

## بین‌الملل

## مخالفت توتال و شل با بهانه خریداران چینی

**ایسنا:** منابع آگاه به بلومبرگ گفتند: شرکت‌های شل و توتال دلایل حقوقی شرکت CNOOC که این شرکت را از تعهدات قراردادی خود برای دریافت محموله‌های LNG آزاد می‌کند، نپذیرفتند. در حالی که شرکت CNOOC همچنان احتمال دارد تحویل این محموله‌ها را لغو کند، اما شرکت‌های توتال و شل احتمال به دنبال دریافت خسارت از این شرکت چینی بر خواهند آمد.

شرکت CNOOC به دلیل محدودیت‌هایی که بر اثر شیوع اپیدمی کرونا به وجود آمده است و بیش از ۵۰ میلیون نفر را در ده‌ها شهر قرنطینه کرده است، خواستار تأخیر در دریافت محموله‌های LNG شده است. سایر شرکت‌های چینی از جمله پتروچاینا و سینوپک هم در حال بررسی اعلام وضعیت اضطراری در خصوص قراردادهایشان هستند، اما هنوز رسماً اعلام نکرده‌اند.

پتروچاینا ناچار شد زمان تخلیه محموله‌های متعدد را به تأخیر بیندازد زیرا کارگر کافی در پایانه‌های LNG رودانگ، دالیاتاو کانوفیدیان ندارد تا ظرفیت کامل فعالیت کند.

آمار کشتی‌رانی که توسط بلومبرگ و شرکت کپلر گردآوری شده است، نشان می‌دهد حداقل پنج کشتی LNG به مقصد چین به نقطه دیگری تغییر مسیر داده‌اند یا در دریانگر انداخته‌اند زیرا محدودیت‌های ناشی از شیوع اپیدمی، امکان تحویل را دشوار کرده و تقاضا را کاهش داده است.

## تولید پایدار گاز در مجتمع گاز پارس جنوبی

ایرنا:مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی با اشاره به تعمیرات اساسی سال ۹۸ گفت:براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته زمان تعمیرات اساسی در مجتمع گاز پارس جنوبی کاهش یافت و این موضوع به تولید پایدار گاز کمک کرده است. هادی هاشم‌زاده فرهنگ افزود: برپایه برنامه‌ریزی انجام شده، ۴۴ روز برای تعمیرات اساسی پنج پالایشگاه‌اول این مجتمع در نظر گرفته شده‌بود که در عمل این زمان به ۳۳۶ روز کاهش پیدا کرد.وی افزود:البته فازهای ۸، ۷، ۶ و ۴ را از برنامه تعمیراتی خارج کردیم و در زمان انجام کار سایر پالایشگاه‌ها، تعمیرات این فازها انجام شد که با احتساب آن ۳۸ روز، برنامه تعمیرات به طول انجامید که نشان می‌دهد از برنامه جلو هستیم. فرهنگ، تسلط بر تعمیرات پالایشگاه‌های قدیمی را، علت جلو بودن از برنامه بیان کرد و گفت: سال ۹۲ برای تعمیرات پنج پالایشگاه، ۱۸ روز توقف کامل راداشتیم و این در حالی است که امسال برای ۸ پالایشگاه، ۱۴۰۱ روز توقف کامل ثبت شده است.

## انرژی Energy

تاسیس شرکتی خصوصی برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت پیشنهاد شد

# موفق در دنیا؛ مگو در ایران!

یک کارشناس حوزه نفت : خصوصی در حوزه نفت باید شیشه‌ای باشد

تشکیل یک شرکت خصوصی در سرمایه‌گذار ارزی و ربالی که از قامت سرمایه‌خرد مردمی نیز استفاده کرده و ساختاری شفاف دارد، راهکاری است که می‌تواند کمک حال صنعت نفت کشور باشد. محمدرضا کثیری، کارشناس حوزه انرژی با اشاره به اینکه امکان خصوصی‌سازی شرکت ملی نفت ایران بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی وجود ندارد، گفت: با توجه به این شرایط، یک شرکت واسطه‌ای می‌تواند ایجاد شود که در بخش‌های توسعه‌ای با شرکت ملی نفت همراه باشد و منابع مالی مورد نیاز پروژه‌های نفتی را تأمین کند. به عبارتی شرکت ملی نفت دومی می‌تواند تأسیس شود تا در نقش یک کاتالیزور مزایایی که برای خصوصی‌سازی شرکت نفت دنبال می‌شود- همانند دسترسی به منابع مالی، شفاف‌سازی هزینه‌ها، نظارت بازار سرمایه بر شرکت و در نهایت ارتقای وضعیت شرکت ملی نفت ایران-از طریق این شرکت واسطه انجام شود.

وی با تأکید بر اینکه نقش اصلی این شرکت محدود به دوران تحریمی نیست، افزود: برتری این شرکت نسبت به شرکت نفت ایران است که بابت فعالیت‌هایی که دارد گزارش عملکردمی‌دهد. در چنین حالتی طبیعتاً سرمایه‌گذار علاقه بیشتری برای حضور در این شرکت دارد. سرمایه‌گذاری شرکت نفت شیشه‌ای در نفت به گفته کثیری، چنین شرکتی در ایران مشابهی ندارد، اما در دنیا دولت‌ها زمانی که بخواهند در صنعت نفت سرمایه‌گذاری کنند از این دست شرکت‌ها یا صندوق‌ها استفاده می‌کنند. به طور مثال صندوق توسعه ملی ایران که اقدام به ارائه تسهیلات در این زمینه می‌کند می‌تواند در زمره این مدل شرکت‌ها باشد. به این ترتیب که این شرکت به هیچ عنوان کار عملیاتی نمی‌کند و تنها به کارهای مالی و تأمین سرمایه‌ای می‌پردازد.

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه ساز و کارهایی برای ایجاد شفافیت در شرکت ملی نفت ایران در نظر گرفته شده است، اظهار داشت: با توجه به دولتی بودن شرکت ملی نفت ایران اجرای چنین روندی دشوار به نظر می‌رسد از سویی دیگر مطالبه در بخش شفافیت شرکت

## زنگنه: ایده شرکت‌های اکتشاف و تولید ایرانی جا افتاده است

شانا: وزیر نفت با بیان اینکه خوشبختانه ایده‌ای که ما درباره شرکت‌های اکتشاف و تولید (E&P) داشتیم جا افتاده است، تصریح کرد: در شرایط تحریم ما باید به‌طور حتم بتوانیم شرکت‌های ایرانی را در قراردادهای بالادستی صنعت نفت فعال کنیم. بیژن زنگنه در آیین امضای قرارداد طرح بهبود باز یافت، افزایش تولید و بهره‌برداری از میدان‌های پارسی و پرنج که میان شرکت ملی نفت ایران و گروه مپنا امضا شد با تبریک دهه مبارک فجر و تشکر از همه دست‌اندر کاران این طرح، اظهار کرد: این پنجمین قراردادی است که از نوع الگوی جدید قراردادهای نفتی در این سال‌ها امضا شده است؛ نخستین قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی، دومین آبان و پایدار غرب، سومین سپهر و جفیر، چهارمین پایدار شرق، چشمه‌خوش و دالبری بوده است. وی با اشاره به اینکه این قرارداد از نوع الگوی جدید قراردادهای نفتی است و کمی هم خوزستانی شده است، افزود: اما ماهیت و محتوای این قرارداد همان الگوی جدید قراردادهای نفتی و مصوبه هیئت وزیران است.

دوشنبه ۲۱ بهمن ۱۳۹۸  
سال بیست و نهم | شماره ۶۱۷۴  
۱۰ فوریه ۲۰۲۰ | ۱۵ | جمادی‌الثانی ۱۴۴۱



عکس: مهر

دارا این است که سهم بخش دولتی شامل شرکت ملی نفت ایران و صندوق توسعه ملی باید کمتر از ۵۰ درصد باشد و این شرکت طبق قانون تجارت باید شرکتی غیر دولتی باشد تا مداخلات دولت در حساب‌های مالی این شرکت کمتر و شفافیت آن بیشتر باشد و در نتیجه، از نظر حکمرانی نیز فعالیت بیشتری خواهد داشت. طبق گفته‌های کثیری، این شرکت در آینده اگر بخواهد موفق تر باشد، در صنعت نفت باید دامنه فعالیت خود را گسترش داده و می‌تواند به بخش‌های پایین دستی صنعت نفت نیز ورود کند. در حال حاضر ساختار آن برای فعالیت در بخش بالادستی طراحی شده است.

**صندوق توسعه پای کار است**  
این کارشناس انرژی در پاسخ به اینکه نوع ارزی یا ربالی سرمایه‌گذاری

### خبر روز

معاون گردشگری:

**درخواست «بنزین سفر» به دولت و وزارت نفت داده شده است**

ایسنا: وزیر نفت درباره سهمیه ویژه بنزین سفرهای نوروزی گفته بود: «تا الان پیشنهادی درباره سهمیه «بنزین سفر» مطرح نشده است. برای عید هم چیزی ابلاغ نشده است. این در اختیارات من به عنوان وزارت نفت نیست. مجلس هم چیزی در این باره تصویب نکرده، البته که بحث کردند اما تصویب نکردند. دولت هم نمی‌دانم چه می‌کند. پیشنهاد جدی در دولت مطرح نیست که سهمیه بدهد. البته هر سهمیه اضافی را مالی سنگینی دارد. دولت اصل را بر این گذاشته که تعهدات پذیرفته برای بازتوزیع درآمد حاصل از افزایش نرخ بنزین را به خوبی و به موقع اجرا کند». بیژن زنگنه دو هفته پیش هم گفته بود: «هنوز تصمیمی درباره سهمیه بنزین نوروز به وزارت نفت ابلاغ نشده است. در دولت و مجلس مباحثی در این رابطه مطرح نشده، اما بنده اطلاعی از تصویب آن ندارم.» وی روز ۱۹ بهمن‌ماه برای چندمین بار تکرار کرد: «این موضوع در حیطه وظایف ما نیست و هر وقت به ما ابلاغ کردند، ما آن را اجرا می‌کنیم، اما فعلاً پیشنهادی مطرح نیست.» با این حال ولی تیموری، معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی می‌گوید: درخواست اختصاص سهمیه ویژه بنزین سفر به دولت و وزارت نفت داده شده است تا به توسعه گردشگری و سفرهای داخلی کمک شود. زنگنه درباره این که درخواست اختصاص بنزین ویژه سفر چه زمانی به دولت و وزارت نفت داده شده است، اظهار می‌کند: همان اوایل جریان سهمیه‌بندی بنزین، طرحی با عنوان اختصاص سهمیه ویژه «بنزین سفر» در حد ۱۲۰ لیتر، به قیمت مصوب لیتری ۱۵۰۰ تومان، با هدف توسعه سفرهای نوروزی و گردشگری داخلی و تشویق مردم به سفر، به دولت و وزارت نفت داده شد و در جلسه‌های مختلف با سایر دستگاه‌های اقتصادی در قالب «سته حمایتی سفر» مطرح و پیگیری شده است. همچنان همان طرح را پیگیریم. معاون گردشگری درباره ابراز بی‌اطلاعی وزارت نفت از درخواست وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای اختصاص سهمیه بنزین ویژه سفر، اظهار کرد: اگر این درخواست به دست ایشان (وزیر نفت) نرسیده، دوباره آن را ارائه می‌کنیم. این موضوع، مطالبه وزارت گردشگری که نبوده، بلکه فعالان گردشگری از ما مطالبه کرده‌اند، ما هم به عنوان متولی سفر و گردشگری در کشور، پیگیر آن هستیم. در واقع ما آنچه مردم، گردشگران و فعالان بخش خصوصی خواسته‌اند را از طریق دولت و مشخصاً وزارت نفت، پیگیری می‌کنیم. تیموری گفت: ما که بنزین رایگان در خواست نکرده‌ایم. پیشنهاد ما اختصاص سهمیه ویژه سفرهای نوروزی در حد ۱۲۰ لیتر با قیمت دولتی و مصوب بوده که انگیزه آن هم توسعه گردشگری و سفرهای داخلی و تشویق مردم به سفر است.

### عکس خبر

**تجدید میثاق کارکنان صنعت نفت با آرمان‌های امام خمینی(ره)**

**شانا:** جمعی از کارکنان صنعت نفت، در آستانه چهل و یکمین سالروز پیروزی انقلاب اسلامی با حضور در مرقد مطهر امام خمینی(ره) با آرمان‌های بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران تجدید میثاق کردند.



### کوتاه از انرژی

**۴۰ کشور دنیا در راه الحاق**

**به موافقت‌نامه اوراسیا**

**خبر آنلاین:** وزیر نیرو در جمع خبرنگاران در حاشیه برگزاری همایش مناطق آزاد ویژه و توسعه همکاری‌های اقتصادی با کشورهای همسایه و اوراسیا با محوریت ترانزیت و صادرات با تأکید بر اینکه موافقت‌نامه اوراسیا یک موافقت‌نامه تجاری بین کشورهای عضو است، گفت: مسئولیت بنده در دولت مرتبط با حوزه نیرو و آب و برق است، اما در این موافقت‌نامه مسئول فعالیت‌های مشترک اقتصادی با فدراسیون روسیه و ارمنستان هستم و وظیفه ارتقای سطح هماهنگی بین سازمانی و دولت با بخش خصوصی را دارم.

رضا رادکانیان ادامه داد: خوشبختانه مناطق آزاد با تسلط بر اهمیت عضویت در اتحادیه اوراسیا نسبت به برگزاری این همایش اقدام کرده است تا زمینه آشنایی حداکثری سازمان‌ها و بخش‌های خصوصی با این موافقت‌نامه را فراهم کند. وزیر نیرو با بیان اینکه از عضویت موقت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۳.۵ ماه می‌گذرد، گفت: موضوع این موافقت‌نامه تسهیل در تجارت برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان است و ما فرصت سه ساله برای استفاده حداکثری از این موافقت‌نامه را داریم و برای عضویت دائم، مذاکرات در آینده‌ای نزدیک انجام می‌شود. بنابراین باید سطح هماهنگی را بالا ببریم. وی با اشاره به حضور وسیع ایران در موافقت‌نامه چندجانبه اقتصادی اوراسیا گفت: باید بدانید که ۴۰ کشور دنیا از جمله هند در صف الحاق به این موافقت‌نامه هستند که ایران توانسته حضور خود در این اتحادیه را شکل بدهد.

### آخرین جزئیات از واریز سهمیه

**بنزین سرویس مدارس**

**باشگاه خبرنگاران:** مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص سهمیه بنزین خودروهای مدارس گفت: برای سرویس‌های مدارس ۱۲۰ لیتر سهمیه بنزین در ماه، در نظر گرفته شده است. فاطمه کاهی ادامه داد: برای تخصیص سهمیه به این گروه، رانندگان مشمول باید با ثبت کامل مشخصات خود در سامانه ملی پایش نساوگان دانش آموزی «سپند» به آدرس [www.irtusepand.ir](http://www.irtusepand.ir)نسبت به تکمیل فرآیند ثبت‌نام اقدام کنند. مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: براساس پیگیری‌های انجام شده، سهمیه مناسب برای خودروهای فعال در حوزه سرویس مدارس در قالب پرداخت مابه‌التفاوت قیمت سوخت تا سقف مشخص در دولت مصوب خواهد شد و پس از تکمیل فرآیند اطلاعات توسط وزارت کشور، شرکت ملی پخش، کارت رانندگان سرویس مدارس را شارژ می‌کند.

### عرضه نخستین محموله

**نفت کوره کم سولفور**

**ایرنا:** طبق اطلاعات به دست آمده قرار است به زودی نخستین محموله نفت کوره کم سولفور مناسب برای سوخت کشتی‌ها در رینگ بین‌المللی بورس انرژی عرضه شود. در نتیجه چنین اقدامی، تمام پنج محصول اصلی پالایشی که پیش از این تنها توسط امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران به فروش می‌رسید وارد تالار شیشه‌ای می‌شوند. البته پیش از این شرکت ملی نفت ایران در سال ۹۵ خرده محموله‌هایی از نفت کوره کم سولفور نبودند) را در رینگ بین‌المللی عرضه کرد، اما این عرضه تداوم نیافت. با در نظر گرفتن اینکه ایران، تنها تولیدکننده نفت کوره کم سولفور در منطقه آسیای غربی است، پیش‌بینی می‌شود این عرضه‌ها با استقبال خوبی مواجه شود و مشتریان پر و پا قرصی پیدا کنند. در این میان نکته‌ای که باید به آن توجه ویژه‌ای داشت، پایداری عرضه این فرآورده است؛ چرا که پایداری عرضه در هر میزان، این اطمینان را به خریداران می‌دهد که هر زمان نیاز به این محصول داشته باشند قادر به خرید آن خواهند بود.

### فعالیت یش از ۱۰۰ سامانه

**نرم‌افزاری در فاوای نفت**

شانا: مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت ملی نفت ایران گفت: هم‌اکنون بیش از ۱۰۰ سامانه نرم‌افزاری و تحت وب در فاوای نفت فعال است که فرآیند طراحی، روزآمد کردن و پشتیبانی از آن‌ها در دستور کار این مدیریت قرار دارد. قاسمعلی بابایی با گرمی‌داشت ایام‌الله فجر به تشریح دستاوردهای فاوای نفت پرداخت و گفت: هدف اصلی در مجموعه مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات، چابک‌سازی و هوشمندسازی سازمان و ارتقای سطح فناوری و به کارگیری روش‌هایی برای افزایش بهره‌وری در قالب سامانه‌های هوشمند است.

وی در توضیح سامانه‌های تحت اختیار مدیریت فاوای نفت گفت: جامعه هدف بیشتر این سامانه‌ها هزاران نفر از کارکنان صنعت نفت را در بر می‌گیرد، به‌طوری که تنها سامانه جامع مالی، خدمت‌رسانی به حدود ۱۹۳ هزار کارمند شاغل و بازنشسته را در مجموعه ۵۶ واحد صنعت نفت و ۶۴ واحد واگذار شده این وزارت‌خانه پشتیبانی می‌کند. به گفته بابایی، سامانه پرسنلی و جامع شرکت ملی نفت ایران نیز با گستره خدمت‌رسانی به مجموعه صنعت نفت بیش از ۲۰۰ هزار مشترک دارد و حدود ۱۰۰ هزار تراکش را در روز ثبت می‌کند.