«رمدسیویر» بیمه شد

سیماسادات لاری، در بخشی از نشست خبری که به صورت ویدئوکنفرانس برگزار شد، در پاسخ به پرسشی درباره اینکه آیا تست داروها یا واکسن کرونا سبب افزایش مرگ و میر بیماران شده است یا خیر؟ گفت: این صحبت بی‌منطق است. ما اگر مطالعه‌ای بر داروهایی مثل رمدسیویر و فاویپیراویر انجام دادیم به شکل متداول بوده و در همه دنیا استفاده می‌شدند. داروی درمان قطعی کرونا وجود ندارد و چیزی که تاکنون همه دنیا به آن رسیده که می‌تواند نجات بخش بیمار باشد، در درجه اول اکسیژن است و در درجه دوم کورتیکواستروئیدها که در فاز التهابی به مریض می‌دهیم، مابقی داروها کم کننده بیماری هستند و درمان قطعی نیستند. لاری تاکید کرد: داروی رمدسیویر هم تحت پوشش بیمه قرار گرفت که عده‌ای به دنبال سودجویی نباشند. این داروها در فاز خاصی اثرگذاری دارند که اگر با پروتکل کمیته علمی دارو تجویز شود نتیجه بخشی بهتر خواهد بود.

اعلام جدیدترین شروط برای استخدام معلم

مهر: وزیر آموزش و پرورش در حاشیه جلسه هیئت دولت در پاسخ به این پرسش که اقدام تازه وزارت آموزش و پرورش برای بهبود وضعیت سامانه شاد چیست؟ گفت: عموم فرهنگیان آگاه هستند که شاد یک مولود شش‌ماهه است و از آن روزی که آغاز به کار کرده تا به حال برای بهبود وضعیت آن تلاش کرده‌ایم تا پاسخ‌گوی نیاز فرهنگیان باشد. وی درباره مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی درباره معلمان نیز اظهار کرد: در شورای عالی انقلاب فرهنگی تصویب شد که منحصراً ورود معلم، مدیر، مشاور، مربی پرورشی و مراقب سلامت از طریق دانشگاه «شهیدرجایی» و «فرهنگیان» باشد. این دو دانشگاه البته اجازه دارند که از ظرفیت سایر دانشگاه‌ها تحت نظارت خودشان استفاده کنند. وزیر آموزش و پرورش گفت: اما در هر صورت هیچ‌کس نمی‌تواند معلم باشد مگر اینکه یک دوره حداقل یک‌ساله را در این دو دانشگاه طی کرده باشد.

در انتظار منجی

تلاش هالیوود برای القای تعویق در ظهور امام زمان(عج)

علی پاسبان / عضو انجمن علمی مهدویت دانشگاه امام حسین(ع)

[...] درواقع «معجزه» فقط برای اثبات صدق حقانیت و دعوت آن‌هاست و لاغیر. اگر بنا باشد فرستادگان الهی به تنهایی و با استفاده صرف از معجزات بر دشمنان خویش غلبه کنند و آن‌ها را از میان بردارند، دو مشکل پیش می‌آید؛ نخست آنکه در این صورت جهاد بی‌معنا می‌شود و خداوند متعال، با توجه به اینکه تمام دشمنان و مخالفان و موانع را به وسیله فرستاده خویش و با معجزه حل کرده است، در این صورت در روز قیامت به چه عملی از اعمال بندگان پاداش دهد؟ ثانیاً در این صورت دوست از دشمن و مؤمن از منافق تمییز و مشخص نمی‌شود؛ به همین دلیل انبیا و ائمه علیهم‌السلام با اینکه هم دشمنان و قاتلان خویش را به خوبی می‌شناختند و هم کسانی که علیه آن‌ها در جامعه، جنگ روانی ایجاد می‌کردند، با این حال نه برای حفظ جان و نه برای از بین بردن دشمنان خود در عرصه‌های مختلف، هیچ‌گاه از معجزه در این گونه موارد استفاده نمی‌کردند.

همین قاعده درمورد حضرت مهدی(عج) نیز صادق است. به عبارت دیگر امام زمان(عج) نیز همین شیوه را در پیش می‌گیرد. البته ناگفته نماند ایشان از معجزه استفاده خواهند کرد اما استفاده از معجزه در جریان ظهور ایشان و نیز در زمان پس از ظهور ایشان، تنها یک قسمت کوچک از کار و سنت الهی بر این است که روند امور و کارها به صورت طبیعی پیش رود و اصلاً به همین دلیل غیبت امام زمان(عج) تاکنون ادامه یافته است.

ادامه دارد

وقتی زیرساخت‌های سامانه بیماران کرونایی در بخش‌های مختلف حمل‌ونقلی آماده نیست

محدودیت با محرومیت!

شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری ملزم به استفاده از سامانه بیماران کرونایی هستند

عکس: پایگاه خبرنگاران جوان

محدودیت‌های تعطیلی دو هفته‌ای این روزها تبدیل به تیتر اکثر خبرگزاری‌ها شده است و از طرف دیگر با افزایش و شدت گرفتن شیوع ویروس، بسیاری از محدودیت‌های جدید تردد توسط ستاد ملی مقابله با کرونا اعمال شد. مقرر شد از ۲۸ آبان‌ماه با راه‌اندازی یک سامانه که در آن لیست اسامی بیمارانی که تست کرونا و pcr آن‌ها مثبت شده در اختیار بخش حمل و نقل عمومی قرار گیرد و از این طریق مانع ورود مسافران کرونایی تا ۱۴ روز شوند. این افراد حق استفاده از ناوگان حمل ونقل عمومی را ندارند. هم اکنون بخش حمل و نقل هوایی و بخش حمل و نقل دریایی تا حدودی به این سامانه متصل شده‌اند اما هنوز بخش حمل و نقل زمینی برای اجرای این طرح با اختلالات جدی جهت اتصال به سامانه مواجه است. به طور مثال در بخش حمل ونقل جاده‌ای و مسافری هنوز بسیاری از شرکت‌ها برای صدور بلیت به هیچ عنوان کد ملی دریافت نمی‌کنند و از طرف دیگر تعداد زیادی از مسافران در بخش اتوبوس‌رانی در بین راه سوار این وسایل حمل و نقلی می‌شوند و هیچ شماره ملی از آن‌ها ثبت نخواهد شد. در همین رابطه داریوش باقرجوان، مدیر کل دفتر حمل ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه در سامانه‌ای که وزارت بهداشت طراحی کرده صدور بلیت برمبنای کد ملی است گفت: شرکت‌های حمل و نقل مسافری ملزم هستند از فردا بلیت را از طریق این سامانه و براساس کد ملی صادر کنند و در صورتی مسافری تست pcr (کرونا) مثبت باشد حق ندارد تا ۱۴ روز از حمل ونقل عمومی استفاده کند. باقرجوان تاکید کرد: تمام شرکت‌های حمل ونقل مسافری ملزم هستند در صورتی که سامانه اجرایی شود از آن برای صدور بلیت استفاده کنند. جلالی، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده بود که ما آمادگی کامل برای اتصال به سامانه را داریم و تاکنون هم تمام زیرساخت‌های لازم توسط ایرلاین‌ها و شرکت‌های هواپیمایی فراهم شده است.

> محدودیت‌های تعطیلی دو هفته‌ای تبدیل به تیتر اکثر خبرگزاری‌ها شده است و با افزایش و شدت گرفتن شیوع ویروس، بسیاری از محدودیت‌های جدید تردد توسط ستاد ملی مقابله با کرونا اعمال شد

به‌روزرسانی سامانه در بخش دریایی باید انجام شود

در بخش دریایی هم در برخی از بنادر به دلیل وجود مشکل دسترسی به اینترنت پر سرعت و استفاده بسیار زیاد بومی‌های منطقه از شناورهای مسافری استفاده از این سامانه کمی مشکل‌ساز شده است. عباس‌نژاد مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه برخی از بنادر مسافری برای استفاده از این سامانه باید به‌روزرسانی شوند گفت: برخی از بنادر به دلیل عدم دسترسی به اینترنت پر سرعت و به‌روزرسانی سامانه با مشکل مواجه هستند که سعی می‌کنیم در اسرع وقت این مشکل را برطرف کنیم. در بخش ریلی که تمام بلیت‌های آن‌ها براساس کدملی صادر می‌شود، به گفته مدیر عامل شرکت راه‌آهن تمام زیرساخت‌ها فراهم شده و راه‌آهن آمادگی لازم برای جلوگیری ورود مسافران کرونایی را دارد. محمد رجبی، مدیرعامل رجا ادامه داد: در همان ابتدا شرکت راه‌آهن و تمام شرکت‌های حمل و نقل ریلی رجا آمادگی خود را برای این موضوع اعلام کردند تا مانع ورود بیماران کرونایی شوند اما هنوز هیچ سامانه‌ای در اختیار شرکت‌های حمل و نقلی قرار نگرفته است.

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا توضیح داد: از نامه معاون وزیر بهداشت در رابطه با همراه داشتن تست منفی کرونا بی‌اطلاع هستم و تنها از ورود مسافرانی که نام آن‌ها در سامانه وزارت بهداشت قرار داشته باشد جلوگیری می‌کنیم که البته این سامانه هم هنوز کامل نیست. طبق شنیده‌ها، پاسکاری برای راه‌اندازی این سامانه بین وزارت ارتباطات و وزارت بهداشت همچنان وجود دارد و با وجود آنکه اعلام شد زیرساخت‌های لازم در این بخش فراهم است، باید ببینیم از سامانه بیماران کرونایی در بخش‌های مختلف حمل ونقلی استفاده می‌شود و آیا وزارت بهداشت و وزارت ارتباطات زیرساخت‌های لازم را در اختیار وزارت راه وشهرسازی قرار می‌دهند یا خیر؟ از سوی دیگر آیا نظارت‌های کافی برای اجرای درست این طرح هم وجود دارد؟

گزارش

در آیین افتتاح آزادراه شرق اصفهان؛

رئیس‌جمهور میهمان مجازی اصفهان است

یلدا توکلی / گروه ایران
tavakoli.yalda11@gmail.com

مجری کل طرح‌های زیربنای استان اصفهان گفت: افتتاح طرح ملی آزادراه شرق اصفهان با هزینه‌ای بالغ بر هشت هزار میلیارد ریال گامی بلند برای به ثمرنشستن طرح‌های زیربنایی وزارت راه و شهرسازی در استان پهناور اصفهان و مرکز کشور است. علیرضا صلواتی، با اشاره به افتتاح پروژه ملی آزادراه شرق اصفهان با اعتبار هشت هزار میلیارد ریالی اظهار داشت: پروژه آزادراه شرق اصفهان نقطه اتصال کریدور شمال به جنوب کشور از طریق ویدئوکنفرانس با ارتباط رئیس‌جمهور افتتاح می‌شود. وی افزود: قطعه‌های یک و دو طرح ملی آزادراه شرق اصفهان دارای طول ۶۳ کیلومتر بوده که ۵۵ کیلومتر آن از تقاطع جاده اصفهان-کاشان تا پل فرودگاه با ارتباط ویدئوکنفرانسی حجت‌الاسلام دکتر «روحانی» به بهره‌برداری می‌رسد.

اختصاص ۸هزار میلیارد اعتبار

مجری کل طرح‌های زیربنایی استان اصفهان با اشاره به اختصاص هشت هزار میلیارد ریال اعتبار این پروژه بیان کرد: عملیات اجرایی این طرح که طی سال‌های مختلف در حال اجرا بود، به صورت جدی‌تر پیگیری شد و با توجه ویژه وزیر راه و شهرسازی و پیگیری مسئولان استان اصفهان، طی یک سال اخیر کار ساخت آن شتاب قابل ملاحظه‌ای پیدا کرد. وی با اشاره به ارزش این پروژه ملی، خاطرنشان کرد: پروژه آزادراه شرق اصفهان با ارزش به‌روز حدوداً ۱۸ هزار میلیارد ریال در اختیار مردم ایران‌زمین قرار می‌گیرد تا بخش مهمی از حلقه میانی کریدور شمالی-جنوبی کشور تکمیل شود.

نقطه اتصال مهم در مسیر کریدور شمالی-جنوبی

دکتر صلواتی به اهمیت این پروژه اشاره کرد و افزود: این پروژه مهم یک نقطه اتصال پراهمیت در مسیر کریدور شمالی-جنوبی کشور به شمار می‌رود که با افتتاح آن می‌توان گام مهمی در تکمیل این کریدور مهم ملی برداشت. وی افزود: تکمیل کریدور شمال-جنوب کشور، تسهیل در حمل و نقل بار و مسافر استان‌های شمالی کشور به استان‌های اصفهان، فارس، چهارمحال‌وبختیاری، بوشهر و کهگیلویه‌وبویراحمر، افزایش بهره‌وری آزادراه اصفهان ـ نطنز ـ کاشان، تسریع در سرویس‌دهی در حوادث غیرمترقبه و ایجاد محور جایگزین با موضوع پدافند غیرعامل، کوتاه کردن مسیر تردد خودروهای عبوری از شهر اصفهان که از نیمه شمالی کشور به سمت استان‌های جنوبی و بالعکس در تردد هستند از مهم‌ترین اهداف اجرای این طرح ملی به شمار می‌رود.

مزایای پروژه آزادراه شرق اصفهان

مجری کل طرح‌های زیربنایی استان اصفهان با بیان اینکه کاهش زمان سفر بین استان‌های شمالی و جنوبی (کریدور شمال به جنوب کشور) بالغ بر ۸۰ دقیقه از مزایای مهم پروژه به شمار می‌رود ادامه داد: کاهش ۳۵ کیلومتری مسیر اتصال شمال به جنوب اصفهان، کاهش مصرف سوخت سالانه بالغ بر ۱۵ میلیون لیتر و ۷۳۰ میلیون لیتر در دوره بهره‌برداری ۲۰ ساله، کاهش سوانح و تلفات جاده‌ای استان حدود ۱۵ درصد (کاهش تلفات جاده‌ای حدوداً ۲۵۰ نفر در دوره بهره‌برداری ۲۰ ساله) و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی طی دوره ۲۰ ساله معادل دومیلیون تن دی‌اکسید کربن از مهم‌ترین مزایای این پروژه است. وی درباره اثر اجرای طرح در رشد اقتصادی یا ایجاد اشتغال بیان کرد: ایجاد اشتغال این طرح حین ساخت یک هزار نفر بوده و حین بهره‌برداری برای صد نفر ایجاد اشتغال دائم می‌کند.

اثر اجرای پروژه بر افزایش تولید کالا و خدمات

دکتر صلواتی با اشاره به اثرات اقتصادی اجرای پروژه بیان داشت: اثر معنادار بر افزایش تولید کالا و خدمات در قالب کاهش قیمت تمام شده تولید کالا و ارائه خدمات و تأثیر آن در میزان تولید کالا و خدمات با اشتغال‌زایی و تسهیل در تردد و کاهش هزینه‌های مرتبط از جمله مهم‌ترین مزیت‌های پروژه است. وی درباره زنجیره ارزش مرتبط با پروژه خاطرنشان کرد: کاهش بار ترافیک و آلودگی هوای شهر اصفهان، انتقال سریع‌تر بار و کالا و مسافر و صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز از مهم‌ترین موضوعات افتتاح این پروژه است.

زمینه‌سازی برای تاب‌آوری اقتصادی

مجری طرح‌های زیربنایی استان اصفهان خاطرنشان کرد: ظرفیت ایجادی برای تاب‌آوری اقتصادی، افزایش تاب‌آوری اقتصاد در شرایط تحریم‌های ظالمانه و زمینه‌سازی کاهش مصرف سوخت از جمله مهم‌ترین مزایای افتتاح این پروژه به شمار می‌رود. وی درباره تأثیرات مثبت پروژه آزادراه کنارگذر شرق اصفهان نیز خاطرنشان کرد: آزادراه کنارگذر شرق اصفهان مسیری ایمن و روان بوده که دسترسی مناطق جنوبی استان اصفهان به شمال کشور را تسهیل و تسریع می‌کند. صلواتی با اشاره به اینکه بار سنگین ترافیک شمال اصفهان با بهره‌برداری این آزادراه مرتفع می‌شود گفت: آزادراه شرق اصفهان، شریانی مهم برای ارتباط هرچه بهتر و سریع‌تر ترافیک جنوب به جاده‌های منتهی به مرکز و شمال کشور به شمار می‌آید.

خبر ویژه

طی مراسمی در کرمانشاه انجام شد

تحویل ۱۳دستگاه کمک تنفسی به دانشگاه علوم‌پزشکی کرمانشاه

اکبر میثاقی / گروه جامعه: در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری(مدظله) مبنی بر مشارکت همه دستگاه‌ها برای مقابله با بیماری کرونا و به‌منظور انجام مسئولیت‌های اجتماعی صنعت نفت، تعداد ۱۳ دستگاه کمک‌تنفسی (ventilator) اهدایی وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران توسط شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب طی مراسمی با حضور مسئولان استانی وجمعی از مدیران و روسای این شرکت به دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه تحویل داده شد.

مهندس ناصری‌پور، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب در ابتدای این جلسه با بیان اینکه یکی از وظایف شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت، همیاری و کمک به مناطق پیرامون خود است گفت: این امر مهم در قالب مسئولیت‌های اجتماعی صنعت نفت نمود پیدا می‌کند و اهدای دستگاه‌های کمک‌تنفسی از سوی شرکت ملی نفت ایران به استان‌های مختلف و پیش‌ازاین همیاری و کمک به آسیب‌دیدگان سیل و زلزله غرب و جنوب غرب کشور نیز در همین راستا صورت گرفت. وی خاطرنشان کرد: از ابتدای شیوع ویروس کرونا و شرایط ویژه کشور، شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب با همیاری و همکاری شرکت نفت مناطق مرکزی ایران اقداماتی نظیر تهیه بسته‌های معیشتی، توزیع ماسک و مواد ضدعفونی کننده، برپایی ایستگاه‌های تب‌سنجی و اکسیمتری، ضدعفونی معابر و خیابان‌ها، همکاری و کمک به شبکه بهداشت و درمان و... تلاش کرد تا حدامکان در جلوگیری از شیوع این ویروس و کاهش خسارت‌های آن همگام با دیگر بخش‌ها و خصوصاً شبکه بهداشت و درمان کشور خدمات‌رسانی کند. دکتر محمودرضا مرادی رئیس دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه نیز گفت: وزارت نفت و به تبع آن شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب طی سالیان اخیر در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی خود در غرب کشور در بحران‌هایی نظیر سیل، زلزله و اخیراً نیز بیماری کرونا منشأ خدمات بی‌شماری بودند و اهدای دستگاه‌های ونتیلاتور، کمک بزرگی به بخش درمان و نجات جان هم‌وطنان مبتلا به این بیماری است. لازم به ذکر است وزارت نفت جهت کمک به تسریع در روند درمان بیماران مبتلا به کرونا و عارضه‌های تنفسی و افزایش آمار بهبودیافتگان، تعداد ۱۴۱ دستگاه کمک تنفسی به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی ۹ استان نفت‌خیز داد که سهم استان‌های غربی کشور از جمله کرمانشاه، لرستان و ایلام در حوزه شرکت نفت مناطق مرکزی ایران تعداد ۳۹ دستگاه است.

سلامت

هشدار یک پزشک اورژانس:

با همین فرمان به مرگ‌های ۴رقمی می‌رسیم

ایسنا: یک پزشک اورژانس با بیان اینکه پیک فعلی بدترین پیک کرونا محسوب می‌شود، هشدار داد که در صورت عدم رعایت پروتکل‌ها ممکن است در آذر و دی‌ماه میزان جان‌باختگان ناشی از کرونا به ارقام چهار رقمی هم برسد. حسین کرمانپور گفت: تلاش‌هایی که انجام می‌دهیم تا مردم رعایت کنند، برای این است که از این وضعیت اپیدمی به سلامت یا با کمترین عارضه بگذریم. کسانی که این دستورالعمل‌ها را رعایت می‌کنند تا زمانی که یا واکسن در دسترس قرار گیرد یا داروی تضمینی کووید۱۹ ایجاد شود یا اپیدمی به نحوی تمام شده و فروکش کند که بیمارستان‌ها قابلیت ارائه درمان به صورت وسیع را داشته باشند، سلامتی‌شان تضمین می‌شود.

شهری

مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی کشور:

۹۱راننده تاکسی به علت کرونا فوت کردند

ایرنا: مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور گفت: تاکنون ۱۲۰۰ نفر از رانندگان تاکسی به ویروس کرونا مبتلا شده‌اند و از این تعداد ۹۱ نفر فوت کرده‌اند. مرتضی ضامنی افزود: با وجود اینکه رانندگان تاکسی در بیشتر موارد از ماسک و دستکش استفاده می‌کنند، اما در صورتی که از ماسک استفاده نکنند با آن‌ها برخورد خواهد شد و توسط بازرسان تاکسی‌رانی و کمیته انظباطی به این تخلف رسیدگی می‌شود.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت صنایع رابیتس اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۲۹۸ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۹۳۹۳۶ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۰ ساعت ۸ صبح در محل شرکت به آدرس: اصفهان، شهرک صنعتی مورچه خورت، خیابان شیخ بهایی هفتم، پلاک ۱۸۴، طبقه همکف و کدپستی ۸۳۳۳۱۱۶۳۸۱ تشکیل می شود، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

۱-انتخاب مدیران ۲-انتخاب بازرسین

هیئت مدیره

نوبت دوم

آگهی مزایده

شناسه: ۱۰۴۳۰۸۵

دهیاری کوی راه حق در نظر دارد براساس صور تجلسه شماره ۴/۸۹۵ به تاریخ ۱۳۹۹/۲/۷ شورای اسلامی کوی راه حق، یک باب مغازه دارای سند ثبتی شماره ۲۲۴۸/۱۴۲۰ به مساحت ۳۵/۳۳ متر مربع را از طریق مزایده (قیمت پایه مزایده ۴،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به فروش برساند، لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده به دفتر دهیاری کوی راه حق و یا با شماره تماس ۰۳۱۳۶۵۴۵۲۶۲ تماس حاصل نمایند.

* هزینه آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

آگهی دعوت سهامداران به تشکیل مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت صنایع ریخته گری آذرین اصفهان (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۴۰۳ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۴۵۳۵۷

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در ساعت ۹ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۵ به آدرس: اصفهان، کیلومتر ۶۵ جاده اصفهان - شهرکرد، شهرک فولاد تکادو، کدپستی ۸۴۷۷۱۴۷۱۱۶ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: ۱- تمدید مدت تصدی مدیر تصفیه

هیئت مدیره شرکت

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۹.۴۶۳۹

آگهی فراخوان مناقصه شماره: ۴۹-۹۹

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی در نظر دارد

امور نگهداری و تعمیرات و خدمات پشتیبانی اداره گاز منطقه ۴ تبریز

را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار و به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید. بدین منظور از کلیه شرکت ها و پیمانکاران خدماتی با سابقه و دارای صورت های مالی حسابرسی شده و صلاحیت معتبر در زمینه تعمیر نگهداری، خدمات عمومی، امور تاسیساتی و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و یا توانایی تهیه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۲،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیارد و سیصد میلیون ریال) دعوت می نماید حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، اعلام آمادگی خود و فرم های تکمیل شده ارزیابی، تصویر مدارک مذکور و مستندات مندرج در فرم ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارسال نمایند.

* ضمناً در اسناد مناقصه توزیعی، تاریخ تحویل پاکات و گشایش پیشنهادات قید گردیده است.

مناقصه گران باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و گواهی امضای الکترونیکی را دریافت نمایند.

تلفن: ۳۴۴۹۶۲۷۴ و ۳۴۴۴۸۰۹۵-۰۴۱ دورنگار: ۳۴۴۴۷۰۸۹-۰۴۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۸/۲۹

روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی