

یادداشت

ادامه از صفحه یک...

رتبه ۱۸ را به خود اختصاص داده و نسبت به کل خودروهای تولید شده در دنیا سهم ۱.۱۴ درصد را داراست. در این جا این سؤال قابل طرح است که با توجه به میزان بالای اشتغال‌زایی صنایع خودروسازی، گردش مالی میلیارد دلاری و سود بالایی که این صنعت نصیب خودروسازان جهان می‌کند؛ ضمن اینکه خودروهای با سوخت‌های فسیلی، آلاینده‌گی‌های بسیاری به همراه داشته و خسارات و زیان‌های اقتصادی بالایی برای کشورها به دنبال داشته است، حضور موفق در آینده این صنعت از آن چه خودروسازانی خواهد بود؟ به نظر می‌رسد روند تولید حداکثری خودروهای با سوخت فسیلی، با وجود بهینه کردن مصرف و توجه به کاهش میزان آلاینده‌گی‌های آن در مراکز تحقیق و توسعه دنیا، رو به کاهش نهاده و به تدریج شاهد روی کار آمدن خودروهای با سوخت جایگزین باشیم.مطابق پیش‌بینی تحلیل‌گران بازار خودرو در جهان، خودروهای برقی تا سال ۲۰۴۰ با بیش از ۵۷ درصد تولید، سهم بزرگی از خودروهای مورد استفاده در جهان را به خود اختصاص داده و از میزان استفاده از سوخت‌های فسیلی روزانه ۱۸ میلیون بشکه کاسته خواهد شد که با توجه به فرض افزایش تقاضا برای خودرو که به افزایش میزان سه برابر می‌باشد به سوخت‌های فسیلی تا سال ۲۰۳۰ می‌انجامد، تمایل و رغبت کشورها به منظور کاهش هزینه‌های تأمین سوخت و کاستن از آلاینده‌گی ناشی از مصرف آن، بدین وسیله به سمت و سوی تولید، توسعه و استفاده از وسایل حمل و نقل‌های برقی پایدار روند جدی‌تری به خود گرفته و رسیدن به اهداف پیش‌بینی شده تولید خودروهای برقی را مورد نظر قرار داده‌اند.
با توجه به اینکه حدود یک سوم تقاضای جهانی نفت به از طریق خودروهاست و ۴۰ درصد از رشد تقاضا از سال ۲۰۰۰ به بعد توسط خودروها ایجاد شده است، می‌توان نتیجه گرفت که در صورت تداوم روند تولید خودروهای با سوخت فسیلی یقیناً شاهد تأثیر قابل توجهی بر افزایش تقاضای نفت و افزایش میزان آلاینده‌گی‌های زیست محیطی باشیم. بنا براین، تحلیل‌گران پیش‌بینی می‌کنند که تقاضا برای نفت تا سال ۲۰۲۰ پابر جا مانده و میزان ۱.۳ میلیون بشکه در روز رشد پیدا کند و پس از آن با توجه به افزایش میزان تقاضا و تولید وسایل نقلیه الکتریکی و همچنین صرفه اقتصادی و اثرات مثبت رشد خودروهای برقی بر کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی، رشد تقاضای نفتی از سال‌های ۲۰۲۳–۲۰۲۱ به سرعت کاهش‌ی شده و به میزان ۸۰۰ هزار بشکه در روز برسد. با توجه به آمارهای بالا می‌توان پیش‌بینی کرد که بدون شک آینده بازار خودرو در جهان از آن خودروسازانی خواهد بود که با انجام تحقیقات گسترده برای تولید خودروهای با سوخت جایگزین و برقی قدم برداشته و در این زمینه فعالیت خود را گسترش داده‌اند. از این رو،خودروسازان کشور نیز باید در کنار تولیدات خودروهای باسوخت‌بزنر نسبت به اختصاص بودجه مناسب برای مراکز تحقیق و توسعه داخلی که در زمینه توسعه و تولید خودروهای برقی و هیبریدی فعالیت می‌کنند، اقدام و در این حوزه بر نامه‌ریزی‌های منسجم اتخاذ کرده و جایگاه خود را در سطح بین‌المللی تثبیت کنند. یکی از شیوه‌های مرسوم و معمول در صنعت خودروسازی، قراردادهای مشترک همکاری بین‌المللی تحقیقاتی و پژوهشی در زمینه خودرو است که می‌تواند سرعت دستیابی به فناوری و تکنولوژی‌های به روز در تولید خودروهای برقی و هیبرید را تسهیل کند.

به نظر می‌رسد با توجه به زیان‌های اقتصادی و زیست‌محیطی خودروهای بنزینی که به دلایل

قیمت نفت تا پنج سال دیگر همین است

اقتصادنیوز: پیش‌بینی می‌شود به دلیل عرضه فراوان از سوی صنعت نفت شیل آمریکا و سایر منابع خارج از اوپک، قیمت‌های نفت برای مدت نامعلومی در محدوده فعلی باقی می‌ماند. نگرانی‌هایی که تا ۱۰ سال پیش در خصوص دوران پیک عرضه نفت وجود داشت، از میان رفته زیرا اکنون نشانه‌ها حاکی از آن است که هنوز زمان زیادی تا رسیدن به پیک عرضه نفت وجود دارد. در نظر سنجی رویترز پیش‌بینی شده است میانگین قیمت سالانه نفت تا پنج سال دیگر ۶۵ دلار است و از ۶۷ دلار در سال ۲۰۲۰ اندکی رشد کرده و به ۶۹ دلار تا سال ۲۰۲۴ افزایش پیدا می‌کند. اکثر پیش‌بینی کنندگان انتظار دارند که میانگین قیمت هر بشکه نفت تا پنج سال آینده بین ۶۰ تا ۷۵ دلار می‌ماند و عده اندکی انتظار دارند که قیمت‌ها به پایین ۵۰ دلار یا بالای ۹۰ دلار برسد. این نتایج بر مبنای پرسش‌نامه‌هایی بوده که رویترز به بیش از ۹۰۰ نفر از متخصصان بازار ارسال کرده است.

اقتصاد



رضا اخلاق پور / گروه اقتصاد
rezaakhlaghpour@gmail.com

در حالی که برخی از کارشناسان بازار سرمایه پیش‌بینی می‌کردند که پس از افزایش‌های اخیر قیمت سهام، بازار وارد فاز استراحت و اصلاح قیمت‌ها شود، اما ورود نقدینگی‌های تازه و حمایت حقوقی‌ها از نمادهای مختلف بازار باعث شد تا در نهایت شاخص کل بورس در هفته گذشته مثبت و سبزپوش به کار خود پایان دهد و در یک قدمی کانال ۴۰۰ هزار واحد متوقف شود.

حمایت حقوقی‌ها از نمادهای

مختلف بازار سرمایه در هفته گذشته موجب شد تا روند صعودی قیمت سهام در بسیاری از نمادها ادامه یابد، اما واقعیت این است که قیمت سهام بسیاری از شرکت‌ها بیش از ارزش واقعی آن‌ها شده است و از سوی دیگر مشخص نیست که شرکت‌های حقوقی تا چه زمانی با جمع آوری صفهای خرید و عدم عرضه سنگین سهام از نمادهای مختلف بازار حمایت خواهند کرد. به همین دلیل فعالان بازار سرمایه باید در هنگام معاملات سهام به ارزش واقعی و ذاتی سهام توجه کنند تا پس از آن که شرایط حاکم بر بازار به حالت عادی بازگشت، با ضرر و زیان مواجه نشوند.

جاذبیت افزا یش سرمایه شرکت‌ها

بر اساس مقررات اطلاع‌رسانی سازمان

آزیر خطر عدم فروش گندم به صدا درآمده است

خانه ملت: عضو هیئت رئیسه کمیسیون کشاورزی مجلس، گفت: عدم تحویل گندم تولیدی کشاورزان به دولت تهدید و خطری است که آذیر آن از سال زراعی گذشته به صدا درآمده و امکان تداوم آن وجود دارد. علی محمد شاعری عضو هیئت رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در خصوص تعیین قیمت خرید تضمینی گندم در سال زراعی ۹۹-۹۸، گفت: قیمت خرید تضمینی گندم به عنوان محصولی که شمول خرید تضمینی است باید متناسب با نرخ تورم سالانه افزایش داشته باشد. وی با اشاره به اینکه نرخ تورم سال جاری توسط بانک مرکزی حدود ۴۰ درصد اعلام شد، اما افزایش قیمت اعمال شده برای خرید تضمینی گندم حدود ۳۰ درصد است، اضافه کرد: عدم افزایش قیمت خرید تضمینی گندم متناسب با میزان رشد تورم خلاف قانون برنامه ششم توسعه است، وی تأکید کرد: دولت باید هرچه سریع‌تر در زمینه نرخ خرید تضمینی گندم تجدید نظر کند.



روند صعودی قیمت سهام در بسیاری از نمادها ادامه می‌یابد

بازیگران حقوقی پررنگ در بازار سرمایه



بررسی رفتار معاملاتی فعالان بازار نشان می‌دهد که گروه‌ها و نمادهایی که افزایش سرمایه از محل‌های سود انباشته یا تجدید ارزیابی دارایی‌ها دارند، از جمله نمادهای گروه‌های خودرویی و بانکی در کانون توجه معامله‌گران قرار گرفته‌اند و با افزایش تقاضا و قیمت روبه‌رو شده‌اند.

توافق تجاری به نفع بازار جهانی مس

تحلیل گسران اقتصادی بر این باورند که کاهش تنش‌های تجاری بین آمریکا و چین در نهایت به نفع بازار جهانی مس در سال ۲۰۲۰ میلادی خواهد بود.

مسکن

مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن خبر داد:

فروش اقساطی واحدهای مسکونی مهر

مهر: مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن با اعلام اینکه واحدهای مسکونی مهر نیمه‌تمام تا خرداد ۹۹ باید فروش اقساطی شود، از راه‌اندازی سامانه تا پایان امسال خبر داد. پروانه اصلی از ارائه گزارش‌های وضعیت واحدهای مسکونی تکمیل، نیمه‌تمام یا فروش اقساطی شده و نشده در جلسه هجدهم شورای عالی مسکن در سال‌جاری خبر داد. وی تصریح کرد: تاکنون در خصوص اطلاعاتی که از سوی بانک مسکن در خصوص واحدهای فروش اقساطی مسکن مهر از ۲۱ استان گرفته شده، جلساتی جداگانه با هر یک از استان‌ها تشکیل و به تفکیک پروژه‌ها بررسی و تعیین تکلیف شدند. مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن با اشاره به اینکه برخی از واحدهای مسکونی مهر تکمیل و برخی تکمیل نشده‌اند، اعلام کرد: مقرر شده است تمام پروژه‌هایی که تکمیل شده اما فروش اقساطی نشده‌اند، تا ۳۰ اسفند فروش اقساطی شوند. همچنین، آن پروژه‌هایی که تکمیل نشده و فروش اقساطی نشده‌اند نیز نهایتاً تا پایان خرداد ۹۹ فروش اقساطی شوند.

اصلاحی همچنین در خصوص برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در خصوص ساماندهی بازار اجاره‌بها اعلام کرد: بر نامه‌هایی برای اجاره‌مداری حرفه‌ای و استفاده از ظرفیت‌های پروژه‌های مشارکتی در برنامه اجاره‌مداری حرفه‌ای در دستور کار است.

ذخایر به‌عنوان پایه پول به‌طور انحصاری در کنترل بانک مرکزی است، بانک‌های مرکزی نرخ این بازار را به‌عنوان یک متغیر مبنایی و واسط در نظر می‌گیرند که تضمین می‌کند میزان خلق پول توسط بانک مرکزی با تغییر نرخ پول به‌تناسب با تغییر نرخ پول باشد. بر این اساس هزینه تسهیل بانک مرکزی را که به تبع آن خلق پول بانکی توسط بانک‌ها) در حدی است که نرخ تورم را در محدوده مطلوب قرار می‌دهد. به بیان دیگر، نرخ بهره در بازار بین بانکی حلقه اتصال میزان خلق پول پایه توسط بانک مرکزی با تورم است. همان‌طور که تأکید شد در این بازار امکان خرید و فروش اوراق وثیقه‌قرار دادن اوراق بهادار در نرخ‌های تضمینی توسط بانک مرکزی فراهم خواهد شد. به این ترتیب در این راستا به تدریج به جای آنکه نرخ سود سپرده‌های بانکی به مولفه‌ای ضد تولید تبدیل شده یا عاملی برای افزایش نرخ تورم تلقی شود، به ابزاری برای مهار تورم و کنترل نقدینگی بدل خواهد شد. به این ترتیب خداحافظی با شیوه دستوری تعیین نرخ سود بانکی را می‌توان یکی از ملموس‌ترین کارایی‌های عملیات بازار باز دانست.

بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی می‌توانند نسبت به مدیریت نقدینگی (کمبود یا مازاد) خود در بازار بین‌بانکی اقدام کنند. بر اساس سازوکار طراحی شده، بانک مرکزی برای ایجاد دامنه مجاز نرخ سود بازار یا کریدور نرخ سود، کف نرخ کریدور را به عنوان نرخ پذیرش ذخایر مازاد بانک‌ها (سپرده گیری از بانک‌ها) و سقف نرخ را به عنوان نرخ تزریق نقدینگی (وام‌دهی در قبال اخذ وثایق نقدشونده به بانک‌ها) تعیین می‌کند. پس از ایجاد بستر مناسب در زمینه انتشار اوراق بدهی دولت به ویژه اسناد خزانه اسلامی و تعمیق بازار آن، مجوزهای قانونی لازم برای انجام عملیات بازار باز توسط بانک مرکزی در قالب خرید و فروش اوراق مالی اسلامی منتشر شده از سوی دولت و وثیقه‌گیری این اوراق در تبادلات با بانک‌ها فراهم شد.

بند ناف سود سپرده از تورم

برخی کارشناسان معتقدند در این حالت بند ناف تعیین سود سپرده از نرخ تورم می‌برد. بررسی‌ها نشان می‌دهد بالا تر بودن نرخ سود سپرده‌های بانکی

کوتاه از اقتصاد

آخرین وضعیت واگذاری

سرخابی‌ها از زبان بورس‌ها

ایسنا: مدیرعامل فرابورس به تشریح آخرین وضعیت واگذاری دو باشگاه استقلال و پرسپولیس به بخش خصوصی و عرضه سهام این دو باشگاه در فرابورس پرداخت و گفت: تلاش می‌شود سهام دو باشگاه استقلال و پرسپولیس تا پایان سال در فرابورس عرضه شود.
امیر هامونی، با بیان اینکه جلسات برای واگذاری دو باشگاه استقلال و پرسپولیس به بخش خصوصی به صورت مستمر ادامه دارد، اظهار کرد: این جلسات بین فرابورس، وزارت ورزش و جوانان و سازمان خصوصی‌سازی هر هفته ادامه دارد و این موضوع در حال پیگیری است تا چنانچه موانع برطرف شود شاهد ورود باشگاه‌ها به بازار سرمایه باشیم. وی در پاسخ به این سؤال که آیا طبق وعده مسئولان دو باشگاه استقلال و پرسپولیس تا پایان سال جاری واگذار می‌شوند یا خیر؟ پاسخ داد: تلاش این است که این واگذاری تا پایان سال جاری صورت بگیرد.

درآمدهای مالیاتی در بودجه

با تأخیر محقق می‌شوند

شهر خبر: یک کارشناس اقتصادی لایحه بودجه ۹۹ را عملیاتی و برنامه‌محور توصیف کرد و گفت: زمانی که درآمدها در بودجه، مالیات در نظر رفته می‌شود، محقق شدن آن با تأخیر اتفاق می‌افتد و بهترین منابع برای درآمذایی، سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال سرمایه است.
کمیل طیبی، اظهار کرد: لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ نسبت به سال‌های گذشته عملیاتی‌تر است و تا حدودی توانسته قالب برنامه‌محور بودن خود را پیدا کند. دلیل این دیدگاه نسبت به لایحه این است که نگاه دولت در لایحه بودجه ۱۳۹۹ به درآمدهای واقعی است و این باعث شده سازوکارهای خرید و فروش اوراق بهادار یا عملیات بازار آزاد را در دستور خود قرار دهد تا به عملیاتی شدن بودجه در این شرایط کمک کند. وی ادامه داد: با توجه به رکود و تورم اقتصادی در کشور، مقداری نگاه دولت به لایحه بودجه ۱۳۹۹، انبساطی است تا تورم را کاهش دهد. همواره پیش‌بینی درباره عملیاتی شدن درآمدها در بودجه، صدرصد محقق نخواهد شد یا به ویژه زمانی که درآمدها مالیاتی باشند، محقق شدن درآمدها در بودجه با تأخیر اتفاق می‌افتد. طیبی با بیان اینکه درآمدهای دولت در بودجه با یک وقفه زمانی اتفاق می‌افتند مثلاً ممکن است تحقق درآمدهای سسال بعد برای سسال دیگری اتفاق بیفتد، افزود: محقق شدن منابع درآمذایی در لایحه بودجه ۱۳۹۹، بستگی به سیستم مالیاتی و درآمد شرکت‌های دولتی دارد.

مشکل لاستیک خودروهای سنگین

برطرف شد

باشگاه خبر نگاران جوان: معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، با بیان اینکه خوشبختانه در زمینه تأمین لاستیک خودروهای سنگین و کامیون‌ها به ثبات رسیدیم، گفت: هم‌اکنون هیچ مشکلی در زمینه تأمین لاستیک وجود ندارد و توانسته‌ایم لاستیک‌های استاندارد مطابق با نیاز تمامی کامیون‌داران تأمین کنیم.
مهران قربانی با اشاره به اینکه شرایط بازار توزیع لاستیک خودروهای سنگین متعادل شده است، گفت: در داخل کشور دسترسی به لاستیک آسان شده و با توجه به طراحی سامانه‌ای که انجام شده است، رانندگان این خودروها می‌توانند به لاستیک مورد نیاز خود دسترسی پیدا کنند. وی اظهار کرد: هم‌اکنون توزیع لاستیک بر اساس پیمایش کامیون‌ها انجام می‌شود و بسیاری از رانندگان بر اساس پیمایشی که انجام داده‌اند لاستیک‌های مورد نیاز خود را دریافت کرده‌اند.

پیش‌بینی نگران‌کننده درباره

آینده قیمت طلا

اقتصادنیوز: موسسه کاپیتال اکونومیکس چشم‌انداز نگران‌کننده‌ای را درباره قیمت طلا ارائه داده و پیش‌بینی کرده است قیمت هر اونس طلا تا پایان امسال به ۱۴۰۰ دلار خواهد رسید. بر اساس این گزارش پیش‌بینی موسسه کاپیتال اکونومیکس ۲۰۰ دلار کمتر از قیمت طلای هفته گذشته است که به بالاترین رکورد در ۷ سال اخیر رسید. الکساندر کووول تحلیل‌گر ارشد این موسسه در تحلیلی نوشت: شاید قیمت طلا تحت تأثیر ادامه خرید بانک‌های مرکزی جهان که قصد کاهش سهم دلار و افزایش سهام طلا در ذخایر ارزی خود را دارند، تقویت شود ولی این عامل به تنهایی نمی‌تواند مانع از کاهش قیمت طلا تا ۱۴۰۰ دلار در اونس تا پایان ۲۰۲۰ میلادی شود. قیمت طلا که در پی تشدید تنش‌های نظامی و سیاسی بین ایران و آمریکا به بیش از ۱۶۱۲ دلار رسیده بود بار دیگر وارد کانال ۱۵۰۰ دلاری شده است. پیش‌بینی ناامیدکننده کاپیتال اکونومیکس درباره قیمت طلا بر مبنای رشد اقتصادی جهان، دلار آمریکا و تقاضای فیزیکی برای این فلز گرانبها منتشر شده است. وی افزود: گرچه قیمت طلا همچنان روندی صعودی دارد ولی تنها زمان مشخص خواهد کرد که روند نزولی قیمت‌ها چه وقت آغاز خواهد شد. کاهش تقاضای فیزیکی طلا در هند و چین می‌تواند به ضرر قیمت طلا باشد.
تصور می‌کنیم افزایش ارزش دلار آمریکا نیز قیمت طلا را تحت فشار قرار خواهد داد.