تداوم محدودیت‌های تردد در جاده‌ها

مهر: رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا از ادامه اعمال محدودیت‌های تردد در جاده‌ها خبر داد. سرهنگ احمد شیرانی گفت: طرح ویژه تردد جلوگیری از گسترش ویروس کرونا با توجه به نوع محدودیت در شهرهای گروه‌بندی شده (قرمز-نارنجی و زرد) کماکان ادامه دارد و هر گونه تغییر منوط به مصوبات ستاد ملی مقابله با کروناست. وی افزود: در استان مازندران در محور چالوس حدفاصل کیلومتر ۵ الی ۱۵ (مرزن‌آباد تا دزدبن) انجام عملیات ترانشه‌برداری از ساعت ۸ الی ۱۷ و از تاریخ ۸ دی‌ماه تا ۱۲ اسفند در روزهای یک‌شنبه، دوشنبه و سه‌شنبه هر هفته اجرا می‌شود.

هیچ کارخانه‌ای از سوخت مازوت استفاده نمی‌کند

باشگاه خبرنگاران جوان: استاندار تهران اظهار کرد: کمیته اضطراری آلودگی هوای استان تهران در ده روز اخیر سه بار در تاریخ‌های ۳/۱۰، ۱۰/۱۰ و ۱۰/۱۳ تشکیل جلسه داده است. در دو جلسه اول عوامل کاهش خطر را احصا کردیم و مقرر شد دستگاه‌های اجرایی که عامل نظارتی هستند به اعمال این نظارت‌ها اقدام کنند که ما شاهد کاهش آلاینده‌ها در هوای تهران باشیم. گزارشی در جلسه مطرح شده که هیچ نیروگاهی در استان از سوخت مازوت استفاده نمی‌کند. پلیس راهور هم اعلام کرده از تردد وسایل نقلیه که فاقد معاینه فنی هستند و وسایل نقلیه دودزا جلوگیری کرده است.

تجردگرایی جوانان تهدیدی ملی است

خانه ملت: عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در مورد افزایش تجردگرایی در کشور گفت: کشور ما به لحاظ ازدواج در سال‌های اخیر موفق عمل نکرده است، تاثیراتی که زندگی مدرنیته دارد سن ازدواج را تحت تأثیر قرار داده است؛ بر همین اساس شاهد ازدواج‌های بالای ۴۰ سال و گاهی هم شاهد تجردگرایی مطلق در کشور هستیم. وی افزود: رشد تجردگرایی جزو تهدیدهای ملی و بین‌المللی محسوب می‌شود چرا که پیامدهای کاهش جمعیت را به همراه دارد. وی ادامه داد: شرایط اقتصادی جامعه به گونه‌ای بود که مردان و زنان ترس از تشکیل خانواده و پذیرفتن مسئولیت دارند.

در انتظار منجی

به انگیزه انتشار «درسنامه مهدویت؛ آینده جهان و جهانی‌شدن»

تنها راه نجات امروز و آینده «مهدویت» است

حجت‌الاسلام رحیم کارگر
مدرس، محقق و مؤلف مهدوی

وقتی صحبت از آینده‌پژوهی و جهانی‌سازی می‌کنیم، رکن اصلی باید «مهدویت» باشد چون بدون مهدویت، چشم‌انداز ما از آینده روشن نخواهد بود. آینده‌پژوهی‌ها بدون توجه به مهدویت شکست‌پذیر می‌شوند. علاوه بر این در حوزه جهانی شدن هم باید به مهدویت نظر داشته باشیم. امروز جهان متأثر از جهانی شدن است باید جایگاه مهدویت را در جهان‌شمولی اسلام مطرح کنیم و از جهانی شدن به درک صحیح انقلاب و حکومت جهانی مهدوی و نیز ظهور جهانی حضرت حجت(عج) پل بزنیم و این مهم را تبیین کنیم که در نهایت آینده جهان همان جهان‌شمولی اسلام با رهبری امام زمان(عج) است. مشکل ما این است که شعاری عمل می‌کنیم و در ظواهر مسائل مانده‌ایم و آن‌ها را عملیات نکرده‌ایم. ما ظاهری و در سخن، منتظر هستیم و از ظهور سخن می‌گوییم، در باورها و اعتقادات به آینده موعود و جامعه مهدوی معتقد هستیم و به حی بودن و وجود امام مهدی اعتقاد داریم؛ اما با این اعتقادات زندگی نمی‌کنیم و نه زندگی فردی و اجتماعی ما و نه زندگی فرهنگی و سیاسی‌مان با مهدویت عجین نیست. امام خمینی(ره) زندگی سیاسی ما را از مجرای ولایت فقیه با مهدویت گره زد. وقتی صحبت از چشم‌انداز مهدوی و آینده مطلوب می‌شود یعنی همه برنامه‌ها و سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های حتی فردی و اجتماعی را باید بر این اساس سامان بدهیم.

از ۱۳ تا ۱۹ دی‌ماه احتمال افزایش میانگین آلاینده‌ها بالاتر از ۲۰۰ وجود دارد

نفس‌های دود گرفته!

اعظم محمدی/گروه جامعه
news@naslefarda.net

«آلایندگی و آلودگی هوا در اکثر کلان‌شهرها از جمله تهران، اصفهان و کرج در وضعیتی نامناسب است. عمدتاً در شش ماهه دوم سال و فصل سرد سال، تولید ذرات معلق دو ونیم میکرون باعث ایجاد آلایندگی هوا می‌شود.» محمدمهدی میرزایی‌قمی، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیمی سازمان محیط زیست کشور در گفت‌وگویی با شبکه خبر، ضمن بیان این مطلب گفت: بیشترین بحران آلودگی هوا در کلان‌شهرها از جمله سه شهر تهران، اصفهان و کرج است و به فراخور واحدهای صنعتی که در شهرهای اراک، تبریز و مشهد هستند، وضعیت آلایندگی‌شان بالا و پایین می‌شود که این سه شهر در وضعیت حاد آلودگی هوا هستند.

عکس: ایرنا

سهم خودروهای دیزلی در تولید ذرات معلق دوونیم میکرونی در تهران، حدود ۳۳ درصد است

میرزایی به دلایل ایجاد آلودگی هوا در کلان‌شهرها اشاره و عنوان کرد: در شش ماه دوم سال، پدیده وارونگی دما را داریم که سه منبع اصلی باعث ایجاد آلودگی هوا و تولید ذرات معلق دو ونیم میکرون می‌شود شامل؛ وسایل نقلیه دیزلی (سبک، نیمه‌سنگین و سنگین) با سوخت گازوئیل، عامل دوم نیروگاه‌ها و صنایع وعامل سوم موتورسیکلت‌های کاربراتوری و فرسوده است. بنابراین براساس مطالعات سیر انتشار در تهران سهم وسایل نقلیه دیزلی در تولید ذرات معلق دوونیم میکرونی حدود ۳۳ درصد است که این نشان می‌دهد عمده تصمیمات و راهکارهای مدیریتی که در خصوص بحران آلودگی هوا می‌توان اتخاذ کرد در محدوده کنترل وسایل نقلیه دیزلی است که باید کنترل نامحدود شود یعنی مجوز تردد به محدوده کلان‌شهرهای تهران و اصفهان داده نشود.

وی ادامه داد: براساس آماری که در ایستگاه سنجش پایش می‌کنیم در بعضی شب‌ها شاخص آلودگی هوا افزایش می‌یابد که یک بخش آن به مصرف سوخت در خودروهای دیزلی و در صنعت برمی‌گردد.

در روز یک‌شنبه بدترین شرایط آلودگی هوا وجود دارد

ضیائیان، مدیرکل پیشین سازمان هواشناسی هم از پیش‌بینی پایداری هوا تا آخر هفته خبر داد و گفت: طی هفته گذشته هوای پایداری را در اغلب شهرها به خصوص شهرهای صنعتی داشتیم که موجب آلودگی هوا شد و پیش‌بینی ما این است که پایداری هوا تا آخر هفته در اغلب مناطق کشور حاکم است. اگرچه احتمال دارد روز دوشنبه حرکتی در جو ایجاد شود ولی به طور کلی هوای پایدار را تا آخر هفته داریم که بدترین شرایط در روز یک‌شنبه انتظار می‌رود و احتمال دارد میانگین آلاینده‌ها در این هفته به بالای ۲۰۰ هم برسد. شهیدزاده، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم در پاسخ به اینکه چرا در شرایط کرونایی شاهد وضعیت بحران آلودگی هوا در تهران هستیم؟ گفت: دو فرض برای این قضیه داریم. مسئله اول اینکه در محدوده‌های اجرای طرح ترافیکی یعنی طرح کنترل آلودگی هوای شهر و طرح ترافیک اصلی شهر، در هر دو محدوده افزایش ترافیک را تا آخر هفته داریم که اکثر مردم در این شرایط کرونایی برای رعایت اصول فاصله‌گذاری اجتماعی از خودروی شخصی به جای وسایل حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند و چون زمان اجرای طرح ترافیک هم کاهش پیدا کرده است به راحتی می‌توانند قبل از شروع طرح به محل کار مراجعه و بعد از اتمام کارشان به راحتی از محدوده خارج شوند؛ به همین دلیل در این محدوده‌ها افزایش ترافیک و معادل آن افزایش آلودگی هوا را داریم. مسئله دوم مقایسه وقتی صحیح است که ما بگوییم سهم خودروهای دیزلی (منابع متحرک) و صنایع و نیروگاه‌ها (منابع ثابت) نسبت به سال ۹۶ ثابت مانده که طی آن سهم‌بندی، سهم صنایع بیشتر شده یعنی آلودگی هوا در شب به دلیل منابع متحرک نیست بلکه به دلیل منابع ثابت است که با سوزاندن سوخت غیراستاندارد مقادیر زیادی ذرات معلق تولید می‌شود که برای شهر ناسالم است.

میرزایی هم به راهکارهای کاهش آلایندگی هوا اشاره و عنوان کرد: طی پیش‌بینی دو ماه گذشته، راهکارهایی را با ستاد مقابله با کرونا برای کل کشور مشخص کردیم که لازم‌الاجراست. این راهکارها شامل منع تردد خودروها و موتور سیکلت‌های دودزا، منع تردد خودروهای دیزلی و پیگیری مجدانه معاینه فنی خودروهاست که به صورت مکانیزه انجام می‌شود. همچنین نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و نصب فیلترهایی در اتوبوس‌ها که قدرت جذب ۹۹ درصد ذرات معلق دوونیم میکرون را دارد.

یادداشت

ادامه از صفحه یک

او در زندگی و شاه‌بیت موفقیت‌اش، توجه به جایگاه والدینش بود که باعث توفیقات فراوانی برای او شد و همین امر که توصیه دین نیز هست منجربه شکل‌گیری شخصیتی ممتاز برای او شد. امروزه خانواده‌های ما به‌ویژه نسل جوان، نیاز مبرم به شناخت این الگوها آن هم از این دریچه مهم دارند نه آنکه سردار سلیمانی را فقط یک سردار فاتح در جبهه‌های نظامی بدانیم. بر این اساس در ادامه به‌عنوان نمونه به بخش‌هایی از رفتار آن شهید بزرگ با والدینش اشاره می‌کنیم.

یکی از هم‌رزمان شهید بیان می‌کند: خیلی‌ها معتقدند خصوصیتی که ایشان را سردار سلیمانی کرد، احترام زیادی بود که به پدر و مادرش می‌گذاشت. سردار سلیمانی، پدرشان را به حمام می‌بردند و لباس می‌پوشاندند و در آفتاب زمستان فرش و پتو می‌گذاشتند تا پدرشان استراحت کند. دست و پای پدر و مادرش را می‌بوسید، دوستان می‌گفتند خدا هر چه به ایشان داده فقط به خاطر احترامی است که به پدر و مادرش می‌گذارد. سردار سلیمانی در کتاب ریشه در آسمان، درباره زندگی‌نامه شهید احمد سلیمانی می‌گوید: من و احمد در ۱۳ سالگی هم‌قسم شدیم از روستا به شهر بیاییم، کارگری و پول ذخیره کنیم و وام کشاورزی پدرانمان را بپردازیم. هشت ماه در کرمان با روزی دو تومان کارگری کردیم و در خیابان ناصریه در منزل یک پیرزن به نام آسیه اتاقی کرایه کردیم. از بس جثه‌مان کوچک بود ما را به کارگری نمی‌گرفتند لذا در انتهای خیابان خواجو مدرسه‌ای می‌ساختند و من و احمد آنجا به‌عنوان کارگر کار کردیم و من ۳۰۰ تومان ذخیره کردم و ۷۰ تومان نیز از این مقدار را سوغات خریدم و عازم روستایمان قنات‌ملک شدم. یکی دیگر از هم‌رزمان شهید سلیمانی نقل می‌کند که یک روز از راه می‌آمدیم. حاج قاسم از خواب بیدار شد. دیدم حسرتی به دلش هست. گفتم: حاج‌آقا اتفاقی برایتان افتاده است؟ گفت: ابراهیم یک حسرتی به دلم مانده. گفتم چیست؟ گفت: من از مادرم یک رضایتی در قالب نوشته گرفتم که آیا من پسر و فرزند خوبی برایش بوده‌ام؟ ولی این حسرت به‌دلم ماند که نتوانستم از پدرم این رضایت‌نامه را بگیرم و این کار را به تعویق انداختم. حاج قاسم توصیه می‌کرد و می‌گفت: شما اگر پدرومادرهایتان زنده هستند دنبال این کار بروید و تا زنده هستند یک رضایت از آن‌ها بگیرید. بنابراین متولیان فرهنگی باید مراقب باشند که معرفی شهید سلیمانی باعث نگردد که نسل جوان امروزی، او را شخصیتی دست‌نایافتنی بدانند بلکه باید با بیان رموز موفقیت او و تاکید بر همین مسائل اساسی و به ظاهر کوچک که در زندگی او وجود دارد، حس همزادپنداری را در جوانان امت اسلامی به وجود آورد چرا که به قول رهبر حکیم انقلاب، خرمشهرها در پیش است.

کد ۲۶۵۱

کارت هوشمند ملی،
مرتضی بیات فرزند محمدعلی و کد ملی ۴۲۷۰۳۰۶۸۸۲ متولد ۱۳۶۹/۸/۵ مورخ ۱۳۹۹/۹/۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،
اصغر مرادخانی فرزند یدالله به شماره شناسنامه ۶۸۲ و کد ملی ۴۲۸۱۷۰۶۶۰۷ مورخ ۱۳۹۹/۷/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،کارت پایان خدمت،گواهینامه پایه ۳،کارت بانکی
حمیدرضا ابراهیمی فرزند نادر و کد ملی ۴۲۷۱۲۳۴۷۰۱ متولد ۱۳۷۷/۷/۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،شناسنامه،
ثریا تیموری فرزند شعبان به شماره شناسنامه ۹۸۲ و کد ملی ۴۲۸۲۸۷۱۳۴۲ متولد ۱۳۴۸/۷/۱ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،
حسین محمدی فرزند اشرف به شماره شناسنامه ۴۲ و کد ملی ۴۳۷۲۴۰۱۲۸۰ متولد ۱۳۶۵/۱۱/۱۵ مورخ ۱۳۹۹/۷/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،
بهرام معصومی فرزند بهمن به شماره شناسنامه ۵۹۲ و کد ملی ۴۲۸۳۶۳۵۶۶۴ متولد ۱۳۵۷/۵/۲ مورخ ۱۳۹۹/۸/۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز،سند ماشین،
مدارک خودرو پیکان به شماره پلاک ۹۹ز۹۹۷ایران ۸۷ شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۶۷۳۱۴ شماره تاسی ۸۳۴۳۳۳۶۹ مدل ۸۳ به نام حمیدرضا پرویزی فرزند علی و کد ملی ۴۳۷۰۰۴۳۳۲۶ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی
، رضا نجفی فرزند حسینعلی به شماره شناسنامه ۳۰۷۲ و کد ملی ۴۲۸۳۲۲۹۱۸۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،شناسنامه
، اصغر ایمانی فرزند قدرت اله به شماره شناسنامه ۳۱۴۲ و کد ملی ۴۲۸۴۴۹۵۱۸۶ متولد ۱۳۶۳/۱۲/۳ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،دفترچه بیمه،
رحیم خان احمدلو فرزند مظفر به شماره شناسنامه ۱۱۵۱ و کد ملی ۴۲۸۲۰۲۵۶۰۳ متولد ۱۳۶۰/۶/۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،شناسنامه
، مهدی علوی فرزند سلطانعلی و کد ملی ۴۳۷۱۳۶۸۲۴۵ متولد ۱۳۷۹/۱/۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی
، عباس قره داغی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۴۸ و کد ملی ۵۴۵۹۹۷۳۹۰۳ متولد ۱۳۶۷/۹/۳ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،گواهینامه پایه ۲،کارت ماشین،بیمه نامه،معاینه فنی
محمد اکبری فرزند عسگر به شماره شناسنامه ۴۱۰۸ و کد ملی ۰۰۶۱۳۹۵۴۵۵ و مدارک خودرو پراید به شماره پلاک ۱۹س۳۶۴ ایران ۸۷ به نام محمد اکبری مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۳۳۲۱

کارت هوشمند ملی،شناسنامه
وجیهه ریاضتی فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۵۳۷ و کد ملی ۲۵۷۱۷۲۴۸۵۱ متولد ۱۳۵۸/۲/۲۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه
مینا فرح زادی فرزند علی به کد ملی ۰۲۵۰۲۸۹۳۶۹ متولد ۱۳۸۳/۹/۴ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت دانشجویی، کارت هوشمند ملی، گواهینامه پایه ۳،
سید علی اصغر خاتم زاده فرزند سید مجتبی به کد ملی ۱۱۶۰۴۳۰۶۱۰ متولد ۱۳۸۰/۵/۱۸ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۲۱۸

کارت هوشمند ملی
حمیدرضا حسنوند فرزند صید موسی به شماره شناسنامه ۱۰۲۰۷ و کد ملی ۴۰۷۰۶۱۲۰۴۱ متولد ۱۳۴۸/۱۲/۱ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۴۰۴

کارت هوشمند ملی،
حسن یاری فرزند عباس به شماره شناسنامه عباس و کد ملی ۰۰۲۰۵۷۷۱۹۲ مورخ ۱۳۹۹/۷/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی
، محمدرضا جناب به کد ملی ۰۰۸۳۷۷۲۹۸۷ مورخ ۱۳۹۹/۸/۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی
، مریم احمدی فرزند غلامرضا و کد ملی ۰۰۱۴۷۳۲۱۰۶ مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،
ندا فیاضی فرزند مهدی و کد ملی ۳۷۳۲۰۷۹۲۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،شناسنامه،کارت جانبازی
بهمن آقایی حاجی آقا فرزند سعدالله و کد ملی ۰۰۴۶۴۲۷۳۴۴ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،کارت پایان خدمت،گواهینامه پایه ۲،کارت جانبازی
مهدی اخلاقی فرزند و کد ملی ۰۰۱۹۵۸۹۹۷۲ مورخ ۱۳۹۹/۷/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،
نانا افتخاری فرزند محسن و کد ملی ۲۲۷۰۰۶۷۴۳۶ مورخ ۱۳۹۹/۵/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۴۰۰

کارت هوشمند ملی،
جعفر تاطقی فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۱ و کد ملی ۱۳۲۹۷۷۹۶۳۹ متولد ۱۳۱۶/۲/۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۶۹۰

کارت هوشمند ملی،گواهینامه پایه ۳،گواهینامه موتور سیکلت،
هادی کاملی فرزند ابراهیم و کد ملی ۰۷۹۳۷۱۳۳۷۴ متولد ۱۳۶۲/۶/۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند ماشین
مجتبی شاه مرادی فرزند علی جمعه و کد ملی ۰۷۹۲۶۹۳۵۴۱ متولد ۱۳۵۷/۷/۱ و مدارک پراید پلاک ۵۱ع ۸۷۶تهران ۴۲ مدل ۸۰ مورخ ۹۹/۱/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور،
مدارک موتورسیکلت به شماره پلاک ۸۳۳۶۱ایران ۷۷۲ شماره موتور ۷۷۴۴۳۳۰۵۷۰۵۳۴۸۲۳ شماره شاسی irahs۹۳۱۰n۹۳۱۰۶۶۶ مدل ۹۳ به نام مصطفی اصغری علی اباد علی اباد فرزند تعمت اله و کد ملی ۰۷۹۴۶۲۱۶۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،مدرک دیپلم تحصیلی
مصطفی شمس آبادی فرزند محمد و کد ملی ۰۷۸۰۷۹۰۰۵۷ متولد ۱۳۷۷/۴/۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی
ابوالفضل میان آبادی فرزند حبیب اله به کد ملی ۰۷۸۰۶۴۱۱۹۱ متولد ۱۳۷۴/۱۱/۱۷ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۶۴۰

برگ سبز،
جواد عامری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۲۰۸۳ و کد ملی ۴۵۹۰۷۰۱۶۹۳ و مدارک موتور هماز ۱۲۵ CDI به شماره پلاک ۵۶۳۷۲ ایران ۷۵۴ شماره موتور ۱۵۶FM۱۱۲۵NBF۸۸۰۰۶۷۲۰ شماره شاسی ۱۲۵A۸۹۰۶۸۹۹NBF*** مدل ۱۳۸۹ به نام جواد عامری مورخ ۱۳۹۹/۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۲،کارت هوشمند خودرو و کارت ماشین
اسماعیل رحمن زاده فرزند علی اکبر به شماره شناسنامه ۸ و کد ملی ۵۲۰۹۹۳۲۶۸۰ متولد ۱۳۶۳/۳/۱ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،یک فقره چک بانک اقتصاد نوین به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ریال به عنوان ضمانت تخلیه ملک بنام علی هروی
محمدحسین حاجی محمدی فرزند ولی اله به شماره شناسنامه ۷۶۳۷ و کد ملی ۰۰۶۲۷۳۱۴۴۰ متولد ۱۳۵۸/۱۱/۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،گواهینامه پایه ۳،کارت سوخت ، ،کارت دانشجویی دانشگاه تهران به شماره دانشجویی :۷۵۰۱۹۳۱۱۴
نسرین دزیانیان فرزند محمود به شماره شناسنامه ۴۵۸۰۲۷۰۰۷۱ و کد ملی ۴۵۸۰۲۷۰۰۷۱ متولد ۱۳۷۵/۴/۵ (کارت خودرو بنام خانم مهری ادریسی آریمی فرزند:محمد حسن) مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۷۱۲

کارت هوشمند ملی
وحید خادمی فرزند حمیدرضا کد ملی ۳۷۹۰۲۰۹۴۱۴ متولد ۷۱/۶/۲۷ مورخ ۹۹/۹/۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

کد ۷۰۲

کارت ملی هوشمند
حکمت وفائی مهر فرزند نعمت به شماره شناسنامه ۸۱۵ و کد ملی ۶۴۱۹۷۲۸۶۷۳ متولد ۱۳۵۴/۴/۲۲ مورخ ۱۳۹۹/۵/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز
مدارک خودرو وانت پیکان تیپ: OHV ۱۶۰۰ -مدل: ۱۳۸۶ رنگ: سفید-روغنی شماره موتور:۱۱۴۸۶۰۳۰۶۷ شماره شاسی: ۳۱۶۰۹۴۳۵ شماره پلاک: ۵۳ ایران ۸۶۶ ن۵۵به نام: احمد عزیزی علویجه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز
مدارک خودرو وانت پیکان تیپ: OHV ۱۶۰۰ -مدل: ۱۳۸۷ رنگ: سفید-روغنی شماره موتور:۱۱۴۸۶۰۷۵۳۱۹ شماره شاسی: ۳۱۶۷۲۵۰۹ شماره پلاک ۵۳ ایران ۷۷۹ ن ۶۶ به نام: محمود عزیزی علویجه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز
مدارک خودرو سواری سایپا تیپ: LE۱۳۱ مدل: ۱۳۹۲ رنگ: سفید-روغنی شماره موتور: ۴۹۵۱۰۵۶شماره شاسی: NAS۴۱۱۰۰D۱۲۸۹۱۸۳ شماره پلاک ۵۳ ایران ۲۳۶ ن ۲۲ به نام: محمود عزیزی علویجه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت ماشین
مدارک خودرو سواری پژو تیپ: ۲۰۶ مدل: ۱۳۸۱ رنگ: سفید-صدفی -روغنی شماره موتور: ۳۳۸۰۶۰۱۴ شماره شاسی: IN۸۱۶۰۷۰۱۵ شماره پلاک: ایران ۱۳ ایران ۱۳۵ ص ۵۶ به نام: سجاد مسائلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۸۹۴

برگ سبز-سند کمپانی
مدارک خودرو سواری پژو تیپ: پارس مدل:۱۳۸۵ به رنگ: سفید صدفی-روغنی و شماره موتور: ۱۲۴۸۵۰۷۹۷۲۶ و شماره شاسی: ۱۹۳۶۰۹۵۴ به شماره پلاک: ۴۸۹ ل ۵۷ ایران ۴۳ سید عبدالرضا لقمانی دستجردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز
مدارک خودرو سواری پژو تیپ: PARS XU۷ مدل:۱۳۹۳ به رنگ: سفید-معمولی و شماره موتور: ۱۲۴K۰۴۰۷۴۱۳ شماره شاسی: NAAN۰۱CA۳EH۱۱۹۴۵۱ به شماره پلاک: ۵۵۶ ص ۸۵ ایران ۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۳۶۹۹

شناسنامه،
سعید امیرذهنی فرزند کریم به شماره شناسنامه ۱۰۲۲ و کد ملی ۱۳۷۷۸۶۶۲۳۸ متولد ۱۳۳۵/۸/۱۴ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،
فرح ناز حبیب پور فرزند احمد به شماره شناسنامه ۱۰۷۸ و کد ملی ۱۳۷۷۹۷۳۱۶۶ متولد ۱۳۴۳/۸/۸ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۵۹۴

کارت هوشمند ملی،
میلاد کاظمی فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۰۰۱۷۶۳۳۵۹۱ و کد ملی ۰۰۱۷۶۳۳۵۹۱ متولد ۱۳۷۳/۱۰/۲۸ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۵۴۸

برگ سبز
مدارک خودرو سواری تیبا ۲ هاچ بک رنگ سفید مدل ۹۶ به شماره موتور ۱۵/۸۴۹۳۷۷۲M و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۱۲۰۷۶۱ شماره انتظامی ۵۳ ایران ۸۸۳ م ۶۶ به مالکیت مهناز صابر به کد ملی ۱۲۹۲۴۱۴۹۷۹ صادره از اصفهان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت دانشجویی
حسین عیدی فر فرزند علی به کد ملی ۱۰۸۰۳۸۹۳۴۲ صادره نجف آباد رشته تحصیلی کارشناسی مهندسی مکانیک سیالات به شماره دانشجویی ۹۴۱۵۱۰۲۰ دانشگاه جهاد دانشگاهی خمینی شهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۱۲

برگ سبز و کارت ماشین
مدارک خودروی پژو ۴۰۵، مدل ۱۳۹۴ به رنگ خاکستری -نوک مدادی به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۱۵۰۱۳ و شماره شاسی NAAM۰۱CV۰FR۲۰۵۷۷۹ و شماره پلاک ۷۳ ب ۶۹۵ ایران ۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز
مدارک خودروی نیسان، مدل ۱۳۶۴ به رنگ آبی به شماره موتور ۲۰۱۵۴۱۹۸ و شماره شاسی ۱۴۰۰۲۲۷۳۲ و شماره پلاک ۸۶ ع ۵۲۹ ایران ۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۱۳

برگ سبز
مدارک خودرو پراید مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۲۳ ایران ۵۹۵ ی ۸۲ شماره موتور ۳۳۱۵۷۳۶، شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۴۱۳۲۱۸ به نام بهنام کاظمی خیرآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۰۳

برگ سبز، سند کمپانی
مدارک خودرو سواری پراید تیپ صبا (جی.تی.ایکس) به رنگ اطلسی متالیک مدل ۱۳۷۹ شماره انتظامی ۱۴۳ ایران ۸۱۹ ج ۶۴، شماره موتور ۰۰۱۸۵۸۵۹ ، شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۵۷۵۹۶ به نام آقای حمیدرضا احمدپور مبارکه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۵۹۷

برگ سبز
مدارک خودرو سمند ال ایکس به رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۱۰ ایران ۸۸۹ ن ۵۱، شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۵۲۵۳۶ ، شماره شاسی NAAC۹۱CC۷۹F۱۹۸۰۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۱۶

کارت هوشمند راننده به شماره ۳ ۲۲۲۵۰۰
متعلق به اینجانب محسن محمدی مبارکه فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه ۳۸ و کدملی ۵۴۹۹۸۸۲۹۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز
مدارک خودرو وانت مزدا مدل ۱۶۰۰ به شماره پلاک ۷۱ ایران ۹۸۳ ب ۴۹ ، شماره موتور ۱۸۹۱۹۴ ، شماره شاسی ۶۹۶۰۵۵۸۴ به نام آقای حسن پاکدامن فرزند اسداله به شماره شناسنامه ۶۲ و کدملی ۵۴۹۹۳۱۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۳۵

مجوز حمل سلاح شکاری به نام جمشید مهدور فرزند امیرقلی به شماره شناسنامه ۱۶۸ و شماره ملی ۱۱۲۹۳۰۸۱۸۹ به شماره شناسه ۰۲۴۲۵۷۰۳۷۵۱۲۶ به مدت اعتبار ۹۰/۳/۳۱ الی ۹۵/۴/۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۵۰۰

کارت ماشین، کارت سوخت، گواهینامه پایه دو، شناسنامه، برگه رهگیری کارت ملی به شماره ۵۶۴۹۶۱۱۳۹۴
مدارک خودرو پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید مدل ۸۰ شماره پلاک ۵۳ ایران ۲۶۸ ص ۶۵، شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۳۹۷۸۱ ، شماره شاسی IN۸۰۴۳۹۶۳۷ به نام علمدار داستانپور حسین آبادی مورخ ۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز
مدارک خودرو سواری کار کیا اسپورتیج به رنگ نوک مدادی - متالیک مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۱۳ ایران ۴۱۸ س ۵۸ شماره موتور G۴KEBH۴۳۶۵۲۹ ، شماره شاسی KNAPB۸۱۲DC۷۱۵۷