

حساب ۶ هزار مشتری «کوبن بیس»

هک شد!

### نفوذ به امن‌ترین صرافی رمزارز

**رمزارزنبیوز**: صرافی کوبن بیس (Coinbase) به عنوان یکی از امن‌ترین صرافی‌های ارز دیجیتال جهان شناخته می‌شود، اما اخیراً گزارشاتی منتشر شده مبنی بر این‌که این صرافی هم در برابر حوادث امنیتی غیرقابل نفوذ نیست، به گزارش بلپبینگ کامپیوتر، در اوایل سال جاری میلادی وجوه ۶ هزار کاربر کوبن بیس به دلیل نقص در روند بازیابی حساب با روش پیامکی این صرافی، به سرقت رفته است. مهاجم پشت این حمله موفق شده با رهگیری پیام‌های کوتاه و گدھای تأیید، به حساب‌های امن کوبن بیس دسترسی پیدا کند. در زمان انتشار این خبر، ارزش کل وجوه سرقتی فاش نشده است. در تاریخ ۱۱ می (۲۱ اردیبهشت)، کوبن بیس توثیت کرده بود که این آسیب‌پذیری را رفع کرده است، اما در مورد جزئیات آن اطلاعاتی را منتشر نکرده بود. این صرافی ادعا می‌کند که مهاجم باید شماره تلفن و رمز عبور کاربران را پیدا کرده و همچنین، ایمیل‌های آنها را هک کرده باشد تا بتواند کل این طرح را با موفقیت عملی کند. در گزارش کوبن بیس آمده است که قربانیان به احتمال زیاد توسط کمپین‌های گسترده فیشینگ هدف قرار گرفته‌اند. بزرگ‌ترین صرافی ایالات متحده وعده داده است که وجوه همه مشتریانی را که تحت تأثیر این آسیب‌پذیری قرار گرفته‌اند، بازپرداخت خواهد کرد: «ما مبلغی معادل ارزش ارزی که در زمان حادثه از حساب شما حذف شده است، به حساب شما واریز می‌کنیم. برخی از مشتریان قبلاً وجوه خود را دریافت کرده‌اند. ما اطمینان می‌دهیم که همه مشتریان تحت تأثیر این حمله، ارزش کامل دارایی از دست رفته خود را دریافت خواهند کرد. این وجوه را باید حداکثر تا روز یکم اکتبر در حساب خود مشاهده کنید.» لازم به ذکر است که این حمله هکری تقریباً همان‌با عرضه عمومی سهام کوبن بیس رخ داده بود. سهام صرافی کوبن بیس در آوریل سال جاری برای معاملات در بورس نزدک لیست شد. «کوبن بیس» به عنوان یکی از بزرگ‌ترین صرافی‌های رمزارزی در جهان شناخته می‌شود، اما به دلیل خدمات ضعیف پشتیبانی از مشتریان خود مورد انتقادات شدیدی قرار گرفته است. همان‌طور که در ماه آگوست (شهریور) گزارش شد، گروهی از کاربران کوبن بیس اعلام کردند که حساب آن‌ها هک شده و وجوه آن‌ها به سرقت رفته است، اما قادر به دسترسی به کارکنان پشتیبانی این صرافی نیستند. این‌موضوع منجر به تنظیم هزاران شکایت از این شرکت شد.

## مذاکرات ایران با قرقیزستان برای صادرات عسل

**فارس:** ایران با قرقیزستان برای صادرات عسل به کشورهای منطقه اوراسیا و اتحادیه اروپا مذاکره می‌کند.
مجری طرح توسعه زنبورداری کشور با بیان این مطلب گفت:ایران ظرفیت صادرات سالانه ۵ هزار تا ۱۰ هزار تن عسل از طریق قرقیزستان به کشورهای منطقه اوراسیا و اتحادیه اروپا را دارد.
حسین اکبرپور افزود: صادرات این میزان عسل سالانه بین ۶ تا ۱۰ میلیون دلار برای کشور ارزآوری خواهد داشت. وی اظهار داشت: اخیراً دو دور مذاکره بین طرف ایرانی و با حضور صندوق حمایت از توسعه صنعت زنبورداری کشور، برخی از صادرکنندگان عسل و نماینده سازمان دامپزشکی کشور با طرف‌های قرقیزستان به صورت ویدئو بر گزار و موضوعاتی همچون روش‌ها، شاخص‌های کنترل کیفی و پروتکل‌های بهداشتی صادرات عسل مرغوب و متنوع ایران مورد بحث و بررسی قرار گرفته است.



عکس ایران

شرایط، افکار عمومی انگلستان از خود می‌پرسند که چرا دولت بوریس جانسون و وزرای دولت وی بارها و بارها، اجرائی شدن برگزیت را در راستای منافع انگلستان و ارتقای وضعیت اقتصاد و موقعیت اشتغال و کسب و کارهای این کشور توصیف می‌کردند؟ امری که در شرایط کنونی نه تنها موقعیت اقتصادی انگلیس را تقویت نکرده، بلکه موجب اضافه شدن نیم میلیون فقیر به این کشور (زیر خط فقر) شده و در عین حال، انگلستان را با بحرانی جدی در امر تأمین نیروی کار مورد نیاز خود نیز مواجه کرده است. مسئله‌ای که می‌تواند در نوع خود، حامل بحران‌هایی جدی‌تر برای انگلستان در ادامه راه باشد و از همین حالا بسیاری از انگلیسی‌ها را با این نگرانی روبه‌رو کرده که میادا کشورشان در فصل زمستان، با یک بحران سوختی جدی روبه‌رو و مجبور شود همچون دهه ۱۹۷۰ میلادی، زمستانی سخت را به علت کمبود سوخت سپری کند.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

## فعال اقتصادی به زندان نمی‌رود

**مهر:** رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفت: یک طرح دوفوریتی در مجلس داریم که به عدم پلمب واحدهای تولیدی اشاره دارد. طبق این طرح فعال اقتصادی به جای زندان باید مجازات اقتصادی شود. عزت‌اله اکبری تالارپشتی در نشست هم‌اندیشی رؤسای اتاق‌های بازرگانی و جمعی از صادرکنندگان با وزیر صمت، اظهار کرد: راه حل برون رفت از وضع آشفتنه اقتصادی را حضور حداکثری بخش خصوصی می‌دانیم. دولت نباید رقیب باشد بلکه باید تسهیل‌کننده مسیر باشد. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: قرار بود طی یک برنامه گام به گام تا صدرصد در آمد نفت به صندوق توسعه ملی برود و کل این درآمد برای تجهیز بخش خصوصی هزینه شود. ولی می‌بینیم کل مردم و بخش خصوصی ما هزینه بی‌تدبیری و بی‌کفایتی مدیران دولتی را می‌دهند.



### علت وقوع بحران سوختی انگلستان چیست ؟

# نفرین برگزیت گریبان گیر بریتانیا

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.

در این راستا، بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران، بحران سوختی کنونی در انگلستان، یادآور بحران سوختی دهه ۱۹۷۰ میلادی است. آن‌ها می‌گویند که بحران سوختی کنونی انگلستان، به دلیل وابستگی این کشور به واردات سوخت از کشورهای دیگر است.



نوبت اول	آگهی مزایده عمومی یک مر حله ای	شهر شاهر اسلامیشر در نظر در به استناد مجوز شماره ۱۶/۱۶/۱۳۹۶ مورخ ۱۶/۹/۱۳۹۶ شورای محترم اسلامی شهر نسبت به واگذاری محل بهره برداری مرکز معاینه فنی مکانیزه شماره ۱ اسلامیشر (به صورت اجاره) به اشخاص حقوقی از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد جهت شرکت در مزایده و دریافت اسناد به اداره قراردادهای شهرداری اسلامیشر مراجعه نمایند. ضمناً مهلت دریافت اسناد مزایده حداقل تا ده روز پس از چاپ آگهی (نوبت دوم) خواهد بود. هزینه کارشناسی و درج آگهی در روزنامه و چاپ پتر به عهده برنده مزایده عمومی می باشد.
۱- <b>مبلغ پایه کارشناسی اجاره ماهانه:</b> ۱,۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲- <b>مبلغ سره شد شرکت در مزایده:</b> ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳- <b>صلاحیت:</b> اساتسانمه مرتبط با امور معاینه فنی - اسناد و مدارک شرکت
۴- به پیشنهادات مشروط، مخدوش، فاقد سبیده و پیشنهاداتی که پس از مهلت اعلام شده ارائه شوند تر تیب ارائه داده نخواهد شد.	۵- شهر اول در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است.	۶- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سبیده آنان به تر تیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۷- سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.	۸- <b>چاپ اول:</b> ۱۴۰۰/۰۷/۱۱	۹- <b>چاپ دوم:</b> ۱۴۰۰/۰۷/۱۸
۱۰- <b>مهلت در یافت اسناد مزایده:</b> از مورخ ۱۸/۰۷/۱۴۰۰ الی ۲۸/۰۷/۱۴۰۰	۱۱- <b>مهلت تحویل اسناد مزایده:</b> ۱۴۰۰/۰۸/۰۱	
۱۲- <b>جلسه کمیسیون عالی معاملات:</b> ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۲		

**محسن حمیدی - سرپرست شهرداری اسلامیشر**

نوبت دوم	آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه ۱۴۰۰ (نوبت اول)
	<b>انجمن صنفی کارفرمایان کارخانجات آجر سفال منطقه صنعتی دولت آباد و حبیب آباد</b>
	جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه ۱۴۰۰ (نوبت اول) انجمن صنفی کارفرمایان کارخانجات آجر و سفال منطقه صنعتی دولت آباد و حبیب آباد رأس ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۳ در محل تالار گلستان، دولت آباد، فلکه بسیج، ابتدای خیابان جانبازان تشکیل می گردد، از کلیه اعضا دعوت می شود رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانند.
	<b>دستور جلسه: ۱-</b> گزارش هیئت مدیره و بازرسان
	۲- گزارش صورت های مالی از تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ تا ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ و از تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ تا ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
	۳- انتخاب اعضای هیئت مدیره انجمن
	۴- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
	۵- تعیین خط مشی آینده انجمن صنفی
	۶- ضمناً طبق ماده ۲۰ اساسنامه هر عضو می تواند وکالت حداکثر یک عضو دیگر را با وکالتنامه رسمی داشته باشد.

**هیئت مدیره**

نوبت دوم	آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
	<b>شرکت ریسندگی و بافندگی کنف اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۰۵ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۲۸۸۹۲</b>
	بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۵ ساعت ۱۶ بعد از ظهر در محل شرکت واقع در کیلومتر ۲ جاده اصفهان، - تهران، خیابان ششم، منطقه صنعتی محمود آباد تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.
	<b>دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:</b>
	۱- انتخاب بازرس
	۲- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
	۳- تصویب تر از نامه مالی سال ۱۳۹۷، ۱۳۹۸، ۱۳۹۹
	۴- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده می باشد.
	<b>هیئت مدیره شرکت ریسندگی و بافندگی کنف اصفهان</b>

نوبت دوم	آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
	<b>شرکت ریسندگی و بافندگی کنف اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۰۵ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۲۸۸۹۲</b>
	بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۵ ساعت ۱۶ بعد از ظهر در محل شرکت واقع در کیلومتر ۲ جاده اصفهان، - تهران، خیابان ششم، منطقه صنعتی محمود آباد تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.
	<b>دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:</b>
	۱- انتخاب بازرس
	۲- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
	۳- تصویب تر از نامه مالی سال ۱۳۹۷، ۱۳۹۸، ۱۳۹۹
	۴- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده می باشد.
	<b>هیئت مدیره شرکت ریسندگی و بافندگی کنف اصفهان</b>

نوبت دوم	آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
	<b>شرکت ریسندگی و بافندگی کنف اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۰۵ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۲۸۸۹۲</b>
	بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۵ ساعت ۱۶ بعد از ظهر در محل شرکت واقع در کیلومتر ۲ جاده اصفهان، - تهران، خیابان ششم، منطقه صنعتی محمود آباد تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.
	<b>دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:</b>
	۱- انتخاب بازرس
	۲- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
	۳- تصویب تر از نامه مالی سال ۱۳۹۷، ۱۳۹۸، ۱۳۹۹
	۴- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده می باشد.
	<b>هیئت مدیره شرکت ریسندگی و بافندگی کنف اصفهان</b>

نوبت دوم	آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت الکترو سیستم آروین سپهر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۵۹۹۸
	بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت فوق دعوت می شود که در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۲ در محل شهر اصفهان، بخش مرکزی، طالقانی، کوچه حاجیان (۲)، خیابان میرداماد، پلاک ۴، مجتمع اداری پزشکی مهتاب ۷، طبقه ۲، واحد ۹ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانید.
	<b>دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده ساعت ۱۰: -</b> انتخاب مدیران، بازرسان ، روزنامه

نوبت اول	آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول)
	<b>شرکت تعاونی منحل مسکن مهر محلی شماره چهار معراج اصفهان</b> رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز جمعه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۳ در محل مسجد آقا حبیب به آدرس: خیابان آتشگاه، نبش خیابان نبوی منش برگزار می شود، از کلیه اعضا دعوت می شود شخصا یا وکالتا جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور به هم رسانند.
	* ضمناً به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۸ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی: تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود.و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۳ در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر، تا پس از احراز هویت و تأیید وکالت بر که ورود به مجمع را دریافت نمایند.
	<b>دستور جلسه:</b>
	۱) گزارش هیئت تصفیه
	۲) تمدید مدت تصفیه تعاونی
	۳) انتخاب مدیران تصفیه
نوبت اول	هیئت تصفیه شرکت تعاونی منحل مسکن مهر محلی شماره چهار معراج اصفهان

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت دوم

**شرکت گاز استان زنجان** در نظر دارد برپزه خر توله فولادی درجه دو و ۴ و ۶ اینچ تقاضای شماره ۰۰۰۶۷-۱۳۰۰۰