌شود.

در کنار تمام راهکارها و پیشنهادات کاهش ترافیک اما نمی‌توان نقش مهم شهروندان را نادیده گرفت؛ افزایش مهارت در رانندگی و مانع‌ت از تخلف‌های رانندگی، رعایت دستور العمل های پلیس، تلاش برای انجام برخی امور به طور مجازی و خودداری از حضور های پلیس، تلاش برای کارهایی که می‌توان آنها را مجازی انجام داد، بررسی ساعت‌های تردد، همه و همه از جمله کمک‌های شهروندان به کاهش بار ترافیکی خواهد بود.

رسمی تأیید نشده و یکی از مدیران ارشد آژانس

ملل متحد نیز روز دوشنبه گفت هیچ مدرکی مبنی بر جهش ویروس وجود ندارد.

همچنین بنابر اعلام سازمان جهانی بهداشت، آبله میمونی را می‌توان در کشورهایی خارج از آفریقا که معمولاً موارد ابتلا به این ویروس شناسایی نمی‌شود، مهار کرد.

«مارا یون کرخوف بیماری» مسئول بیمارهای نپال ظهور سازمان جهانی بهداشت گفته است که این یک وضعیت قابل کنترل است. ما می‌خواهیم انتقال انسان به انسان را متوقف کنیم و می‌توانیم این کار را در کشورهای غیر بومی انجام دهیم.

سازمان جهانی بهداشت:

نیازی فوری به واکسیناسیون گسترده آبله میمونی نیست

برای کنترل شیوع بیماری، ردیابی ارتباط فرد با دیگران و ایزوله کردن است، خاطرنشان کرد: این ویروسی نیست که به راحتی پخش شود و تا اکنون باعث بیماری جدی هم نشده است. همچنین واکسن‌های مورد استفاده برای مبارزه با آبله میمونی می‌تواند عوارض جانبی قابل توجهی نداشته باشد.

هنوز مبدأ شیوع این بیماری از سوی مقامات

خبر ویژه

توضیحات بهزیستی در خصوص تعطیلی «خانه خورشید»

ایرنا: مدیرکل بهزیستی استان تهران درباره رویکرد سازمان بهزیستی برای همکاری با سازمان‌های مردم نهاد و همچنین تعطیلی خانه خورشید توضیحاتی ارائه داد. سمانه زمانی درباره رویکرد سازمان بهزیستی برای همکاری با سازمان‌های مردم نهاد بیان کرد: اگر هر سازمانی را یک سازمان سه ضلعی فرض کنیم؛ یک ضلع آن سازمان بهزیستی، ضلع دوم گروه‌هایی که با آنها کار می‌کنند و ضلع دیگر گروه‌های هدف باشند، از زمان شکل گیری، سازمان بهزیستی، سازمانی چهار ضلعی بوده است که ضلع چهارم آن مردم بودند لذا اگر

بهزیستی بخواد به طور عمومی این ضلع چهارم را حذف کند، حتماً آسیب جدی خواهد دید. وی افزود: نگاه بهزیستی کمک و همراهی و مردم است و تصور بنده این است که مابدون کمک مردم از اساس نمی‌توانیم کاری انجام دهیم. مدیرکل بهزیستی استان تهران در خصوص تعطیلی سازمان مردم نهاد «خانه خورشید» ودر پاسخ به این سؤال که آیا سازمان بهزیستی می‌تواند پذیرای این موسسه باشد تا با سازمان همکاری کند؛ گفت: مجوز خانه خورشید از شهرداری بود. ما پذیرای هر مجموعه مردمی که بتواند

باری از دوش مردم بردارد و در بحث آسیب‌های اجتماعی به ما کمک کند، هستیم.

گزارش ویژه

مرگ پایان مدیره هلدینگ عبدالباقي بود!

زخم کاری «مالک»

متروپل به روان ایران



نسل فردا / گروه جامعه

news@naslefarda.net

ریزش و رخداد فاجعه برج «متروپل» در آبادان که فاجعه‌ای انسانی در این شهر را رقم زد و گویادر این رویداد مالک هم مرده است. عصر ایران در این باره می‌پرسد که این برج مشکل دار را چه کسی ساخته است؟ به ویژه آن که متخصصان پیشتر درباره خطر ریزش این برج هشدارهایی داده بودند ولی برغم این، برج ساخته شد و این سؤال تقویت می‌شود که چه کسی می‌تواند تا بدین حد

تخلف کند (طبق اسناد و مصاحبه‌های منتشر شده) و برجی لرزان بسازد و تحویل مردم دهد و فاجعه‌ای چنین بزرگ را رقم بزند؟! آبادانی‌ها البته اواره خوبی می‌شناسند: حسین عبدالباقي، متولد ۱۳۶۰، مدیر عامل و رئیس هیات مدیره هلدینگ عبدالباقي و البته فردی متنفذ در استان خوزستان. با مراجعه به سایت هولدینگ متوجه می‌شویم که او ارتباط متعددی با مسؤولان استانی و محلی دارد، به گونه‌ای که برای کلتگ زنی و افتتاح پروژه‌های شخصی‌اش مسؤولان رده بالای استانی هم حضور پیدا می‌کنند؛ مثلاً برای افتتاح همین برج «متروپل» شخص استاندار وقت نیز آمده بود. گفته می‌شود او حتی با ساختن کلانتری برای نیروی انتظامی توانسته است خود را به عنوان «ختر امنیت ساز» معرفی کند و لوح تقدیر هم بگیرد. جالب اینجاست در دست در روزهای که برج متروپل با آن وضعیت ناسامان و غیر اصولی ساخته می‌شد، عبدالباقي از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت قبل به عنوان چهره ماندگار صنعت ساختمان معرفی شد و لوح تقدیر گرفت؛ سال ۹۷ و در بحبوحه ساخت غیر اصولی برج متروپل، حسین عبدالباقي چهره ماندگار صنعت ساختمان شد! عبدالباقي علاوه بر نامیده شدن او به عنوان چهره ماندگار صنعت ساختمان، در اجلاس مدیران پیشرو در دی ماه ۱۴۰۰ نیز عنوان مدیر منتخب به وی تعلق گرفت (۵ ماه قبل از فاجعه متروپل). فارغ از

داختن به مصداق، گفته می‌شود بسیاری از همایش‌ها در کشور و حتی در سطح بین‌المللی، در واقع بدون آن‌ها بار علمی داشته باشند، صرفاً محفلی برای زد و بند و اعطای عناوین در ازای دریافت پول یا رانت و ... هستند. کم نیستند افرادی که در همایش‌های مختلف القاب و الواح مدیر نمونه و برتر و ... گرفته‌اند و با آن عناوین، رزومه تهیه کرده و کاسبی می‌کنند یا دستکم عهده‌های فردی‌شان را پوشش می‌دهند. نکته قابل توجه این که هلدینگ عبدالباقي، پروژه‌های متعددی را ساخته یا در دست احداث دارد. طبق آنچه در رسانات این هلدینگ آمده، برج‌های دو قلوی متروپل (شماره ۲)، برج مسکونی پرستیز، برج‌های مسکونی پرمو، مجتمع تفریحی باکس پارک و مجتمع تجاری مهرگان پروژه‌های در دست احداث هستند و مجتمع تجاری و پارکینگ طبقاتی الماس جنوب، مجتمع تجاری الماس ارونده، شهرک خودرویی آبادان، مجتمع اداری وزرا، بازار سنتی قیدوس، مجتمع مسکونی والا و مجتمع مسکونی مینیاتور نیز قبلاً احداث و تحویل شده‌اند. با توجه به حادّه اسفناک فرو ریختن برج متروپل، این پرسش باید به طور جدی درباره پروژه‌های ساخته شده یا در دست ساخت این هلدینگ مورد بررسی قرار بگیرد که آیا در این پروژه‌ها موازین و اصول ساختمان سازی رعایت شده‌اند یا همانند متروپل، بدون رعایت اصول ساخته شده‌اند و ممکن است هر کدام از آنها ایستن حوادث تلخی چون متروپل باشند؟ بررسی تخصصی اینس پروژه‌ها و تأیید یا رد استحکام آنها همراه با قبول مسؤولیت، یکی از مهم‌ترین کارهایی است که مسؤولان پرونده رسیدگی به پرونده هلدینگ عبدالباقي باید بدان توجه لازم را بنمایند، شاید لازم باشد پروژهای تخلیه یا مقاوم سازی یا متوقف شود تا جان‌آسان‌ها نجات یابد. امید که قوه قضائیه، پرونده «متروپل» را به گونه‌ای رسیدگی کند که ضمن اجرای عدالت در این پرونده، درسی به همگان داده شود که جرات نکنند این گونه با جان و مال مردم بازی کنند.

ریزش «متروپل» پایانی بر مالک مالک و پیمانکار اصلی ساختمان که از متهمان بوده و دستور بازداشت وی نیز صادر شده بود و در جریان ریزش ساختمان در محل حضور داشت در جریان این حادثه جان خود را از دست داد. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان گفت: تاکنون ۱۰ نفر از متخلفان پروژه و مسببان حادثه ریزش ساختمان متروپل آبادان با دستور قضایی بازداشت شده‌اند. به گزارش میزان، صادق جعفری چنگی در مورد جزئیات ریزش ساختمان ۱۰ طبقه اداری تجاری متروپل آبادان اظهار کرد: بازداشت‌شدگان این حادثه ۱۰ نفر شامل شهردار فعلی آبادان و دو شهردار سابق و نیز تعدادی از کارکنان شهرداری و ناظران این پروژه هستند و در جهت برخورد با سایر متخلفان، دستور بازداشت تعداد دیگری نیز صادر شده است. وی به میزان، خبر گزار قوه قضاییه گفت: مالک و پیمانکار اصلی ساختمان که از متهمان بوده و دستور بازداشت وی نیز صادر شده بود و در جریان ریزش ساختمان در محل حضور داشت در جریان این حادثه جان خود را از دست داد. دادستان عمومی و انقلاب مرکز خوزستان بیان کرد: همه اجساد جهت تعیین هویت، به پزشکی قانونی منتقل شده‌اند.

یافته‌ها

آنچه باید بزر گترهای خانواده بدانند؛

۵ دلیل اهمیت مدیریت مالی خانواده

پریسا جمدی / گروه ترجمه news@naslefarda.net

اکثر افراد فکری می‌کنند هر چه در آمد بیشتری داشته باشند، کیفیت زندگی‌شان نیز بیشتر است. اما در واقع چنین نیست، مقدار دارایی فرد لزوماً به معنی داشتن سلامت مالی او نیست. مدیریت مالی کلید اصلی سلامت مالی ست. خانواده‌هایی که سلامت مالی دارند، به دستاوردهای بیشتری نیز دسترسی خواهند داشت، مثلاً برای فرزندانشان امکان تحصیل در سطوح بالا را فراهم می‌کنند. اما مدیریت مالی دارای اهمیت‌های دیگری نیز هست، که در این مقاله قصد داریم به شرح آن بپردازیم.

در کل، مدیریت مالی شامل فرآیند بودجه‌بندی، هزینه کردن، پس انداز و سرمایه گذاری عاقلانه است. این فرآیند به مهارت‌های زیادی نیاز دارد، از ایجاد اعتماد گرفته تا ارتباط و حل تعارض.

در صورتی که امور مالی به درستی مدیریت نشوند، خود می‌توانند منبع استرس در خانواده باشند.

چند مورد از اهمیت به کارگیری مدیریت مالی در خانواده عبارتند از:

۱. کمک به برنامه‌ریزی و رفع نیازها: زندگی خانوادگی دارای نیازهای مختلفی است. مدیریت مالی علاوه بر رفع نیازهای روزانه برای رفع نیازهای بلند مدت نیز مؤثر است.

اکثر خانواده‌ها تنها بر روی رفع نیازهای معمولی مانند پرداخت اجاره یا اقساط خانه یا خرید ماهانه تمرکز می‌کنند.

با این حال با مدیریت مالی خوب می‌توان نیازهای آینده را نیز برآورده کرد. مثلاً می‌توانید برای پرداخت شهریه کودکان پس انداز کنید. نگذارید غافلگیر شوید و زمانی که آمادگی تأمین نیازها را ندارید مجبور به رفع نیازهای مالی خانواده باشید.

۲. افزایش نقدینگی خانواده: خانواده‌هایی که مدیریت مالی خوبی دارند به جزئیات تمام حساب‌ها را نظارت می‌کنند، که شامل شناسایی منابع مختلف درآمد و هزینه اضافی است.

ایسن عادت‌های خوب نه تنها باعث می‌شود هزینه‌ها قابل کنترل باشند، بلکه می‌توانند باعث ایجاد انگیزه در خانواده نیز شود. والدین می‌توانند بدون دستکاری منبع اصلی درآمد خود به فکر منابع جدید درآمد باشند.

با افزایش میزان درآمد، نقدینگی نیز بیشتر می‌شود. این افزایش نقدینگی همچنین می‌تواند خانواده‌ها را به سمت شروع سرمایه‌گذاری با افزایش ارزش سرمایه‌گذاری سوق دهد.

۳. کمک به خانواده هنگام گرفتن تصمیمات مالی بزرگ: در این مسیر، خانواده ممکن است تصمیمات مالی مهم مختلفی روبرو شود؛ مثل خرید خانه یا فرستادن بچه‌ها به مدرسه‌ای در خارج از کشور. البته همه اینها مستلزم داشتن آمادگی مالی با نظر گرفتن ریسک‌های مختلف است. بدون مدیریت مالی درست، تحقق چنین تصمیماتی دشوار و نشدنی است.

۴. رواج رفتارهای صرفه‌جویانه در خانواده: سوء مدیریت امور مالی در خانواده، از عادات بدی مانند خرید کالا به دلیل داشتن تخفیف شروع می‌شود. صرفه‌جویی و پس انداز علاوه بر تأثیر مثبتی که بر روی بزرگسالان دارد، کودکان را نیز به پس انداز کردن علاقه‌مند می‌کند.

۵. باعث ایجاد امنیت مالی در خانوادگی می‌شود: خانواده‌هایی که مدیریت مالی خوبی دارند، علاوه بر داشتن احساس امنیت، در مواقع سخت نیز آمادگی بیشتری برای روبرویی با مشکلات مالی دارند.

گاهی اوقات رکود اقتصادی رخ می‌دهد و درآمد همیشه ثابت نیست. حتی فکر بر کناری از کار یا ممکن است اتفاقات نامطلوب دیگری رخ دهد، به عنوان مثال زمانی که یکی از نان‌آوران به دلیل مشکلات سلاطتی مجبور به توقف موقت کار می‌شود. خانواده‌هایی که از اهمیت و مزایای مدیریت مالی آگاه هستند، آمادگی بیشتری برای روبرویی با این مشکلات خواهند داشت. معمولاً آنها از قبل یک پس انداز برای روز مبادا دارند که می‌توانند در زمان مناسب از آن استفاده کنند.

منبع: https://www.makanulmarifat.com/۲۰۲۲/۰۶/۰۶-reasons-for-importance-of-family.html

عکس خبر



مراسم تجدید میثاق فرماندهان، مسئولان و کارکنان نیروهای مسلح با آرمان‌های بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی در حرم امام خمینی (ره) برگزار شد.

علی حدادی اصل / خبرگزاری مهر

