طرح تشدید برخورد با تخلفات بار و مسافر کلید خورد

مهر: معاون هماهنگ کننده پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای طرح تشدید برخورد با تخلفات حوزه بار و مسافر در سطح معابر شهر تهران خبر داد. سرهنگ جهانشـــاه بهرام‌آبادی ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: با اجرای این طرح تمامی رانندگان متخلف در این حوزه‌ها توسط عوامل پلیس راهور پایتخت متوقف و اعمال قانون می‌شوند. وی ادامه داد: در قالب این طرح با وانت بارها، کامیونت‌ها و تمام خودروهای حامل بار که به صورت غیرمتعارف اقدام به جابه‌جایی بار می‌کنند برخورد قانونی می‌شود. معاون هماهنگ کننده پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه بیان داشت: سوار کردن مسافر در قسمت بار، حمل بارهای خطرناک نامتعارف و رانندگانی که اقدام به نشاندن مسافران یا کارگران در قسمت بار و جلوی وسیله نقلیه باری بیش از یک نفر می‌کنند از دیگر تخلفاتی است که پلیس راهور تهران بزرگ با آن برخورد خواهند کرد.

برای بازگشایی مدارس در مهرماه اصرار نشود

ایسنا: رئیس نظام پزشکی تهران بزرگ درباره بازگشایی مدارس در وضعیت فعلی کرونا در کشور گفت: اگر بی‌تدبیری در جامعه اتفاق افتد و بیماران زیاد شود، مگر همکاران ما در نظام پزشکی دچار آسیب نخواهند شد؟ بنابراین باید کمک کنیم تا بار بیماری در جامعه کاهش یابد. موید علویان گفت: ما در بحث مدارس پیشنهاد هم دادیم و اعتقاد داریم باید در کمیته ملی کرونا تصمیمات کارشناسی‌تر گرفته شود. اصراری برای افتتاح مدارس در مهرماه نشود. شاید بتوان با یک تا دو ماه تأخیر با پوشش مناسب واکسیناسیون معلمان، مربیان، کارمندان اداری مدارس، رانندگان سرویس‌های مدارس و... انجام شود که در این صورت ریسک و حلقه انتقال به شدت کاهش می‌یابد. می‌توانند این یک ماه را در فروردین یا تابستان جبران کنند. از طرف دیگر هم ضرورتی ندارد که بگوییم یا مدرسه تعطیل یا هر روز. بلکه می‌توان یک روز در میان یا شیفتی کرد.

کوتاه از جامعه

آخرین وضعیت اجرای محدودیت‌های کرونا

ایسنا: جانشین رئیس پلیس راهور ناجا آخرین وضعیت اجرای محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های ترافیکی ویـژه کرونا را تشـریح کرد. سـردار سیدتیمور حسینی درباره اینکه آیا تغییری در اجرای محدودیت‌های تردد جاده‌ای و بین شهری و استانی ایجاد شده یا خیر؟ گفت: هیچ تغییری در محدودیت‌های ترددی که در پی شیوع کرونا و از سوی ستادملی مقابله با کرونا اعلام شده بود، ایجاد نشـده و بر این اسـاس خروج پلاک‌های بومی از شهرهای دارای وضعیت قرمز و نارنجی و نیز ورود پلاک‌های غیربومی به شهرهای دارای وضعیت قرمز یا نارنجی ممنوع بوده و متخلفان در صورت ورود به شهر نارنجی نیم میلیون و در صورت ورود به شـهر قرمز یک میلیون تومان جریمه خواهند شد.

پنجاهمین محموله واکسن کرونا وارد کشور شد

ایرنا: پنجاهمین محموله واکسـن کرونا که حدود سه میلیون و ۲۰۰ هزار دوز از نوع سینوفارم چینی و از سبد کوواکس بود، دیروز وارد کشور شد. با ورود این محموله، مجموع واردات واکسن کرونا از ۵۰ میلیون دوز عبور کرد. جمال ارونقی معاون فنی گمرک در حاشیه تخلیه این محموله در فرودگاه امام خمینی(ره) گفت: تشـریفات گمرکی این محموله و مطابقت لازم، بلافاصله و در داخل هواپیما انجام شد و به‌صورت حمل یکسره در اختیار نمایندگان وزارت بهداشـت، درمان و آموزش پزشـکی قرار گرفت. وی افزود: در ۴۹ محموله قبلی، حدود ۴۷ میلیون دوز واکسن وارد کشور شده است.

نایب رئیس کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «نسل‌فردا»:

تناقض‌های بحث آموزش و اقتصاد باید حل شود

دانشگاه‌ها به بنگاه‌های اقتصادی تبدیل شده‌اند زیرا نظارتی وجود ندارد

دریا وفایی / گروه جامعه
daryavafaei2009@gmil.com

تا قبل از اینکه کرونا بیاید دانشـگاه‌های کشـور به ویژه بخش خصوصـی و نیمه دولتی‌ها اوضاع و احوال چندان مطلوبی نداشتند. آن‌طور که شواهد و قرائن نشان می‌دهد گلایه‌های بسیار زیادی نسبت به کیفیت آموزش و میزان شهریه دریافتی آن هم در وضعیت غیرحضوری فعلی نسبت به برخی از این دانشـگاه‌ها مطرح است. در این بـاره با علیرضا منادی سـفیدان، رئیس کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو نشستیم که در ادامه می‌خوانید:

انتقادهایـی در مورد اغلب دانشگاه‌های آزاد و خصوصی وجود دارد از مباحث مالی گرفته تا کم و کیف آموزش‌هـا، موانع رفع این ایرادات چیست؟

البته یک ذهنیت دیرینه‌ای شکل گرفته که اساساً مؤسسـات آموزش عالی آزاد، خصوصی و نیمه دولتی نگاهشان بیشتر اقتصادی اسـت تا علمی. ما وجود پاره‌ای از مشکلات را انکار نمی‌کنیم اما بی‌انصافی است که اگر مثلاً فلان دانشگاه معایب یا تخلفاتی دارد آن را به همه این نوع مراکز علمی تعمیم بدهیم زیرا انصافاً تعدادی از همین دانشگاه‌ها هستند که اتفاقاً بسیار بیشتر از شـهریه‌ای که دریافت می‌کنند خدمـات آموزشـی ارائه می‌دهنـد و از اساتید بسیار برجسته و شاخص استفاده می‌کنند. با این حال باید در بحث آموزش و اقتصاد کشـور یک سـری از تناقض‌ها حل شـود. یا می‌خواهیم حوزه اقتصاد و آموزشمان مردمی باشد یا می‌خواهیم همه چیز درانحصار دولت قرار بگیرد که هر دو مباحث جداگانه‌ای است. بالاخره سوالی اسـت که باید جواب بدهیم و اگر جواب این پرسش‌ها را عملی کردیم درحقیقت نیمی از راه را برای برطرف کردن اشکالات رفته‌ایم.

نمی‌شود یک رأی و نظر قطعی داد که مدارس و دانشگاه‌های آزاد و خصوصی بیشتر محل تجارت هستند تا آموزش و تعلیم و تربیت

عکس: ایرنا

ارزیابی شما از عملکرد کمی و کیفی دانشـگاه‌های آزاد و خصوصی چیست و به نظرتان با توجه به شرایط غیرحضوری بودن آیا بهتر نیسـت تجدید نظـری در میزان دریافتی شهریه‌ها صورت گیرد؟

بله موافقم. به هرحال الان اوضاع متفاوت اسـت و پیشـنهاد می‌شـود مسئولان دانشگاه‌ها در سیاسـت‌گذاری‌های مالی خود تصمیمات حمایتی‌تری را اتخاذ کنند. گرچه بعضی از دانشگاه‌ها در این دوسال جانب انصاف را رعایت کرده‌اند. اما در پاسخ به بخش اول سوال‌تان باید گفت: نمی‌شود یک رأی و نظر قطعـی داد که مدارس و دانشگاه‌ها بیشتر محل تجارت هستند تا آموزش و تعلیم و تربیـت. ببینید، زمانی که دانشـگاه‌های خصوصی شکل گرفت، از آزاد گرفته که عملاً پولی بود تا دانشگاه غیرانتفاعی که به دلیـل نیازی بود که به هرحال حجم عظیمی از جمعیت متولدین دهه‌های ۵۰ و ۶۰ به مرحله دانشگاه رسیده بودند. حال اینکه برخی با الفاظی که به کار می‌برند و دانشگاه‌های آزاد و خصوصی را بنگاه‌های تجارتی خطاب می‌کنند به نظرم باید نظارت‌مان را درست کنیم.

در شرایط فعلی اقتصادی و با توجه به اینکـه پایان کرونا مشخص نیسـت، مجلس به سهم خودش چه کمکی می‌تواند برای رفع این ایرادات انجام دهد؟

همان‌طور که عرض شد، بهتر است مدارس و دانشـگاه‌ها برای تصمیمات شهریه‌ای به گونه‌ای که کیفیت آموزش تنزل نکند اصلاحاتی انجام دهد. صحبت‌هایی مطرح است که در کمیسیون آموزش هم مجدداً و مشـخصاً ایـن موضوع مورد بررسـی قرار گیرد. به هرحال متاسفانه دانشگاه‌های خصوصـی و مـدارس غیرانتفاعی داریم که از مسـیر آموزش خارج شـده‌اند و به بنگاه اقتصـادی تبدیل شـدند و ناگفته نماند که از این طرف هـم با انحصارهای دانشـگاه‌های دولتی نیز مواجهیم. یعنی وقتی ورود به دانشگاه دولتی به عنوان عضو هیئت علمی و حتی دانشجو یک شرایط و محدودیت‌های خاصی دارد که آن هم باید اصلاح شود.

یافته‌ها

فواید پیاده‌روی صبحگاهی؛

پیاده‌روی نخستین اولویت شروع روز باشد

پریسا جمدی / گروه ترجمه
news@naslefarda.net

واقعیت این اسـت که وقتی صبح از خواب بیدار می‌شـویم، پیاده‌روی نخسـتین اولویت ذهنی ما نیسـت. اما اگر روز خود را با یـک پیاده‌روی صبحگاهی شروع کنید، می‌توانید از مزایای این کار برای سـلامتی بدن خود بهره‌مند شوید. در این مطلب قرار است شما را با موارد اصلی از فواید پیاده‌روی صبحگاهی آشنا کنیم.

۱. پیاده روی صبحگاهی انرژی شما را تقویت می‌کند: پیاده‌روی صبحگاهی باعث می‌شود تا در طول روز انرژی بیشتری داشته باشید.

۲. روحیه را بهتر می‌کند: یکی از بهترین فواید پیاده‌روی صبحگاهی مزایای روحـی روانی آن اسـت. قدم زدن در صبح می‌تواند این موارد را در شما تقویت کند: عزت نفستان را بهبود می‌بخشد. روحیه شما را تقویت می‌کند. استرس را کاهش می‌دهد. اضطراب را کاهش می‌دهد. خستگی‌تان را کم می‌کند. علائم افسـردگی یا خطر ابتلا به افسردگی را کاهش می‌دهد.

۳. پیاده‌روی صبحگاهی ممکن است باعث کاهش وزن هم شود: پیاده‌روی در صبح ممکن است به شما در کم کردن وزن هم کمک کند. قدم زدن با سرعت متوسط به مدت ۳۰ دقیقه، باعث سوزاندن ۱۵۰ کالری می‌شود. اگر این کار را همراه با یک رژیم غذایی سالم و تمرینات قدرتی انجام دهید، بـه هدف خود، یعنی کاهش وزن دسـت پیدا می‌کنید.

۴. پیاده‌روی در صبح باعث پیشـگیری یا مدیریت بیماری‌ها می‌شود: قدم زدن در صبح می‌تواند برای تقویت ایمنی بـدن، جلوگیری و کمک به مدیریت بیماری‌ها مفید است. مطالعات نشان می‌دهد که پیاده روی به مدت ۳۰ دقیقه در روز می‌تواند ۱۹ درصد خطر ابتلا به بیماری‌های قلبی را کاهش دهد. اگر مبتلا به دیابت هستید، پیاده‌روی به پایین آمدن قند خون شـما کمک زیادی می‌کند.

۵. عضلات را تقویت می‌کنـد: پیاده‌روی به تقویت عضلات پاها کمک می‌کند. برای کسـب بهترین نتیجه، با سرعت متوسـط یا سریع قدم بزنید. سـعی کنید همیشـه به یک روال متکی نباشـید. از پله‌ها بالا رفتن یا بالا رفتن از تپه‌ها یا سربالایی را هم در برنامه خود بگنجانید.

منبع: https://www.healthline.com

منطقه ۱۳

کارت هوشمند سوخت، کارت خودرو ،
بهنـام فیضی بـا کـد ملـی ۰۰۷۸۰۱۴۷۳۵ فرزنـد ذبیح اله موتورسیکلت رنگ مدل شماره پلاک ۴۴۴۹۳ایران ۱۴۴ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند، کارت عابر بانک ،
بهنام فیضی با کد ملـی ۰۰۷۸۰۱۴۷۳۵ فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه ،
کمیل قهرمانی با کد ملی ۰۰۲۲۳۱۴۷۶۸ فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند ،
حسین حکانلو با کد ملی ۲۹۹۰۵۵۰۰۷۱ فرزند گلابعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند ،
کریمه جنانی بـا کد ملی ۵۲۶۰۵۰۵۵۷۳فرزنـد فریج در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند ،
حسـن جنانی با کد ملی ۵۲۶۰۵۰۵۵۸۱فرزنـد فریج در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند سوخت، کارت خودرو ،
محسن کاظمی فرزند افشار موتورسیکلت رنگ مدل شماره پلاک ۷۵۸۹۷ایران ۴۴۲ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه ،
علی کاظمی با کـد ملی ۱۴۵۰۵۴۱۴۱۰ فرزند افتـار در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند، گواهینامه پایه سه ،
عرفان الیکائی با کد ملی ۰۰۲۴۰۱۰۰۴۹ فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند ،
محسـن یزدان شـناس با کد ملی ۰۰۴۷۱۰۱۹۱۱ فرزند حسن در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار سـاقط می باشد.

کارت ملی هوشمند ،
فاطمه فتاحی یام با کد ملی ۰۰۶۷۶۲۰۵۹۰ فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند، شناسنامه، گواهینامه پایه سه ،
زهرا عبدالهی دیوتلی با کد ملی ۰۰۸۰۳۲۸۴۶۶ فرزند رمضانعلی در تاریـخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار سـاقط می باشد.

کارت ملی هوشمند، شناسنامه ،
محمدرضا حسین آبادی با کد ملی ۰۷۵۱۳۵۰۸۶- فرزند مختار در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار سـاقط می باشد.

کارت ملی هوشمند ،
عاطفه شریفیان با کد ملی ۱۲۷۰۶۷۱۱۶۲ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۶۹۶

کارت هوشـمند ملی، کارت پایان خدمت، گواهینامه پایه ۲،
غلامحسین محمدی خشوئی فرزند کرامت به شماره شناسنامه ۶۲۰۰۰۲۲۴۴۵ و کد ملـی ۶۲۰۰۰۲۲۴۴۵ متولد ۱۳۷۲/۵/۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۴۰۷

کارت هوشمند ملی، گواهینامه پایه ۱،
داود قراگوزلو فرزند محسـن به شماره شناسنامه ۲۱۶ و کد ملی ۴۹۱۱۲۶۸۶۶۲ متولد ۱۳۶۰/۱/۱۵ مـورخ ۱۴۰۰/۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۰۲۰

برگ سبز،
مصطفی عرب صاحبی فرزند یحی به شماره شناسنامه ۳۳ و کد ملی ۰۸۱۹۸۰۲۲۵۲ و مدارک خودرو سواری به شماره پلاک ۴۲ ۷۴۷ر۲۶ شـماره موتور ۰۲۵۰۶۲ MVM۴۸۴FAFD شماره شاسـی ۱۰۲۵۲۸۹ NATGBAXK۵D مـدل ۱۳۹۳ به نام مصطفی عرب صاحبی مورخ ۱۳۹۹/۱/۱۱ مفقـود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۳۵۵

کارت هوشمند ملی
، منصور بک محمدی فرزند ابوالقاسم به شماره شناسنامه ۴۱۰۰ و کد ملی ۳۸۶۲۳۲۵۵۷- متولد ۱۳۶۵/۱۰/۷ مورخ ۱۴۰۰/۵/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۱۱۹

کارت هوشمند ملی، گواهینامه پایه ۲، کارت سوخت
سید احمد امی زاده فرزند سـید مجید و کد ملی ۱۲۷۱۵۱۷۲۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پلاک موتور سیکلت
امیرحسـین مومن زاد فرزند و کد ملی ۱۲۷۳۸۸۰۶۵۱ و مدارک خودرو موتور سیکلت به شماره پلاک ۶۳۵-۲۷۱۸۵ شماره موتور nbeaerkefj۱e۰۱۲۱۰ شماره شاسی ۰۰۱۹۷vnbe۰۷۹۵۸۰ مدل ۱۳۹۷ به نام امیر حسین مومن زاد مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۳۶۳۱

سند کمپانی
، بهزاد بخشی مهوار فرزند شـکرعلی و کد ملی ۴۱۶۰۱۱۷۰۸۲ متولد ۱۳۶۹/۴/۲۳ و مدارک خودرو پژو پارس به شـماره پلاک ایران ۴۳ ۶۸۸ن ۴۲ شـماره موتور ۱۲۴K۰۹۴۱۲۱۸ شـماره شاسـی NAAN۰۱CEXGH۹۲۵۰۷۰ مـدل ۱۳۹۵ به نام FICHN FOAD LI,HV مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۷۱۱

برگ سبز،
نورالله جهان خانـی فرزند یدالله به شـماره شناسـنامه ۴۵۴ و کد ملـی ۵۰۹۹۵۸۱۰۴۸ و مدارک موتورسـیکلت به شـماره پلاک ۵۲۴/۵۶۱۱۲ شـماره موتور ۳۰۶۶۱۲۶ شـماره شاسی NER***۱۲۵K۸۶۲۵۲۹۸ مدل ۱۳۸۶ بـه نام نورالله جهان خانی مـورخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار سـاقط می باشد.

کد ۳۴۵۳

سند کمپانی
فاطمه نبی راوندی فرزند احمدرضا به شـماره شناسـنامه ۳ و کد ملـی ۱۲۶۴۳۱۲۶۹۱ و مـدارک خودرو سـواری هاچ بک پژو۲۰۶TU۵ به شـماره پلاک ۵۱۸و۷۳ایران ۵۳ شماره موتور ۱۶۳B۰۰۲۰۷۰۲ شماره شاسی NAAP۱۳FE۲EJ۴۷۱۹۳۴ مدل ۱۳۹۳ به نام فاطمه نبی راوندی مـورخ ۱۳۹۹/۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۵۶۶

گواهینامه موتور سیکلت، برگ سبز، کارت شناسائی وسیله نقلیه- کارت بانکی- سند موتور
محمود وطن ورزل فرزند علیرضـا به کد ملی ۰۰۲۳۳۹۷۶۸۳ و مدارک موتور سیکلت به شـماره پلاک ۴۳۲۵۶ایران ۱۳۴ مدل ۱۳۹۶ به نام محمود وطن ورزل مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۶۴۸

کارت هوشمند ملی
، رضا قنبری فرزند حجت اله به شماره شناسنامه ۲۲۸۱۵۰۴۳۵۲ و کد ملی ۲۲۸۱۵۰۴۳۵۲ متولد ۱۳۷۲/۲/۹ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۳۲۰۵

کارت هوشمند ملی،
ایـرج ودودی فرزند یدالله به شـماره شناسـنامه ۹۷ و کد ملی ۰۴۵۰۹۸۸۹۷۱ متولـد ۱۳۳۸/۱/۳ مـورخ ۱۴۰۰/۵/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۳۹۹۸

شناسنامه،
رضا افراری فرزند قربان به شماره شناسـنامه ۴۲۲۳ و کد ملی ۰۰۵۰۶۹۹۳۸۵ متولـد ۱۳۴۷/۱۲/۵ مـورخ ۱۴۰/۶/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۰۶

برگ سبز ، سند کمپانی و سند محضری
خودرو سواری سمند تیپ CNG LX EF۷ مدل ۱۳۹۱ رنگ سـفید- روغنی به شـماره موتور : ۱۴۷H۰۰۰۷۶۹۷ شاسی : NAACJ۱JCF۱۱۸۹۴۶ انتظامی :ایران ۲۳ – ۷۲۳ ب ۹۱ به نام آقای مسلم زحمت کش توش آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۵۷۰۱

کارت هوشمند ملی، گواهینامه پایه ۲،
مجتبی خیدری فرزند قاسمعلی به شـماره شناسنامه ۱۶۹ و کد ملی ۲۲۹۷۹۱۵۲۳۳ متولد ۱۳۵۵/۱/۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی، شناسنامه،
سارا رحیمی اذر فرزند شـاهرخ به کد ملی ۲۲۸۲۹۷۹۵۵۹ متولد ۱۳۷۹/۲/۱۸ مورخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیـده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۱۴۶

کارت هوشمند ملی
، یونس حسینیان فرزند مهدی به شـماره شناسنامه ۲۷۴۰ و کد ملی ۰۰۷۳۳۳۱۶۴ متولد ۱۳۶۱/۴/۱۰ مورخ ۱۴۰/۶/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۰۰۹

کارت هوشمند ملی، شناسنامه
، بیژن موسوی فرزند سید مرتضی به شماره شناسنامه ۲۴۲۳ و کد ملی ۴۰۷۳۶۵۷۲۷۵ متولد ۱۳۶۶/۸/۷ مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،
پـدرام ابوالحسـنی فرزنـد محسـن به شـماره شناسـنامه ۰۰۱۴۳۹۴۰۶۵ و کد ملـی ۰۰۱۴۳۹۴۰۶۵ متولد ۱۳۷۱/۱/۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۵/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،
فهیمه الهـی فرزند محمد و کـد ملـی ۰۴۸۰۳۶۴۵۴۰ متولد ۱۳۷۰/۷/۲۱ مورخ ۱۴۰۰/۵/۱ مفقود گردیـده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه
، یاسر داودی فرزند محمد به شماره شناسـنامه ۳۴۸ و کد ملی ۴۰۷۲۳۶۷۸۲۶ متولـد ۱۳۵۹/۳/۱۸ مـورخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی، گواهینامه موتور سیکلت،
بهروز اسحاقی فرزند حسینعلی به شماره شناسنامه ۱۶۴۵ و کد ملی ۳۳۷۱۴۴۹۸۲۴ متولـد ۱۳۶۲/۱۲/۲۵ مورخ ۱۳۹۸/۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،
مهدی بخشـی علی ابادی فرزند محمد به شـماره شناسنامه ۳۹۲۰۵۳۴۹۱۳ و کـد ملـی ۳۹۲۰۵۳۴۹۱۳ متولد ۱۳۷۴/۳/۱ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،
سیما سمنارشاد فرزند مصطفی به شماره شناسنامه ۳۶۰۷ و کد ملی ۰۰۷۲۷۴۹۳۳۴ متولد ۱۳۵۵/۶/۲ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی
، علی ابراهیمـی نژاد فرزند محسـن به شـماره شناسـنامه ۰۰۱۰۴۶۲۲۹۵ و کـد ملـی ۰۰۱۰۴۶۳۲۹۵ متولد ۱۳۶۸/۳/۷ مورخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۵۲۵

سند کمپانی،برگ سبز،
زاهد هواسـی فرزنـد و کـد ملـی ۴۵۵۹۶۵۶۶۸۱ و مدارک خودرو خودرو به شـماره پـلاک ایران ۳۱-۴۵۱ف۳۱ شماره موتـور MVM۴۸۴FAFA۰۱۷۹۶۵ شـماره شاسـی NATGBAXKvA۱۰۱۷۵۹۵ مدل ۱۳۹۱ به نام زاهد هواسی مورخ ۱۳۹۸/۶/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۵۳۱

کارت هوشـمند ملی، گواهینامـه پایـه ۲، کارت ماشین، بیمه نامه،
مجید مالمیر فرزند قدمعلی به شـماره شناسنامه ۳۳۶ و کد ملی ۳۹۲۰۹۱۰۸۶۱ متولد ۱۳۵۶/۶/۱۰ و مـدارک خودرو پژو آردی به شماره پلاک ۹۶۳۸ ب ۷۶ شـماره موتور ۱۱۷۸۲۰۰۷۲۶۸ شماره شاسی ۸۲۱۳۳۹۵۷ مدل ۱۳۸۲ به نام مجید مالمیر مورخ ۱۴۰۰/۶/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۷۰۲

سند خودرو، سند کمپانی
مـدارک خـودروی سـواری هـاچ بـک مـدل ۱۳۹۶ بـه رنـگ قهـوه ای روغنـی بـه شـماره شاسـی (بدنـه) NAAD۱۹XZXHY۶۷۵۶۲۲ و شـماره مـوتـور ۴۸۴QA۶۰۰۰۲۶۴۴G و شـماره پلاک ایران ۳۶-۳۴۱ن ۸۷ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را دارد.

کد ۴۱۳

(کلیه مدارک) برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو
خـودروی زانتیـا مـدل ۱۳۸۵ بـه شـماره پـلاک ایران ۲۲-۶۴۴ج ۹۸ شـماره موتور ۵۳۰۸۸۳ شـماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۴۱۳۱۵ به نام سیدمحسن سیادتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(کلیه مدارک) برگ سبز، سند کمپانی و کارت موتور
موتورسـیکلت جترو مـدل ۱۳۹۳ به شـماره پـلاک ایران ۶۲۹-۱۵۸۶۶ شـماره موتور ۱۲۴NCW۲۰۱۷۶۷ شـماره شاسـی NCW۱۲۵A۹۳۱۱۸۳۱ بـه نام سـیدرضا زمانی کوشکچه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۶۵۶

کارت معافیت، گواهینامه پایه ۳، کارت شناسـایی بهزیستی
مهدی باقری فرزند رسول و کد ملی ۰۸۶۰۶۱۳۸۳۶ (گواهینامه ی پایه سه زهرا خواجه علیتزاد) مورخ ۱۴۰۰/۴/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی، کارت سوخت کامیون، عابر بانک بانک مهر ایرانیان و تجارت
محمـد اصغـرزاده قوچانـی فرزنـد محمدرضـا و کـد ملی ۰۸۷۲۴۵۵۱۵۷ مـورخ ۱۴۰۰/۶/۱۵ مفقود گردیـده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۰۹

مدرک تحصیلی
مدرک فـارغ التحصیلی اینجانب فاطمه خدادادی قلعه شـاهی فرزند مصطفی به شـماره شناسـنامه ۴۹۹ صادره از نجف آباد در مقطع کارشناسی رشـته پرسـتاری صادره از واحد دانشگاه نجف آباد با شماره ۲۸۶۷۵ مورخ ۱۳۹۳/۹/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد ارسال نماید.

مدرک تحصیلی
مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیـلات اینجانب امید عینی نجف آبادی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۷۴۳ و شماره ملی ۱۰۹۱۲۹۷۵۲۵ صادره از نجف آباد در مقطع کارشناسـی ارشد ناپیوسته رشته مهندسی کشاورزی، مکانیک ماشینهای کشاورزی صادره از واحد دانشگاه اقلید با شماره ۱/۱۰۵۵۹-۱۴-۰۱ مورخه ۱۳۹۴/۶/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار سـاقط می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اقلید ارسال نماید.

کارت هوشمند ملی، شناسـنامه، گواهینامه پایه ۳، دسته چک پست بانک
کارت هوشـمند ملی به شـماره ۶۶۳۹۶۸۱۲۵۰ و شناسـنامه بـه شـماره ۷۳۷ و گواهینامه رانندگی پایه سـوم به شـماره ۰۹۳۸۱۰۰۰۹۰۸ و دسـته چک پست بانک ۰۴۵۰۳۵ تا ۰۴۵۰۵۵ تجف آباد کد ۰۱۰۲۷ بنام علی اسدی حسنوند قرزند غفور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت مشخصات خودرو
خـودرو وانـت پیکان ۱۶۰۰i بـه رنـگ سـفید روغنـی مـدل ۱۳۸۸ بـه شـماره پـلاک ایـران ۵۳ ۳۴۱ ن ۸۵ و شـماره موتـور ۱۱۴۸۸۰۱۱۹۹۵ و شـماره شاسـی NAAA۳۶AAX۹G۸۴۰۹۸۸ بنام یاس اسـدی حسنوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۵۰۰

برگ سبز
خودرو وانت پیکان به رنگ سـفید مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ایران ۴۳- ۷۹۹ د ۲۸ به شـماره موتور ۱۱۲۸۵۰۲۴۲۷۲ شماره شاسـی ۱۲۱۸۹۸۲۸ به نام مرتضی رضایی مفقـود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت معافیت خدمت به شماره ۸۱۰۱۹۶۳۲۳۹۵
محمدرضا غفوریان حبیب اله زاده فرزند نریمان دارای شـماره شناسنامه ۵۷۸ و کدملی ۱۳۸۵۹۰۹۰۸۹ متولد ۵۶/۲/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۱۲

برگ کمپانی
مدارک خـودروی وانـت پیکان مـدل ۱۳۸۸ به رنگ سـفید روغنـی شـماره موتـور ۱۱۴۸۷۰۹۷۹۶۳ شـماره شاسـی NAAA۴۶AA۱۹G۰۶۴۰۸۴ و شـماره پـلاک ایران ۲۳-۵۹۵ و ۱۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ کمپانی و برگ سبز
برگ سبز و برگ کمپانی خودروی سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۶ به رنگ بژ متالیک به شماره موتور FSS۱۴۸۲۲۴۴۱۰ و شماره شاسی ۸۳۶۴۹۲۲۲ به شماره پلاک ایران ۴۳-۱۲۶ ب ۱۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.