یادداشت

ادامه از صفحه یک:

۶۰ میلیون نفر را قرنطینه کرد، رعایت مسائل بهداشتی مانند فاصله‌گذاری اجتماعی، اســتفاده از ماسک در مکان‌های سربسته و شســتن مرتب دست‌ها از جمله عوامل اثرگذار در مهار شــیوع کروناســت. چینی‌ها اگرچه به دلیل اســتفاده از داروهای ترکیبی سنتی و شیمیایی توانسته‌اند جلو مرگ و میر ناشی از ویروس کرونا را بگیرند اما در یافتن واکسن ضدکرونا هم یکی از کشورهای پیشرو در این زمینه هستند به طوری که از مجموع ۱۳ واکسن کرونا که به گفته سازمان بهداشت جهانی وارد فاز بالینی شده‌اند، شش واکسن آن توسط مؤسسات و کارخانه‌های داروســازی چین تهیه شده که دو مورد آن هم در حال طی مراحل نهایی اســت و حتی به برخی از افراد دارای مشاغل پرخطر تزریق شده است. علاوه بر این موارد، استفاده از فناوری‌هایی چون شبکه‌های اجتماعی، اطلاع‌رسانی دیجیتالی و رسانه‌ای سریع، تقسیم اطلاعات بین دولت و شبکه‌های اجتماعی، در نظر گرفتــن بارکدهای بهداشــتی روی تلفن‌های هوشــمند و ثبت نام همه ورود و خروج‌ها به محوطه‌ها از جمله اقدامات علمی و فنی بود که دولت‌های منطقه شرق آسیا برای شیوع کروناد ر نظر گرفته‌اند. کارشناسان معتقدند در کنار موارد بالا، آنچه باعث شده است تا نرخ مرگ و میر در شرق آســیا کاهش یابد، کاهش تعداد مبتلایان و در نتیجه رسیدگی مناسب به آن‌ها در مراکز درمانی مجهز اســت. برای مثال در ژاپن که دارای یک سیستم مراقبت بهداشتی ایده‌آل است در سال ۲۰۱۷ برای هر ۱۰ هزار نفر ۱۳ تخت وجود داشت در حالی که این رقم در فرانسه شش تخت بود. غیر از این کشورها، کشور و مناطق اداری دیگری نظیر سنگاپور و هنگ کنگ هم از دیگر نمونه‌هایی هستند که مانند کره جنوبی و ژاپن عمل کرده‌اند. آن‌ها هرگز اقدام به قرنطینه‌های عمومی و گسترده مانند چین یا ایتالیا نکردند ولی با روش خود جلو رفتند. در نهایت می‌توان گفت که کشورهای جنوب شرق آسیا مانند کره جنوبی، ژاپن، سنگاپور، مناطق ویژه اداری هنگ کنگ و تایوان بدون آنکه به سمت تدابیر گسترده بسیار ســختگیرانه و بعضاً بی‌رحمانه برای مهار کرونا روی آورند، سعی کردند با اتکا به نظم مردمی، همکاری اجتماعی، فاصله گــذاری اجتماعــی و آزمایش‌های گسترده از موارد مشکوک به جنگ کرونا بروند.

تشکیل قرارگاه کنترل سرعت در پایتخت

نسل‌فردا: سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران گفت: در مجموعه پلیس راهنمایی و رانندگی تهران قرارگاه کنترل سرعت ایجاد شده که هدف از آن کاهش موارد سرعت غیرمجاز و خسارات و آسیب‌های ناشی از آن است. البته عمده رانندگان تهرانی قوانین را رعایت می‌کنند اما گاهی سرعت غیرمجاز یک خودرو و انجام حرکات مخاطره‌آمیز از سوی معدود رانندگان قانون گریز ایمنی ترافیکی دیگر کاربران را نیز به مخاطره می‌اندازد. وی با بیان اینکه رفتارهای ترافیکی رانندگان در مرکز کنترل هوشمند ترافیک رصد می‌شود، گفت: در همین راستا قرارگاه کنترل سرعت نیز در مجموعه پلیس راهور ایجاد شده است.

افزایش آمار سوختگی در دوران کرونا

ایسنا: رئیس انجمن سوختگی ایران با اشاره به سالانه حدود ۲۰۰ هزار سوختگی و مرگ سه هزار بیمار سوخته در کشور، گفت: با توجه به آماری که داریم فکر می‌کنیم کرونا میزان سوختگی را افزایش داده است. افراد بیشتر در خانه هستند، مصرف الکل افزایش یافته و به این دلیل میزان سوختگی‌ها افزایش پیدا کرده است. محمد جواد فاطمی، رئیس انجمن سوختگی ایران گفت: اول دی‌ماه و شروع فصل زمستان روز ملی پیشگیری از سوختگی است. متاسفانه کشور ایران از نظر آمار سوختگی در رده بالایی قرار دارد و حتی نسبت به کشورهایی که از نظر اقتصادی مشابه ما هستند، وضعیت بدتری دارد.

نهضت سوادآموزی به دنبال استخدام بدون آزمون

ایرنا: شاپور محمدزاده رئیس سازمان نهضت سوادآموزی گفت: براساس گزارشات سامانه ما، تعداد بی‌سوادان کمتر از یک میلیون است. تاکنون توانسته‌ایم اطلاعات سنی ۶۰۰ هزار نفر را دریافت کنیم. برای این تعداد نیز آموزش باسوادی انجام می‌دهیم. از این ۶۰۰ هزار نفر تا کنون ۵۵ هزار نفر جذب شده‌اند. محمدزاده افزود: بیش از ۶۰۰۰ نفر پذیرفته نشدند که با دریافت مجوزی برای این افراد در صدد هستیم آن‌ها را نیز تعیین تکلیف کنیم تا دوباره در آزمونی شرکت نکنند که اگر تایید نهایی شود، آموزش‌دهندگان از آزمون معاف شده و ۶۰۰۰ نفر دیگر نیز مانند ۱۷ هزار نفر در چرخه استخدام قرار می‌گیرند.

منجی

عضو مرکز تخصصی مهدویت پیشنهاد داد:

آداب و سنت‌های انتظار برای کوتاه شدن یلدای غیبت

عضو مرکز تخصصــی مهدویت با اشــاره به علل طولانی شدن غیبت امام زمان(عج)، گفت: اگر به سنت‌های انتظار و آداب منتظرانه پایبند و نسبت به غیبت ۱۲ قرنی امام مهدی(عج)، دغدغه داشتیم، ظهور رخ می‌داد.

حجت‌الاسلام والمسلمین «محمدرضا فادیان» در گفت‌وگو با شبســتان دربــاره عوامل طولانی شدن غیبت امام زمان(عج)، گفت: وقتی روایات را بررسی می‌کنیم، درمی‌یابیم علت اصلی طولانی شدن غیبت امام مهدی (عج)، آماده نبودن جامعه و شــیعیان برای حضور ولی خداست، خطرات و دشمنی‌ها علیه حضرت بسیار بوده و ناگزیر ایشان غایب شــدند. عضو هیئت علمی مرکز تخصصی مهدویت حوزه علمیه قم ادامــه داد: اگر بخواهیم برای ظهور کاری کنیم باید علت غیبت را بدانیم، علت حادثه، علت مبقیه است از این رو، برای تحقق ظهور باید این علت‌ها رفع شــود. مرحوم شــیخ طوســی(ره) در کتاب «غیبت»، مهم‌ترین علت غیبت را حفظ جان حضــرت حجت(عج) معرفی می‌کند، اگر حضرت(عج) الان ظهور کنند آیا جان مبارک‌شان با این همه دشمنی‌ها در امان است؟ وی در ادامه تصریح کرد: از این رو، خدای متعال یا باید با امدادهای غیبی و اعجازهای هر روزه جان ایشان را حفظ یا به پنهان‌زیستی حضرت(عج) امر می‌کرد، که حکمت خدا بر راه دوم اقتضا کرده است. خداوند در قرآن می‌فرمایــد: «إِنَّ اللَّهَ لاَ يُغَيِّرُ مَا بِقَوْمٍ حَتَّى يُغَيِّرُوا مَا بِأَنْفُسِهِمْ» اکنون که ظهور محقق نشده آیا تقصیر خدا و امام(عج) است یا مردم؟ خدا نه ظالم است و نه ظلم را می‌پســندد امام مهدی(عج) نیز چنین هستند پس چرا این همه ظلم وجود دارد؟ آیا جز این است که بشر خود تقصیر دارد. تا انسان‌ها به بلوغ فکری نرسند خدا ولی‌اش را به آن‌ها عرضه نمی‌کند. حجت‌الاسلام فادیان با اشاره به تشریح وظایف منتظران در دعای شــریف «اللَّهُمَّ ارْزُقْنَا تَوْفِيقَ الطَّاعَةِ ...»، گفت: این دعا ۲۵ فراز و ۵۰ نکته دارد، امام مهدی(عج) انواع و اقسام اصناف جامعه را در این دعا لحاظ و در قالب دعا و درخواست از خدا آســیب‌های متوجه هر یک از این صنوف را بیان کرده‌اند، برای مثال برای جامعه بانوان حیا و عفت را مسئله داشته و برای علما، جوانان، دانشجویان، قضات، نیروهای انتظامی، فقرا، اغنیا و... نیز جداگانه دعا کرده‌اند. وی اضافه کرد: اگر انسان‌های جامعه به آسیب‌های آخرالزمانی توجه داشته باشند و آن را درمان کنند قطعاً جامعه‌ای شــکل می‌گیرد که می‌تواند زمینه‌ساز ظهور باشد.

انگلیس زیر پای نسخهِ جهش‌یافته «کووید – ۱۹» از سوی اروپاییِ ها قرنطینه می شود!

رکب کرونا

مریم یادگاری /گروه جامعه
M.Yadegari@gmail.com

در پی انتشار اخباری مبنی‌بر کشف نسخه جدید و جهش‌یافته کروناویروس در انگلیس، شماری از کشــورهای اروپایی مانند اتریش، بلژیک، آلمان، ایرلند و هلند پروازهای خود را به انگلیس به حالت تعلیق درآوردند و ترکیه نیز اعلام کرد تمام راه‌های ارتباطی با انگلیس و هلنــد، همچنین دانمارک و آفریقای جنوبــی را قطع کرده اســت. از طرف دیگر رســانه‌های غربی گزارش کردند که در پی کشف گونه جدید ویروس کرونا در انگلیس، کانادا پروازهای مسافربری از این کشور را به حالت تعلیق درآورده است.

کرونای انگلیسی بسیار مسری است

پیش از این «مت‌هانکوک» وزیر بهداشت انگلیس اعتراف کرده بود که کرونای انگلیســی بسیار مسری و از کنترل خارج شــده است. وزیر بهداشت انگلیس نیز دوشنبه هفته گذشته از یافت نوع جدید ویروس کرونا با قدرت شــیوع سریع‌تر در این کشــور خبر داد و دست‌کم ۶۰ مقام محلی مختلف در انگلیس، عفونت‌هایی را که براساس گونه جدید کرونا ایجاد شده ثبت کرده‌اند. وزیر بهداشت انگلیس به نمایندگان مجلس عوام این کشور گفته که نوع جدیدی از ویروس کرونا شناســایی شده که ممکن است شیوع سریع‌تری داشته باشد. وی گفت به ســازمان جهانی بهداشــت در این زمینه اطلاع‌رسانی شده است. میلیون‌ها نفر در انگلیس، ولز و اسکاتلند مجبور هستند تعطیلات کریسمس را در منزل بمانند. نگرانی از شیوع کرونای خطرناک انگلیسی باعث شده بسیاری از کشورها سفر اتباع انگلیس را ممنوع کنند و جلوی پروازهای خارجی این کشور را نیز بگیرند. یکی از جنبه‌های خطرناک این ویروس آن اســت که به راحتی از شخصی به شخص دیگر منتقل می‌شود و نسبت به گونه‌های قبلی این ویروس مســری‌تر اســت. در مجموع سه مســئله موجب شــده تا گونه جدید ویروس کرونا نگران‌کننده‌تر باشــد. نگرانی اول مربوط به جایگزینی ســریع آن به جای گونه‌های قدیمی‌تر است. دوم آنکه در ویروس تازه، بخش‌هایی جهش یافته‌اند که دارای اهمیت زیادی هســتند. نگرانی سوم اینکه بررسی‌های آزمایشگاهی نشان می‌دهد برخی از جهش‌های تازه، توانایــی این ویروس را برای آلوده کردن سلول‌های بدن نیز بیشتر می‌کند. در حال حاضر تنها راه‌حل سریع برای مقابله با این مشکل نوظهور اعمال سیاست‌های قرنطینه است تا با کاهــش تماس‌های افراد بــا یکدیگر احتمال ابتلای اشخاص به کرونا ویروس جدید به حداقل برسد. به گفته پرفســور «نیک‌لومن» بررسی‌های آزمایشگاهی روی گونه جدید ویروس کرونا هفته‌ها و شاید ماه‌ها به طول بینجامد.

انتشار گونه جدید ۷۰درصد بیشتر از گونه‌های قبلی

این گونه جدید اولین بار در شهر یورماه شناسایی شــد و تا ماه نوامبر یعنــی آبان‌ماه حــدود یک چهارم افــرادی که بــه تازگی به ویــروس کرونا مبتلا می‌شــدند، حامل گونه جدید آن بودند. اما تا اواســط ماه دســامبر یعنی یک هفته قبل این رقم به دو ســوم کل مبتلایان به کرونا در انگلیس افزایش یافت. بررسی‌ها و محاسبات ریاضی نشان می‌دهد سرعت انتشــار گونه جدید ویروس کرونا در انگلیــس ۷۰درصد بیشــتر از گونه‌های قبلی است. این ســرعت بالا موجب نگرانی نخست‌وزیر انگلیس شــد. «بوریس جانسون» شــخصاً به این موضوع اشاره کرد. به گفته پرفسور «جاناتان بال» ویروس‌شناس دانشگاه ناتینگهام، هنوز عموم مردم از خطــرات و توان ابتلای بــالای ویروس کرونای جدید مطلع نیستند و باید اطلاع‌رسانی عمومی در این زمینه بیشتر شود. احتمال می‌رود این ویروس جهش‌یافته از بیمــاری در انگلیس یا خارج از این کشور منتقل شــده باشــد اما هنوز در این زمینه اطلاعات کافی وجود ندارد. در حال حاضر به غیر از ایرلندشمالی این ویروس در کل انگلیس پخش شــده ولی میزان آلودگی به آن در لندن و شــرق انگلیس بیشــتر اســت. همچنین گونه مذکور از انگلیس به دانمارک و استرالیا و حتی هلند منتقل شده؛ لذا نگرانی‌ها در مورد تبدیل انگلیس به پایگاه انتشار گونه جهش‌یافته کرونا افزایش یافته است. به نظر می‌رسد جهش این ویروس اولین بار در بدن فردی با سیســتم ایمنی ضعیف رخ داده و ناتوانی بدن وی برای دفع کرونا زمینــه را برای جهش و خطرناک‌ترشــدن آن فراهم ســاخته است. هنوز مشخص نیســت آیا جهش تازه، ویروس کرونا را مرگ‌بارتر کرده یا خیر! اما افزایش توان گسترش و بیماری‌زایی گونه جدید کرونا قطعی است و همین امر باعث خواهد شــد تا بیمارستان‌ها با مشکلات تازه‌ای مواجه شوند. وقتی افراد بیشتری به سرعت کرونا بگیرند، نیاز به تخت‌های بیمارســتانی برای بستری کردن آن‌ها افزایش می‌یابد و ممکن است فضای کافی برای همه مبتلایان بــه کرونا وجود نداشته باشد.

کد ۲۶۹۱

کارت هوشمند ملی

، سید حسین عالمی فرزند سیدابوالقاسم به شماره شناسنامه ۲۶۷۰ و کد ملی ۰۹۰۰۸۸۶۳۱۵ متولــد ۱۳۲۸/۵/۸ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی

، اکرم قآنی غلامحسینی فرزند یعنعلی به شــماره شناسنامه ۱۰۵۴۸ و کد ملــی ۰۹۳۴۱۶۶۰۲۱ متولــد ۱۳۵۱/۴/۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۴/۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند خونه تک برگ +پایانکار+ سند استان قدس

ابراهیم روان فرزند عزیزالله به شماره شناسنامه ۸۱۷۹ و کد ملی ۲۰۳۰۰۸۱۴۸۵ متولد ۱۳۴۶/۷/۱۵ مــورخ ۱۳۹۹/۹/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی، کارت ماشین، سند آپارتمان

رضا رضایی فرزند حسن به شــماره شناسنامه ۲۰۵۳۶ و کد ملی ۰۹۳۴۲۶۵۶۴۱ متولد ۱۳۵۵/۴/۹ و مدارک خودرو نیسان / آبی به شماره پلاک ۸۹ع ۸۱ایران ۴۲ مدل ۱۳۸۷ به نام رضا رضایی مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی، گواهینامه پایه ۳،

محمد خاوری حکیم آباد فرزند رضا به کد ملی ۰۸۴۰۱۰۹۴۳۱ متولد ۱۳۷۲/۶/۲۷ مورخ ۱۳۹۹/۶/۷ مفقــود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی

مهدی افشار نژاد قزوین فرزند مصطفی به کد ملی ۱۷۴۲۲۴۲۳۷۵ متولد ۱۳۷۵/۶/۲ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه

، محمد مهدی قیصری غلامی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۲۰۷۱ و کد ملی ۰۹۴۰۳۷۸۱۷۵ متولد ۱۳۹۸/۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

جواد طلوعی فرزند برات اله به شماره شناسنامه ۵۳۳۰ و کد ملی ۰۹۴۵۱۸۴۱۱۵ متولد ۱۳۶۴/۹/۲۰ مــورخ ۱۳۹۸/۶/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،شناسنامه

، محسن رضایی فرزند اسماعیل به شماره شناسنامه ۳۴۳۸ و کد ملی ۰۹۴۵۴۳۰۹۰۶ متولد ۱۳۶۴/۶/۲۸ مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،گواهینامه پایه ۲،کارت سوخت به شــماره‌ پلاک = ۶۶ج ۱۶۲۸ایران ۴۲ /// کارت بانک پارسیان و ملت

محسن مقدم کنار گوشه فرزند براتعلی به شماره شناسنامه ۹۴۰ و کد ملی ۰۹۴۱۰۸۴۳۲۹ متولد ۱۳۶۳/۳/۷ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،کارت ماشین

مجتبی غفار یوسف آباد فرزند محمد به کد ملی ۰۹۲۳۵۹۲۶۸۷ متولد ۱۳۷۵/۴/۵ و مدارک خودرو پراید / سبز زیتونی به شماره پلاک ۶۳ق ۲۵۸ ایران ۷۴ شماره موتور ۳۵۹۵۹۱۳ شماره شاسی S14122868201993 مدل ۸۹ به نام مجتبی غفار یوســف آباد مورخ ۱۳۹۹/۷/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،

محمدرضا محمدی فرزند مهدی به کــد ملی ۰۹۷۰۰۴۳۵۱۱ متولد ۱۳۸۸/۵/۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۶۹۱

سند کمپانی،

محمــد زرتی فرزند حســین بــه شــماره شناســنامه ۱۶۶۶ و کــد ملــی ۰۹۳۴۷۰۷۸۸۱ متولــد ۱۳۵۴/۶/۱۴ و مدارک خــودرو وانــت مــزدا / نقره آبــی به شــماره پلاک ۵۶ و ۲۸۵ ایران ۱۲ شماره موتور FE117997 شماره شاسی NAGCPX2PC18DN8854 مــدل ۱۳۸۸ به نام محمد زرتی مــورخ ۱۳۹۹/۳/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ســاقط می باشد.

کارت هوشمند ملی

حمید یارمحمدی گرنجی فرزند علیرضا به کد ملی ۳۶۱۱۸۳۴۳۶۱ متولد ۱۳۷۸/۵/۴ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۵ مفقــود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی

، زینب دولتی مرغزار فرزند غلامحسن به شماره شناسنامه ۱۱۲۱ و کد ملی ۶۳۵۸۹۱۷۲۶۹ متولــد ۱۳۵۲/۶/۱ مورخ ۱۳۹۹/۷/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی

مهدی برنــده فرزند غلام بــه کد ملــی ۶۵۰۹۸۰۴۳۴۴ متولد ۱۳۴۵/۶/۳ مــورخ ۱۳۹۹/۹/۱ مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

محمدرضا شیان دوســت فرزند علی به کد ملی ۰۹۳۳۳۸۷۲۲۶ متولد ۱۳۷۴/۹/۴ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۰ مفقــود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی، کارت پایان خدمت، کارت موتور،

علیرضا پورفاطمی فرزنــد کمال به کد ملــی ۰۹۲۰۴۰۲۸۸۷ و مدارک موتور راکــز TVS / نوک مدادی به شــماره پلاک ۹۹۲۲۸/ایران ۷۷۵ شــماره موتور H5NB1021415 شــماره شاســی N7G125R9210020 مدل ۱۳۹۲ به نــام علیرضا پورفاطمی مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۷ مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۰۷۹

کارت هوشمند ملی،

ملک حیدری وینچه فرزند شکرالله به شماره شناسنامه ۱۰ و کد ملی ۵۴۱۹۳۹۸۸۹۳ متولد ۱۳۳۲/۲/۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۲۱۸

کارت هوشمند ملی،

فاطمه شــیروبه فرزند حجت به کد ملی ۴۰۶۱۲۰۸۹۷۷ متولد ۱۳۷۹/۱۰/۲۴ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

همایون شاکرمی فرزند حسین به کد ملی ۵۲۸۰۰۳۵۷۷۷ متولد ۱۳۷۵/۶/۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۷۱۶

کارت هوشمند ملی،

محمدامین اقدم مزرعه فرزند حسین به کد ملی ۱۳۶۳۱۰۵۲۳۱ متولد ۱۳۹۹/۹/۲۷ مورخ ۱۳۹۹/۹/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۶۵۳

شناسنامه،

حمید مهراد فرزند شکرالله به شماره شناســنامه ۲۰۱ و کد ملی ۶۴۷۹۹۸۱۶۲۶ متولد ۱۳۶۷/۳/۸ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی، کارت بهداشت ارایشگری

سجاد چهاردولی فرزند خسرو به کد ملی ۳۸۶۰۴۷۲۲۸۳ متولد ۱۳۷۱/۴/۶ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۴ مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

مریم بخت اوری فرزند مرتضی به شماره شناسنامه ۱۴۸۶ و کد ملی ۳۸۷۳۴۸۵۴۰۸ متولد ۱۳۶۱/۴/۲۴ (کارت ملی هوشــمند ناهیــد مرآتــی : ۳۹۷۹۱۷۱۰۷۸ نام پــدر : لطف الــه) مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت

، رضا احمدی گپر فرزند حسن به شــماره شناسنامه ۲۴۹۲ و کد ملی ۳۸۷۵۵۸۰۰۲۸ متولد ۱۳۶۴/۵/۲۱ مورخ ۱۳۹۹/۸/۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی، کارت ماشین

، زهرا بیگی فرزند منصور به شــماره شناســنامه ۳۱ و کد ملی ۳۹۳۴۴۰۴۵۵۳ متولد ۱۳۵۴/۱/۵ و مدارک خودرو سمند LX به شماره پلاک ۳۴ ص ۴۲۸ ایران ۱۸ شماره موتور ۱۲۴K۰۴۹۳۳۴۶ شماره شاســی NAAC91CW0EF675383 مدل ۱۳۹۳ به نام حســن رضایی مورخ ۱۳۹۹/۴/۱ (کارت خودرو در تاریخ : ۱۳۹۹/۰۹/۱۵) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

محمد ســلیم بیاتی فرزند رجب به شــماره شناسنامه ۲۴۵ و کد ملی ۳۸۷۳۱۹۶۶۱۱ متولد ۱۳۲۸/۱/۵ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت دانشجویی، کارت هوشــمند ملی، گواهینامه پایه ۳،رشته صنایع غذایی دانشگاه پیام نور همدان مقطع کاردانی

معصومــه موحــدی رافر فرزنــد محمد بــد شــماره کد ملی ۳۸۶۰۹۹۸۸۸۹ متولد ۱۳۷۷/۳/۱۶ مــورخ ۱۳۹۹/۹/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۳

، سیدبهنام سموات فرزند سیدعلی اصغر و کد ملی ۳۸۶۰۶۷۸۰۵۱ متولد ۱۳۷۳/۵/۵ مــورخ ۱۳۹۹/۶/۱ مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

رضا فتحی فرزند شــمس اله به کد ملی ۴۰۴۰۳۰۵۰۸۶ متولد ۱۳۷۶/۴/۱۷ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۳

ایمان کریمی فرزنــد صادق به کد ملــی ۳۸۶۱۲۸۸۴۳۵ متولد ۱۳۸۰/۱۱/۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین

شــاهرخ اصغرپور فرزند احمد به شماره شناسنامه ۱۸۲ و کد ملی ۳۲۵۶۶۴۹۷۷۷ متولــد ۱۳۴۴/۳/۱ و مدارک خودرو به شــماره پلاک ۵۶ س ۳۶۲ ایران ۱۰ شــماره موتــور ۱۴۱۹۰۰۵۶۱۱۶ شماره شاســی NAAP03ED7CJ542572 مدل ۱۳۹۰ به نام شاهرخ اصغر پور مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۲۶۵۳

کارت هوشمند ملی، گواهینامه پایه ۳

، هادی بشیری فرزند محمد به شــماره کد ملی ۳۸۶۰۵۳۰۵۱۸ متولد ۱۳۷۱/۱۱/۱۳ مورخ ۱۳۹۹/۸/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

محمدمهدی خاتمی فرزند غلامرضا به کد ملی ۳۸۶۰۲۳۸۷۶۰ متولد ۱۳۶۹/۶/۲۱ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱ مفقــود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۱، گواهینامه پایــه ۲، گواهینامه پایه ۳، گواهینامه موتور سیکلت، گواهینامه ویژه

اکبر حاصلی فرزند محمــد به کد ملــی ۴۰۲۰۰۶۵۶۷۵ متولد ۱۳۶۸/۷/۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱ مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،عابربانک/کارت سوخت

حامد تسلیمی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۲۲۱۵ و کد ملی ۳۸۷۳۵۳۵۳۲۷ متولد ۱۳۶۲/۸/۲۷ مــورخ ۱۳۹۸/۳/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه

، مونا بیات فرزند حســین به کــد ملــی ۳۸۶۰۳۳۳۳۰۵ متولد ۱۳۷۰/۲/۳۰ مورخ ۱۳۹۸/۵/۱ مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

علی اکبر حبیبی قیام فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۲۲ و کد ملی ۴۰۳۲۱۶۴۲۵۸ متولد ۱۳۶۳/۱۱/۷ مورخ ۱۳۹۹/۸/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

علی اکبر امیری فرزند طاهرعلی به شماره شناسنامه ۲۰۷ و کد ملی ۳۸۷۴۸۷۰۱۰۳ متولد ۱۳۴۷/۸/۱ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،شناسنامه

، حمیدرضا یادگاری فرزند جهانگیــر به کد ملی ۳۸۶۰۸۵۷۱۹۳ متولد ۱۳۷۵/۶/۲۱ مورخ ۱۳۹۹/۷/۳ مفقــود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،گواهینامه پایه ۲،عابربانک

یژمان دوســتی فرزند حمید به کد ملــی ۳۸۶۰۷۹۲۴۷۴ متولد ۱۳۷۴/۹/۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱ مفقود گردیــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی

هــادی همایــی امجــد پــور فرزنــد محمدعلی به کــد ملی ۴۰۴۰۰۹۴۸۳۲ متولــد ۱۳۶۹/۷/۶ مــورخ ۱۳۹۷/۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،گواهینامه پایه ۲،

امیر کریمی فرزنــد جعفر به شــماره شناســنامه ۱۲ و کد ملی ۶۴۷۹۸۴۹۶۷۱ متولد ۱۳۶۲/۱۰/۵ مورخ ۱۳۹۹/۳/۱ (گواهینامه درتاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ســاقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

محرمعلی جبرئیلی فرزند بخرعلی به شماره شناسنامه ۶۸۹ و کد ملی ۳۷۸۰۸۸۷۹۴۰ متولد ۱۳۳۱/۷/۷ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند ملی،

خدارحم خاج فرزند علم به شــماره شناســنامه ۱۳۹ و کد ملی ۱۸۶۱۲۹۳۳۴۶ متولد ۱۳۵۰/۲/۱۹ مــورخ ۱۳۹۹/۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۰۹

شناســنامه مالکیت (برگ سبز) و ســند کمپانی و کارت سوخت کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۴۴ ایران ۴۵۱ م ۳۱، شماره موتور ۴۷۳۴۳۹، شماره شاسی NAZPL14۰TIL184215 به نام اکبر موسوی فرزند بندعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناســنامه مالکیت (برگ ســبز) وانت پیکان به رنگ بژ روغنی مدل ۱۳۵۴ شــماره پلاک ۲۳ ایران ۱۴۳ ج ۲۵، شــماره موتور ۶۴۹۳۴۴۹۸، شماره شاســی ۶۳۲۳۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اینجانــب علی عبدلــی لنجری مالــک خودرو وانــت پیکان ۱۶۰۰ OHV به رنگ ســفید روغنی مدل ۱۳۸۶ و به شماره پلاک ۴۴ ایران ۲۲۸ و ۵۷ به شماره شاسی ۳۱۶۳۸۸۴۸ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۴۰۶۴۴ به علت فقدان اسناد فروش و شناسنامه مالکیت تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

کد ۴۱۳

برگ سبز

مــدارک خــودرو پرایــد مــدل ۱۳۸۸ شــماره انتظامــی ۷۳ ایران ۵۳۷ ط ۳۴ ، شــماره موتور ۲۹۵۵۲۸۳، شماره شاسی S14122881266782 به نام آرمان مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی

مــدارک خــودرو ســمند مــدل ۱۳۹۰ شــماره انتظامــی ۴۳ ایران ۴۶۵ ج ۶۸، شــماره موتور ۱۲۴۸۹۲۳۰۱۸۲ ، شــماره شاســی NAAC91CC2BF840607 به نــام رمضانعلی امیری سرارودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۳۵

سند کمپانی و برگ سبز

مدارک خودرو ســواری سیســتم: رنو تیپ: لوگان L۹۰ رنگ: سفید - روغنی مدل: ۱۳۹۲ شــماره موتور: W۱۳۹۵۲۸ شماره شاسی: ۱۲۰۰۱۳۹NAPLSRALDD شماره پلاک: ایران ۲۳ - ۲۴۲ س ۸۱ به نام سعیدرضا محب محمدی فرزند غلامرضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۵۹۴

برگ سبز،سند کمپانی

مدارک خودرو سواری پراید ۱۳۱سایپا مدل:۱۳۹۰ به رنگ: سفید روغنی و شــماره موتور: S3412290995257 و شماره شاسی: ۴۳۳۶۵۰۲ به شماره پلاک: ۴۸۵ ب ۴۸ ایران ۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۴۱۲

سند کمپانی

مدارک خودرو سواری پیکان، مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید - روغنی به شماره موتور ۱۱۲