احتمال خاموشی در زمستان هم وجود دارد

ایسنا: نماینده سبزوار در مجلس شورای اسلامی، علت قطعی برق را نبود هماهنگی میان بخش‌های مختلف دولت دانست و گفت: با این وضعیت احتمال خاموشی در زمستان هم وجود دارد پس باید دولت تدبیر کند. علی اصغر عنابستانی، در جلسه علنی دیروز مجلس دیروز بعد از قرائت گزارش کمیسیون انرژی در مورد خاموشی‌های اخیر با اشاره به مشکل کم آبی در کشور و انتقاد از عملکرد دولت در زیرساخت‌های حیاتی از جمله مسکن، پول ملی، خودکفایی، انرژی و برق کشور و یادآوری بیانات چند سال قبل مقام معظم رهبری و نیاز ۲۰ الی ۳۰ هزار مگاوات برق با انرژی هسته‌ای افزود: اگر توجه می‌شد امروز با این مشکلات مواجه نبودیم. نماینده سبزوار در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: رشد تولید برق در دولت نهم و دهم ۸۵ درصد و رشد تولید برق در این دولت تنها ۲۳ درصد بوده است.

صنعت برق نیازمند سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر است

ایرنا: رئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: صنعت برق نیازمند سرمایه‌گذاری و سیاست گذاری در انرژی‌های تجدید پذیر بوده و در بودجه ۱۴۰۰ هم تصمیمات مناسبی در این باره اتخاذ شده است. محمدباقر قالیباف، در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی و پس از ارائه گزارش کمیسیون انرژی درباره دلایل خاموشی‌های اخیر برق گفت: خشکسالی و عدم بارندگی در ایران و سایر کشورهای جهان وجود دارد. البته در برخی استان‌های کشور این مشکل کم‌تر است ولی باید همه دست به دست هم بدهیم تا این مشکل را حل کنیم. رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به تدابیر و تصمیمات اتخاذ شده برای حل مشکلات برق مشترکان خانگی اظهار کرد: برای حل این موضوع؛ برق بخشی از صنعت قطع شد و به سمت بخش خانگی آمد، البته ما مشکلاتی در بخش سیمان و میلگرد هم داریم که با تأمین برق شبانه این مشکلات نیز حل می‌شود.

طرح ملی انتقال نفت گوره - جاسک به‌بهره‌برداری رسمی می‌رسد

صادرات نفت ایران از آب‌های دریای عمان

خلیج فارس را شاید بتوان مهم‌ترین منطقه در تولید نفت و گاز جهان دانست. در سال ۲۰۱۹ و پیش از همه‌گیری کرونا، کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، روزانه حدود ۳۰ میلیون بشکه نفت تولید می‌کردند که ۳۲ درصد از نفت خام تولیدی جهان را تشکیل می‌داد. به گزارش ایران اکونومیست، این موضوع آنجا اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که تنها راه خروج از خلیج فارس و رسیدن به آب‌های اقیانوسی برای صادرات نفت تولیدی، تنگه هرمز است که روزانه ۱۸ میلیون بشکه نفت خام و میعانات گازی، ۴ میلیون بشکه فرآورده نفتی و ۳۰۰ میلیون متر مکعب ال‌ان‌جی از آن عبور می‌کند تا به مبادی مصرف برسد. با این حال وجود ریسک‌های سیاسی و اقتصادی باعث شده تا اغلب کشورهای حاشیه خلیج فارس به فکر جایگزینی مبادی صادراتی نفت خود در خارج از خلیج فارس باشند و از میزان وابستگی خود به تنگه‌هرمز بکاهند.

عکس: ایران اکونومیست

رویای دورزدن تنگه هرمز با ۷ خط لوله

ایجاد خطوط لوله به منظور دورزدن تنگه‌هرمز و احداث پایانه‌های صادراتی، از اصلی‌ترین برنامه‌ها شمرده می‌شود. تا آنجا که تا کنون ۷ خط لوله به منظور دورزدن تنگه هرمز ایجاد شده است. اما به دلایلی همچون اختلافات سیاسی یا عدم تعمیر و نگهداری تنها ۴ خط لوله در کوتاه مدت قابلیت بهره‌برداری را دارد. مجموع ظرفیت خطوط لوله‌ای که در حال حاضر توانایی دور زدن تنگه هرمز را دارند، در برآورد خوشبینانه حدود ۸.۷ میلیون بشکه نفت خام در روز است که تنها ۲.۸ میلیون بشکه در وضعیت کنونی در حال استفاده است. اما ایران تا پیش از این تمام پایانه‌های نفتی خود (خارگ، عسلویه و لاوان) را در خلیج فارس احداث کرده بود و این موضوع می‌توانست در شرایط غیرمتعارف مانند آنچه در جنگ تحمیلی علیه ایران رخ داد، صادرات نفت را با مشکلات جدی رو به رو کند. از همان سال‌های جنگ تحمیلی البته ایران به فکر احداث پایانه‌ای در خارج از خلیج فارس افتاد، اما این مهم تا به امروز محقق نشد. اما حالا با توجه به تاکید مقام معظم رهبری بر توسعه سواحل مکران و استفاده از فرصت دسترسی به آب‌های اقیانوسی از دریای عمان، صادرات نفت از پایانه جاسک در روزهای آینده آغاز خواهد شد تا طرح انتقال نفت با خط لوله هزار کیلومتری از گوره به جاسک که از سال ۹۷ آغاز شده بود، به بهره‌برداری برسد. این طرح که از یک خط لوله هزار کیلومتری، ۵ تلمبه خانه، ۲ ایستگاه توپکرانی، مخازن ذخیره‌سازی نفت خام در جاسک و در نهایت پایانه نفتی جاسک تشکیل شده، اکنون آماده افتتاح در فاز نخست خود و آغاز صادرات نفت از دریای عمان است. نکته مهم آن است که این طرح در حالی به بهره‌برداری می‌رسد که طرح انتقال نفت خام از گوره به جاسک با هزینه ۲ میلیارد دلاری انجام شده توسط ایران در مقایسه با هزینه‌های سایر کشورها همچون هزینه بیش از ۳.۳ میلیارد دلاری امارات برای احداث خط لوله حبشه-فجیره با هزینه ۱۹ میلیارد دلاری سالانه ایالات متحده به منظور ذخیره‌سازی نفت خام، عدد معقولی به شمار می‌رود. بر اساس این موارد، احداث این خط لوله از نظر امنیت انرژی را می‌توان امری ضروری دانست که با هزینه‌ای منطقی به اجرا درآمده است. همچنین با کاهش ۱۰۰۰ کیلومتری مسیر حمل و بارگیری نفت ایران توسط نفتکش‌های پهن پیکر، ضمن تمرکززدایی از پایانه‌های صادراتی و کاهش ریسک ژئوپولیتیک صادرات نفت ایران از تنگه هرمز، شاهد کاهش قابل ملاحظه هزینه‌های حمل نیز خواهیم بود.

سود ۱۱۰ میلیون دلاری احداث خط لوله گوره- جاسک

این خط لوله علاوه بر آنکه نفت خام ایران را برای صادرات به خارج از خلیج فارس منتقل می‌کند همچنین در مسیر خود، خوراک مورد نیاز پالایشگاه بندرعباس را نیز تأمین خواهد کرد. خوراکی که اکنون توسط نفتکش و از مسیر دریا تأمین می‌شود. با توجه به هزینه حمل نفت خام برای پالایشگاه بندرعباس، با این اقدام، سالانه سودی ۷۶ میلیون دلاری نصیب کشور خواهد شد. همچنین با توجه به کاهش مسافت دریایی از خارگ به جاسک و کاهش هزینه حمل نفت‌خام صادراتی، درآمد ۳۶ میلیون دلاری در سال برای کشور ایجاد خواهد شد. با این حال، هدف اصلی از احداث این خط لوله هزار کیلومتری اقتصادی نبوده و به منظور ارتقا امنیت انرژی و آماده‌سازی زیرساخت برای توسعه سواحل مکران، طراحی شده است. اگرچه کشورهای دیگر حاشیه خلیج فارس نیز در این سال‌ها به دنبال ایجاد پایانه‌های صادرات نفت در خارج از خلیج فارس بوده‌اند، اما پایانه جدید صادرات نفت ایران، نزدیک‌ترین پایانه به بازارهای مهمی مانند هند و چین خواهد بود.

بین الملل

قرارداد عرضه نفت عراق به اردن تمدید شد

شانا: وزارت نفت عراق اعلام کرد: که توافق عرضه نفت به اردن را برای یک سال دیگر تمدید کرده است. بر اساس این قرارداد عراق روزانه ۱۰ هزار بشکه نفت خام به اردن عرضه می‌کند. به گزارش شانا، این مقدار نفت خام هفت درصد نیاز داخلی اردن را تأمین می‌کند. این بیانیه وزارت نفت عراق پس از دیدار روز پنجشنبه احسان عبدالجبار، وزیر نفت عراق و هاله زواتی همتای اردنی وی در بغداد اعلام شد.

تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۲ احیا می‌شود

پارسیک: سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) پیش‌بینی کرد که افزایش تقاضا در ایالات متحده، چین و هند سبب رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۲ و رسیدن آن به سطح پیش از همه‌گیری کرونا می‌شود. اوپک در گزارش ماهانه خود اعلام کرد: تقاضا در سال آینده میلادی ۳.۴ درصد افزایش می‌یابد و به ۹۹ میلیون و ۸۶۰ هزار بشکه در روز می‌رسد و این رقم در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ به‌طور میانگین بیش از ۱۰۰ میلیون بشکه در روز خواهد بود. اوپک همچنین پیش‌بینی خود درباره رشد تقاضا در سال ۲۰۲۱ را تغییر نداد. بر اساس برآورد پیشین تقاضای امسال ۵ میلیون و ۹۵۰ هزار بشکه در روز یعنی ۶.۶ درصد افزایش می‌یابد. در این گزارش پیش‌بینی شده است که عرضه نفت رقبای اوپک در سال ۲۰۲۲، ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد.

اینفوگرافی

پروژه تولید هگزان و پنتان (اکسیر حلال عسلویه)

خبر ویژه

رئیس پژوهشگاه صنعت نفت خبر داد:

تلاش برای مدیریت بهینه مصرف انرژی در پژوهشگاه صنعت نفت

شانا: رئیس پژوهشگاه صنعت نفت از برنامه تأمین برق مصرفی پژوهشگاه با استفاده از صفحه‌های خورشیدی و تلاش برای به صفر رساندن هدررفت آب در این مجموعه خبر داد. جعفر توفیقی گفت: همواره علاقه‌مند بوده‌ام برق مصرفی پژوهشگاه صنعت نفت از محل صفحه‌های فتوولتائیک خورشیدی تأمین شود که درخواست آن به پردیس انرژی ارائه و مطالعات مربوط به آن انجام شده است. وی افزود: پژوهشگاه صنعت نفت باید به یک پژوهشگاه سبز از منظر مصرف انرژی، انرژی‌های تجدیدپذیر و... تبدیل شود که حتی شعار آن در اسناد اعلام شده است. چند صفحه خورشیدی اکنون موجود است که فکر می‌کنم ۲۵ کیلووات تولید آن به شبکه سراسری وصل است. موضوع دیگری که با توجه به مصرف آب در کشور حائز اهمیت است، فضای سبز پژوهشگاه است که دوستان در تلاش هستند هدررفت آب را به صفر برسانند. رئیس پژوهشگاه صنعت نفت با بیان اینکه اکنون حدود ۲۰۰ پروژه صنعتی با ارزش بیش از هزار میلیارد تومان در سطح سه پردیس پژوهشگاه در حال انجام است،اظهار کرد: در حوزه بالادستی بومی‌سازی ۱۲ قلم افزایه‌های پرمصرف حفاری، طرح اکتشافی هیدرات گازی دریای عمان، طرح افزایش برداشت از میدان‌های اهواز، رگ سفید، بی‌بی‌حکیمه، انتخاب بازدارنده مناسب برای جلوگیری از رسوب در میدان مشترک سروک آذر و ازدیاد برداشت میدان بلال با روش تزریق نانوسیال قابل اشاره است.

نفت

کارشناس حوزه انرژی:

تضاد منافع، مانع رشد بخش خصوصی در صنعت نفت شد

مهر: کارشناس حوزه انرژی گفت: می‌توان با تغییر ساختار شرکت ملی نفت و نگاه درست، سهم صندوق توسعه ملی از درآمدهای نفتی را افزایش داد. رضا عاشوری زاده، بیان کرد: صندوق توسعه ملی، ایده خوبی بود که در کشورهای دیگری نیز وجود دارد؛ به طور مثال، در عربستان نیز چنین صندوق نفتی وجود دارد که البته مربوط به بخش سلطنتی و پادشاهی است. متاسفانه دولت‌ها صندوق توسعه را به جای صندوق، به عنوان بانک فرض کرده‌اند. او افزود: مازاد درآمد نفتی که قرار بوده در آنجا واریز شود، هرگاه دولت کم می‌آورد، به سراغ صندوق می‌رفت و از منابع آن استفاده می‌کرد. در صورتی که قرار بود اصل سرمایه، ثابت باشد و مدام به آن اضافه شود تا در توسعه زیرساخت‌ها و کمک به بخش خصوصی به کار رود. عاشوری زاده ادامه داد: تمام این‌ها مشروط به این بود که این هزینه‌ها دوباره به صندوق برگردد، اما متاسفانه دولت‌ها به ویژه در چندسال اخیر، نگاه‌شان این بوده که یک قلکی را پیدا کرده‌ایم که مدام از آن برداشت می‌کنیم. وی تصریح کرد: قرار بر این بود که شرکت ملی نفت، ۱۴.۵ درصد از درآمدهای نفتی را به خاطر اکتشاف، استخراج، حقوق کارکنان و مسائل مختلف، برداشت کند، درصدی را هم به صندوق واریز کند و مابقی آن صرف هزینه‌های کشور شود. این ۱۴.۵ درصد یک عدد مهم است وچرا به وجود آمد؟ وی تاکید کرد: یکی از مواردی که طی سال‌های گذشته با آن مواجه بودیم، ایده‌ای بود که اصل آن خوب بود، اما از مسیر اصلی خود دور شد. ایده این بود که یک سری از شرکت‌ها به عنوان شرکت E&P برای فعالیت در صنعت نفت اعلام حضور کردند.

کوتاه از انرژی

متن کامل طرح مجلس برای حل مشکل خاموشی‌ها:

افزایش پلکانی نرخ برق برای پرمصرف‌ها

مهر: سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در تشریح جزئیات طرح توسعه صنعت برق و حل مشکل خاموشی‌ها گفت: بانک مرکزی موظف است خطوط اعتباری جدید در کشورهای مختلف از جمله چین را برای صنعت برق ایجاد کند. مصطفی نخعی سخنگوی کمیسیون انرژی، جزئیات طرح ۱۶ ماده‌ای این کمیسیون برای حل مشکل خاموشی‌ها را به شرح زیر قرائت کرد: ماده ۱- وزارت نیرو موظف است از طریق سازمان ساتبا و شرکت‌های زیرمجموعه با اجرای طرح‌های بهینه سازی مصرف برق با اولویت کولرهای آبی و گازی سالانه حداقل یک درصد مصرف برق کشور را کاهش دهد. میزان سوخت صرفه‌جویی شده بر اساس این قانون به سرمایه گذاران این طرح‌ها اعطا می‌شود. ماده ۲- وزارت نفت تأدیه تعهدات دولت بابت قراردادهای بیع متقابل نیروگاهی از محل تحویل نفت خام و میعانات صادراتی در چارچوب قانون بودجه ۱۴۰۰ را در اولویت قرار دهد. ماده ۳- وزارت نفت مکلف است مخازن سوخت مایع نیروگاه‌ها را تا پایان آبان ماه تکمیل کند. ماده ۴- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است برای تأمین برق پایدار مشترکان صنعتی اقدام به احداث حداقل ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تا سال ۱۴۰۰ کند. ماده ۵- وزارت نیرو موظف است برق تولیدی این صنایع را منتقل کرده و از تأمین برق آن‌ها پشتیبانی کند. ماده ۶- به‌منظور تکمیل واحدهای بخار نیروگاه‌های سیکل ترکیبی، وزارت نفت بر اساس قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر گواهینامه صرفه‌جویی به سرمایه گذاران این طرح‌ها واگذار می‌کند. گواهی صرفه‌جویی قابل عرضه در بورس انرژی است. ماده ۷- دولت مکلف است با پیشنهاد وزارت نیرو ظرف مدت یک ماه از ابلاغ این قانون، پرداخت یارانه به مصارف خانگی را در قالب پله‌های افزایشی برای مصارف خانگی و تجاری بالاتر از الگوی مصرف محدود کند. ماده ۸- بهای برق مشترکان صنعتی بر اساس متوسط نرخ قراردادهای تبدیل انرژی با توجه به سوخت مصرفی نیروگاه‌ها و هزینه ترانزیت تعیین و دریافت می‌شود. ماده ۹- ارائه گواهی ظرفیت نیروگاهی برای کلیه متقاضیان انشعاب یک مگاوات و بالاتر الزامی است. ماده ۱۰- بانک مرکزی موظف است خطوط اعتباری جدید در کشورهای مختلف از جمله چین را برای صنعت برق ایجاد کند. دولت مکلف است کلیه فعالیت‌های استخراج رمرزارز در کشور را تا زمان تقدیم لایحه ساماندهی صنعت استخراج رمزارز متوقف کند.

واریز سهمیه سوخت اعتباری آژانس‌های شهری و تاکسی‌ها

باشگاه خبرنگاران جوان: مدیر سامانه هوشمند سوخت در مورد علت تأخیر در واریز یارانه سوخت تاکسی سرویس‌ها بیان کرد: در حوزه‌های وانت بار و خدمات عمومی نیز این مسائل مطرح است، ولی عمده درخواست‌ها مربوط به آژانس‌های شهری و تاکسی سرویس‌هاست. مسعود رضایی افزود: در ابتدای اجرای این طرح، در کارگروه مدیریت مصرف سوخت با توجه به اینکه زیرساختی جهت احصاعملکرد این دسته از خودروها، تعبیه نشده بود و عملکرد آن‌ها قابل احصا نبود، کار گروه یک مصوبه داد و حدود یک سال و چند ماه، بدون احصا عملکرد فعالیت این خودروها، بر اساس لیستی که از طریق اتحادیه‌ها ارسال می‌کردند، سهمیه ثابت حدود ۱۴۰ لیتری به آن‌ها اختصاص داده می‌شد. وی گفت: از ابتدای امسال، با ساماندهی که وزارت صمت و سازمان شهرداری‌های وزارت کشور انجام داده‌اند، چندین سامانه برای تاکسی‌های تلفنی و اینترنتی به منظور احصا عملکرد این بخش تعبیه شد که عملاً کسانی که فعالیت می‌کنند، در این زمینه با ثبت عملکرد خود در این سامانه‌ها، تا سقف ۳۰۰ لیتر می‌توانند سهمیه دریافت کنند. او تاکید کرد: تأخیر چند روزه برای این ماه در حال اتفاق افتادن است که دلیل آن، این است که در حوزه سایبری اتفاقاتی در حال رخ دادن است و این روزها کنترل‌های ما سخت‌گیرانه‌تر شده است. وزارت کشور اعلام کرد: عملکرد ماه گذشته این خودروها، فردا به ما اعلام می‌شود و به محض اینکه این مسئله به وزارت نفت اعلام شود، حداکثر ظرف ۲۴ ساعت سهمیه‌ها واریز خواهد شد و رانندگان می‌توانند برداشت کنند.

وزیران اوپک پلاس دیدار می‌کنند

تسنیم: وزیران اوپک و متحدان‌شان روز یکشنبه دیدار می‌کنند که جدیدترین نشانه از حل شدن اختلاف میان عربستان سعودی و امارات متحده عربی است. این گروه تأیید کرد وزیران نفت روز یکشنبه به وقت وین به صورت مجازی دیدار خواهند کرد. مقامات اوپک پلاس در روزهای اخیر به طور محرمانه گفته بودند دیدار وزیران این گروه در صورت حاصل شدن توافق، برگزار خواهد شد. مصالحه میان عربستان سعودی و امارات متحده عربی راه را برای عرضه بیشتر نفت اوپک پلاس به بازار هموار خواهد کرد و از کمبود عرضه بیشتر و افزایش تورم زای قیمت‌ها جلوگیری می‌کند. همچنین به اختلاف دیپلماتیکی که معامله گران نفت را مضطرب کرده بود، پایان می‌دهد زیرا جنگ بین دو متحد قوی ریسک فروپاشی توافق اوپک پلاس را به همراه داشت که روند بهبود قیمت‌های نفت را تضعیف می‌کرد.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره مناقصه در سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۰۱۳۳۵۰۰۰۰۲۳

شرکت عمران شهر جدید فولادشهر در نظر دارد مناقصه عمومی **انجام امور حمل و نقل و مأموریت‌های اداری کارکنان شرکت عمران شهر جدید فولادشهر به شماره ۱۴۰۰/۵۰۲۷/ص مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷** را از طریق سامانه تدارک الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: هشتصد و سی و پنج میلیون ریال (۸۳۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال)

نوع سپرده شرکت در فرآیند اراجاع کار: ۱-ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند، در وجه شرکت عمران شهر جدید فولادشهر دارای حداقل اعتبار سه ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه ۲-فیش واریزی به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۹۵۰۶۳۷۷۱۱۷ بانک مرکزی بنام تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید فولادشهر (وجه نقد یا هر گونه چک به عنوان سپرده قابل قبول نمی باشد).

شرایط مناقصه گران: داشتن گواهینامه صلاحیت معتبر از مراجع ذیصلاح جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۲

-مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۲

-زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۳

-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها:
فولادشهر، بلوار ولی عصر، میدان ولی عصر، کد پستی ۸۴۹۱۷۵۱۷۴۰، صندوق پستی ۱۶۷-۸۴۹۱۵
تلفن: ۳-۰۳۱۵۲۶۳۰۱۶۱ دور نویس: ۰۳۱۵۲۶۲۴۱۸۱

-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شرکت عمران شهر جدید فولادشهر

شناسه ۱۱۶۶۹۴۸