# نسل فردا

روزنامه سراسری صبح ایران

فردا از آن ماست

عضو انجمن صنفی روزنامه های غیردولتی و تعاونی مطبوعات

آیین نامه اخلاق حرفه ای: http://www.nasle-farda.ir/html/item/6

پنجشنبه | ۱۳ شهریور ۱۳۹۹ | سال بیست و نهم

شماره ۶۳۲۴ | ۳ سپتامبر ۲۰۲۰ | ۱۴ محرم ۱۴۴۲

۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

شناسنامه

روزنامه اجتماعی - سیاسی - ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه

سردبیر: مرضیه ربیعی

امتیاز: ۴۹/۵۷ رتبه ۳۲ در بین ۱۸۰ روزنامه کشور

دفتر: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، بین خیابان کارگر و اتوبان چمران، کوی پروانه، پلاک ۲ واحد ۱

تلفن: ۸۸۰۱۶۶۴۹ - ۸۸۳۵۶۳۰۸ - ۰۲۱

فاکس: ۸۸۳۵۳۲۹۷ - ۰۲۱

روابط عمومی: ۸۸۳۵۶۲۸۱ - ۰۲۱

دفتر اصفهان: میدان احمدآباد، ابتدای خیابان شهید مفتح (بهرام)

ساختمان امام رضا(ع) تلفن: ۳۲۲۷۴۵۰۰ - ۰۳۱

توزیع تهران: موسسه مطبوعاتی نسل فردا ۸۸۰۱۹۱۲۹ - ۰۲۱

امور شهرستانها: فاکس: ۳۲۲۷۴۵۱۱ - ۰۳۱

۳۲۲۷۴۵۰۶ - ۰۳۱ - ۸۸۰۱۹۱۲۹ - ۰۲۱

لیتوگرافی و چاپ:

گلریز: ۶۶۷۹۵۳۴۸ - ۰۲۱

وب سایت روزنامه نسل فردا: http://www.naslefarda.net

پیام کوتاه: ۳۰۰۰۷۲۳۲

اینستاگرام: naslefardanews

تلگرام: naslfarda


**حدیث**

**امام صادق (ع)**

کسی که به خانواده اش نیکی می کند، روزی اش زیاد می شود.

**دیالوگ ماندگار**

اهریمن معتقد است که تنها قدرت زیاد می تواند جلوی اهریمن را بگیرد ولی این چیزی نیست که من به آن رسیدم؛ پی بردم که این چیز های کوچک و کردار روزانه افراد عادی است که تاریکی را مهار می کند. کارهایی ساده از روی مهربانی و عشق.

**گندالف خاکستری در تریلوژی هابیت**

**وصیت نامه**

**شهید اکبر چاجی:** برای اسلام و انقلاب تبلیغات زیادی بکنید تا ندای اسلام و اسلام‌طلبی به اقصی نقاط جهان برسد. در اشاعه و گسترش فرهنگ اسلامی تلاش لازم را بنمایید و از هیچ کوششی دریغ نکنید.

## مروری بر عملکرد درخشان سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان

# از دریافت جایزه ملی تعالی سازمانی تا شیوه‌های دفاعی در برابر کرونا

علی وطن‌خواه / گروه ایران

news@naslefarda.net


مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان گفت: تاکسی‌رانی اصفهان به‌عنوان نخستین سازمان تاکسی‌رانی کشور و تنها سازمان زیرمجموعه شهرداری اصفهان در جشنواره تعالی سازمانی در سطح کشور شرکت کرد و توانست تقدیرنامه یک ستاره و تندیس جشنواره را دریافت کند. «هادی منوچهری» در گفت‌وگو با خبرنگارها اظهار کرد: اعطای جایزه ملی تعالی سازمانی مبتنی بر ارزیابی رویکردها و نظام‌های مدیریتی سازمان‌ها و نتایج موفقیت‌های آن‌ها توسط گروهی از ارزیابان خبره و براساس «الگوی تعالی سازمانی» است که وضعیت سازمان را در میزان دست‌یابی به انتظارات الگوی تعالی سازمانی مشخص می‌کند. وی افزود: با معرفی «مدل تعالی سازمانی» و «جایزه ملی تعالی سازمانی» از سال ۸۲، بسیاری از مدیران سازمان‌های ایرانی توانسته‌اند با استقرار مدل، به چارچوب مناسبی برای اعمال روش‌های نوین مدیریتی در سازمان خود دست یابند و نقاط‌قوت و زمینه‌های قابل بهبود خود را بشناسند و در جهت تعریف برنامه‌های بهبود و اجرای آن‌ها گام بردارند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان ادامه داد: تمام سازمان‌ها و شرکت‌های ایرانی در بخش‌های مختلف اعم از ساخت و تولید، خدمات، سلامت، آموزش و بخش عمومی، در صورت انجام خودارزیابی براساس الگوی تعالی سازمانی، به اجرا گذاردن برنامه‌های بهبود و فراهم‌سازی سایر مقدمات می‌توانند متقاضی جایزه ملی تعالی سازمانی باشند.

وی با اشاره به اهداف جایزه ملی تعالی سازمانی، گفت: ایجاد فضای رقابتی برای تعالی بنگاه‌ها و سازمان‌ها، تشویق بنگاه‌ها برای اجرای خودارزیابی و شناخت نقاط قوت و زمینه‌های قابل بهبود، ایجاد فضایی برای تبادل تجربیات موفق بنگاه‌ها از اهداف جایزه ملی تعالی سازمانی است.

منوچهری گفت: ارزیابان جایزه ملی تعالی سازمانی، عمدتاً از بین مدیران و کارشناسان سازمان‌های مختلف، اعم از متقاضیان جایزه و سازمان‌هایی که مدل تعالی سازمانی را به‌عنوان چارچوبی برای مدیریت سازمان خود برگزیده‌اند، انتخاب می‌شوند و این موضوع، خود به‌عنوان روش بسیار مناسبی برای تبادل تجربیات موفق سازمان‌ها شناخته شده است.

وی تاکید کرد: حضور فعال سازمان‌ها در فرایند جایزه ملی تعالی سازمانی نشان‌گر این است که سازمان‌های برتر ایرانی قصد دارند خود را با دیگر سازمان‌ها مقایسه کنند تا به این ترتیب گام‌های بلندتری را در مسیر تعالی برداشته و ضمن افزایش توان رقابتی، بر پایداری سازمان خود افزوده و در تحقق اهداف سازمانی به موفقیت‌های بیشتری دست یابند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان اظهار کرد: درطول شانزده سال اجرای جایزه ملی، با تکیه بر تجارب کسب شده طی سال‌های گذشته، این فرصت نیز فراهم آمده است تا سازمان‌های ایرانی در کلیه بخش‌های اقتصادی و زمینه‌های محتلف فعالیت، در فرآیند جایزه ملی تعالی سازمانی شرکت کنند و دستاوردهای خود را در استقرار سیستم‌های نوین مدیریتی که در چارچوب مدل تعالی سازمانی به اجرا گذاشته‌اند، با دیگر سازمان‌ها به مقایسه گذاشته و به این ترتیب در فضای تبادل تجربیات، یافته‌ها و دانش خود را با دیگران به اشتراک بگذارند.

وی با اشاره به نحوه ارزیابی متقاضیان، تصریح کرد: سازمان متقاضی توسط تیم ارزیابان، ارزیابی شده و برای اطمینان از همگونی امتیازاتی که توسط این ارزیابان داده می‌شود، تمام این ارزیابان تحت آموزش‌های جمعی قرار می‌گیرند.

منوچهری خاطرنشان ساخت: گزارش ارسالی سازمان‌ها (اظهارنامه تعالی) براساس نقاط قوت و زمینه‌های قابل بهبود ارزیابی شده و سپس تیم ارزیابان، بازدید از محل را انجام داده و ابهامات موجود در اظهارنامه را رفع و پاسخ سؤالات خود را از سازمان دریافت می‌کنند و متعاقب آن، با تشکیل جلسه اجماع و قطعیت نظر تیم ارزیابی، امتیاز تیم ارزیابی تعیین و مراتب به دبیرخانه اعلام می‌شود. کمیته داوری، تصمیم نهایی را درخصوص سطح تعالی سازمان متقاضی دریافت خواهد کرد؛ البته تصمیم نهایی درمورد امتیاز و نتیجه حاصل از ارزیابی پس از طی مراحل مربوطه، توسط دبیرخانه به اطلاع سازمان متقاضی خواهد رسید.

وی ادامه داد: در پایان فرآیند ارزیابی و براساس ارزیابی‌های انجام شده، گزارش بازخورد توسط تیم ارزیابی از سوی دبیرخانه برای متقاضیان ارسال می‌شود. در صورت درخواست متقاضی، دبیرخانه جایزه همچنین می‌تواند جلسه‌ای را برای بحث بین سازمان متقاضی و تیم ارزیابی تنها جهت تفهیم و تبیین گزارش، هماهنگ کند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان با بیان اینکه برندگان تندیس‌ها، به عنوان سازمان‌های الگو در سطح ملی شناخته می‌شوند و در دوره‌های بعدی در ارائه روش‌های موفق خود به سایر متقاضیان با سازمان مجری طرح همکاری می‌کنند، اظهار کرد: این همکاری در قالب برگزاری بازدیدهای گروهی برنامه‌ریزی شده و سمینارها و کارگاه‌های مرتبط انجام می‌پذیرد.

### ۴۹ شرکت حمل‌ونقل دانش‌آموزی؛ آماده سرویس‌دهی به دانش‌آموزان

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان گفت: در سال تحصیلی جدید تعداد چند هزار راننده در قالب ۴۹ شرکت حمل‌ونقل دانش‌آموزی به دانش‌آموزان در سطح شهر اصفهان سرویس‌دهی می‌کنند.

هادی منوچهری، در این خصوص اظهار کرد: درصورت اعلام وضعیت سفید شهر اصفهان ازسوی ستاد پیشگیری و مبارزه با بیماری کرونا، ناوگان تاکسی‌رانی آماده سرویس‌دهی به دانش‌آموزان است.

وی تصریح کرد: تاکنون سه هزار راننده پلاک سفید جهت تمدید کارت شهری فعالیت در سرویس مدارس شهر اصفهان ثبت‌نام کرده‌اند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان ادامه داد: با توجه به شرایط ویژه کرونا و مشخص نبودن فعالیت مدارس، خانوادها از ثبت‌نام سرویس مدارس استقبال زیادی نداشتند؛ اما سازمان تاکسی‌رانی آمادگی دارد طبق پروتکل‌های بهداشتی درصورت باز شدن مدارس خدمت‌رسانی لازم را انجام دهد.

وی با اشاره به نحوه گزینش راننده‌های سرویس مدارس و شرایط خودروها، اظهار کرد: مراحل گزینش رانندگان مراجعه کننده به شرکت‌های حمل و نقل شامل ارائه مدرک شناسایی الزاماً گواهی‌نامه پایه دوم، انجام استعلامات فردی (عدم اعتیاد، سوءپیشینه تاییدیه اماکن)، ارائه مدارک خودرو، دریافت کارت سلامت انجام دوره‌های آموزشی سازمان است. منوچهری، با بیان اینکه بهبود و ارتقای مستمر سطح کیفیت خدمات سرویس مدارس، اولویت سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان است، گفت: تمام سرویس مدارس شهر اصفهان توسط شرکت‌های حمل و نقل دانش‌آموزی تحت نظارت سازمان تاکسی‌رانی فعالیت می‌کنند و خودروهای طرف قرارداد با شرکت‌ها و دارای مجوز از این سازمان هستند.

وی خاطرنشان ساخت: شهروندان و اولیای دانش‌آموزان می‌توانند پیشنهادها و هرگونه انتقاد را با روابط عمومی سازمان به شماره ۰۹۱۳۰۹۱۳۹۸۰ و تلفن گویای سازمان تاکسی‌رانی اصفهان به شماره ۳۵۶۸۸۱۰۰ یا از طریق فضای مجازی به آدرس @Taxikhabar (تاکسی‌خبر) درمیان بگذارند.

### آغاز نوسازی ایستگاه‌های تاکسی اصفهان با معیار گردشگری

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان از آغاز نوسازی ایستگاه‌های تاکسی شهرخبر داد و گفت: این ایستگاه‌های جدید با معیار گردشگری شهر اصفهان طراحی شده است. هادی منوچهری، با بیان اینکه در طرح نوسازی ایستگاه‌های تاکسی برای رانندگان توجه ویژه‌ای شده است، اظهار کرد: هدف از احداث این سایبان‌ها، رفاه هر چه بیشتر رانندگان و همچنین زیبایی بصری ایستگاه‌های تاکسی است.

وی افزود: طراحی ویژه برای نصب ایستگاه‌های جدید با معیار گردشگری شهر اصفهان در دست اقدام است و به‌زودی اجرا خواهد شد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان با اشاره به اصلاح تعدادی از ایستگاه‌های خطوط تاکسی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر ایستگاه میدان امام، احمدآباد با هدف زیبایی بصری و کاهش مسائل ترافیکی، اصلاح هندسی شده است.

وی با اشاره به نوسازی تاکسی‌های فرسوده شهر گفت: واگذاری تاکسی‌های جدید با حمایت شهرداری و شورای شهر اصفهان و با ارائه تسهیلات وام برای هر تاکسی به مبلغ ۵۰میلیون تومان (با سود ۴درصد) انجام می‌شود.

منوچهری تاکید کرد: تلاش تاکسی‌رانی، نوسازی یک هزار تاکسی فرسوده شهر است البته تاکسی‌های جدید از نوع پژو ۴۰۵ بوده و قیمت مصوب آن از سوی ایران‌خودرو حدود ۹۱ میلیون تومان اعلام شده است.

وی اظهار کرد: طی چند ماهه آینده ۷۰ درصد ناوگان تاکسی‌رانی شهر مجهز به نرم‌افزار پرداخت الکترونیکی کرایه «اصکیف» خواهند شد تا شاهد جمع‌آوری پول خرد در تاکسی‌های شهر باشیم.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان با بیان اینکه از سامانه هوشمند پرداخت کرایه تاکسی توسط بخش خصوصی پشتیبانی نرم‌افزاری می‌شود، افزود: مهم‌ترین هدف استفاده از بارکدخوان در تاکسی‌های شهر افزایش ضریب ایمنی و امنیت با جلوگیری از برخورد فیزیکی برای تبادل اسکناس به‌ویژه در شرایط کرونایی فعلی است.

### آغاز واگذاری تاکسی‌های جدید در اصفهان با تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان گفت: در راستای نوسازی ناوگان تاکسی‌های فرسوده شهر تا سه هفته آینده نخستین گروه از تاکسی‌های نو پلاک تحویل متقاضیان می‌شود.

هادی‌منوچهری اظهار کرد: واگذاری تاکسی‌های جدید با حمایت شهرداری و شورای شهر اصفهان و با ارائه تسهیلات وام برای هر تاکسی به مبلغ ۵۰میلیون تومان (با سود ۴درصد) انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه در شهر اصفهان و دیگر کلان‌شهرهای کشور، فرسودگی تاکسی‌ها به یک دغدغه بزرگ تبدیل شده است، تصریح کرد: بیش از ۴۵درصد تاکسی‌های شهر اصفهان فرسوده و عمر بالای ۱۰ سال دارد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان افزود: طبق قانون، وظیفه نوسازی ناوگان تاکسی برعهده دولت و وزارت کشور است که دولت به دلایل مختلف ازجمله محدودیت‌های موجود نتوانسته به تعهدات خود عمل کند. وی با بیان اینکه شهرداری اصفهان برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده در حرکتی خودجوش، تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی با بهره ۴درصد برای هر تاکسی در نظر گرفت و منتظر حمایت دولت نماند، گفت: اختلاف‌نظر سازمان محیط‌زیست با شرکت‌های خودروسازی موجب توقف روند نوسازی تاکسی‌ها شد زیرا محیط‌زیست بر رعایت استانداردهای یورو پنج برای تاکسی‌های جدید تاکید دارد؛ اما نظر خودروسازان بر ارائه خودروهای یورو سه و چهار بود.

منوچهری ادامه داد: اختلاف‌نظر دستگاه‌های دولتی باعث شده بود خودروها پلاک نشود و با توجه به اینکه نمی‌توان خودروی بدون پلاک را به مشتری تحویل داد، در نمایندگی‌ها بلاتکلیف و متوقف بماند که با رایزنی‌ها و مذاکرات انجام شده از سوی اتحادیه تاکسی‌رانی کشور، دولت قبول کرد پنج هزار تاکسی یورو سه و چهار دپو شده، پلاک‌گذاری و روانه بازار شود.

وی با بیان اینکه تا سه هفته آینده نخستین گروه از تاکسی‌های نو پلاک تحویل متقاضیان می‌شود، گفت: تلاش تاکسی‌رانی نوسازی یک هزار تاکسی فرسوده شهر است، البته تاکسی‌های جدید از نوع پژو ۴۰۵ بوده و قیمت مصوب آن از سوی ایران‌خودرو حدود ۹۱ میلیون تومان اعلام شده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان اظهار کرد: تاکسی‌رانی اصفهان، مشهد و تهران به‌زودی با بحران روبه‌رو می‌شود که در این راستا مکاتباتی با اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور انجام شده و امیدواریم مسئولان وزارت کشور، چاره‌ای اساسی برای نوسازی ناوگان بیندیشند.

### نصب بارکدخوان روی یک‌هزار و پانصد تاکسی

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان گفت: درحال‌حاضر بارکدخوان QR روی بیش از دو هزار تاکسی نصب شده و تا پایان سال ادامه دارد.

هادی منوچهری اظهار کرد: طی چند ماهه آینده ۷۰درصد ناوگان تاکسی‌رانی شهر مجهز به نرم‌افزار پرداخت الکترونیکی کرایه «اصکیف» خواهد شد تا شاهد جمع‌آوری پول خرد در تاکسی‌های شهر باشیم.

وی تصریح کرد: نصب سامانه هوشمند روی تاکسی‌های شهر درسال‌های ۹۰ تا ۹۴ و تحمیل هزینه‌هایی به رانندگان تجربه‌ای ناموفق بود؛ اما در اجرای طرح جدید آموزش، نصب و راه‌اندازی سامانه هوشمند پرداخت کرایه تاکسی از طریق کد QR و اپلیکیشن اصکیف رایگان است و هیچ هزینه‌ای برای رانندگان ندارد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان با بیان اینکه از سامانه هوشمند پرداخت کرایه تاکسی توسط بخش خصوصی پشتیبانی نرم‌افزاری می‌شود، افزود: مهم‌ترین هدف استفاده از بارکدخوان در تاکسی‌های شهر افزایش ضریب ایمنی و امنیت با جلوگیری از برخورد فیزیکی برای تبادل اسکناس به‌ویژه در شرایط کرونایی فعلی است.

وی ادامه داد: با توجه به شیوع ویروس کرونا، پذیرفتن این سامانه ازسوی رانندگان تاکسی و مسافران، اهمیت زیادی دارد و می‌تواند در کاهش خطرات ناشی از این ویروس بسیار اثرگذار باشد. منوچهری گفت: شهروندان می‌توانند با ارسال عدد ۳ به شماره ۳۰۰۰۱۷۳۰۳۰ یا از طریق کافه‌بازار و گوگل‌پلی نسبت به دریافت و نصب اپلیکیشن «اصکیف» اقدام کرده و سپس در این نرم‌افزار با انتخاب گزینه پرداخت کرایه و اسکن بارکد، کرایه خود را به صورت الکترونیکی پرداخت کنند.

وی با بیان اینکه «اصکیف» نقش بسزایی در تحقق مدیریت هوشمند خواهد داشت و در آینده نه چندان دور، برای پرداخت کرایه در مترو و اتوبوس مورد استفاده قرار می‌گیرد، تصریح کرد: سرعت پرداخت کرایه ازطریق سامانه اصکیف با افزایش بهره‌وری سیستم ارتقا یافته؛ به طوری که اگر بانک طرف حساب راننده تاکسی «ملت» باشد، کرایه پرداختی در همان لحظه به حساب راننده واریز شده و قابل برداشت خواهد بود، در غیر این صورت تسویه‌حساب سه مرتبه در هر شبانه‌روز انجام می‌شود.

### توزیع رایگان ماسک و دستکش بین رانندگان

«توزیع رایگان ماسک و دستکش بین رانندگان خطوط تاکسی شهری اصفهان آغاز شد.» مدیر عامل سازمان تاکسی‌رانی با اعلام این نکته افزود: در مرحله اول این طرح بیش از دو هزار و پانصد خودرو اولویت‌دار و رانندگان خطوط شهر اصفهان بسته بهداشتی شامل: ماسک، دستکش و بروشور آموزشی (طبق پروتکل ویژه حمل ونقل) را به #رایگان دریافت خواهند کرد.

هادی منوچهرهی اظهار امیدواری کرد: امیدواریم با توجه به برنامه‌ریزی صورت گرفته کل ۱۳هزار تاکسی پلاک «خودرو زرد» و آژانس‌های محلات ظرف هفته جاری بسته‌های بهداشتی مرتبط با شیوع ویروس کرونا را دریافت دارند. این اقلام توسط بازرسان سازمان تاکسی‌رانی به روسای خطوط در محل‌های هر خط تحویل داده می‌شود تا به رانندگان زیرمجموعه تحویل نمایند و در مرحله بعدی، رانندگان گردشی و آژانس‌های محلات تحت پوشش طرح قرار خواهند گرفت. مدیر عامل سازمان تاکسی‌رانی در ادامه بیان داشت: اقلام بهداشتی به صورت روزانه بین خطوط توزیع می‌شود و روند آن تا کنترل بیماری ویروس کرونا ادامه خواهد داشت و هفتگی بسته‌های بهداشتی بعدی توزیع خواهد شد.لازم به ذکر است، طبق پروتکل بهداشتی رانندگان ملزم به استفاده از ماسک و دستکش هستند. همچنین باید در موقع سرویس‌رسانی پنجره خودرو جهت تهویه مناسب به مقدار لازم باز باشد و تعداد مسافران حداکثر بیش از سه نفر ممنوع است.

### توزیع رایگان ۵ هزار کاور جداکننده ویژه تاکسی‌های فعال شهر

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان گفت: در راستای حفظ سلامت مسافران و رانندگان تاکسی، مرحله نخست کاورهای جداکننده ویژه تاکسی‌های عمومی سمند و پژو توزیع شد.

هادی منوچهری اظهار کرد: رانندگان حمل و نقل عمومی ازجمله تاکسی‌های شهری، آژانس‌ها، سرویس‌های مدارس و تاکسی‌های اینترنتی از مشاغل پرخطر در معرض ابتلای ویروس کرونا هستند؛ از این رو رعایت نکات بهداشتی برای آن‌ها بسیار حایز اهمیت است.

وی با بیان اینکه سازمان تاکسی‌رانی اصفهان توزیع رایگان پنج هزار کاور جدا کننده بین راننده و مسافر تاکسی‌های شهر را با هدف حفظ سلامت رانندگان و شهروندان در برابر ابتلای بیماری کرونا با صرف اعتباری افزون بر ۱.۵ میلیارد ریال در دستور کار خود قرار داده است، افزود: در مرحله نخست، تعداد یک هزار کاور جداکننده بین راننده و مسافر که توسط سازمان تاکسی‌رانی و با حمایت شهرداری اصفهان تهیه شده بود، بین رانندگان تاکسی‌های عمومی سمند و پژو توزیع شد.

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان ادامه داد: این مدل کاورها، برای نخستین بار در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد که قابلیت محافظت از سرنشینان صندلی عقب، سرنشین جلو و راننده را دارد. وی خاطرنشان ساخت: مرحله دوم توزیع رایگان کاورهای جداکننده بین راننده و مسافر تاکسی‌های شهر تا هفته آینده ویژه خودروهای پراید، آریو (تاکسی‌های فرودگاه) و سایر تاکسی‌های زرد فعال شهر اصفهان شروع می‌شود.