

ابطال ۵۰۰ هزار کارت سوخت

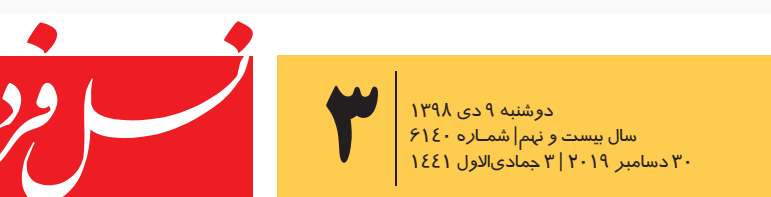
مهر: معاون ستاد مبارزه با قاچاق با بیان اینکه پس از سهمیه‌بندی، ۵۰۰ هزار کارت سوخت باطل شد، گفت: سهمیه‌بندی از انتقال کارت سوخت به استان‌های مرزی برای خروج سهمیه جلوگیری می‌کند.
عبداله هندیانی، درباره قاچاق سوخت و تأثیر افزایش نرخ بنزین بر این پدیده، اظهار داشت: اقدامات خوبی در حوزه مربوط به پیشگیری از قاچاق سوخت صورت گرفته است که در کنار این مسائل، بحث سهمیه‌بندی بنزین و کارت سوخت نیز می‌تواند در جلوگیری از قاچاق بنزین اثر گذار باشد.
معاون پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: در برخی از مرزهای ماهمچون استان‌های شرقی با توجه به وضعیت کشورهای همسایه که تقاضای زیادی برای سوخت دارند ظرفیت قاچاق بسیار بالاست؛ قبلاً کارت‌های سوخت را در این استان‌ها کدینگ کرده بودیم الان هم با سیاست جدید جلوی انتقال کارت‌های سوخت به آن استان‌ها گرفته می‌شود که خود این موضوع می‌تواند به پیشگیری از قاچاق کمک کند.



کارشناسان معتقدند قیمت نفت در سال ۲۰۱۹ میلادی، بر اثر عوامل بنیادی و رخداد‌های اخیر خاورمیانه، سه دوره نوسان قیمتی را در پیش گرفته و در آستانه سال ۲۰۲۰ میلادی نیز، در کانال افزایشی قرار دارد.
نگاهی به مؤلفه‌های بازار نفت در روزهای پایانی سال ۲۰۱۹ میلادی، نشان می‌دهد که امسال تقریباً سال روشنی برای بازار نفت و فعالان این حوزه بوده است. به گفته کارشناسان، آغاز سال ۲۰۱۸ میلادی قیمت نفت بالاتر، اما روند قیمت نزولی بود و کاهش قیمت حدود ۲۳ درصد را شاهد بودیم. از سوی دیگر، شاخص نفت وست تگزاس که در ابتدای سال ۲۰۱۹ میلادی حدود ۴۵٫۸ دلار برای هر بشکه بود، در روزهای پایانی سال ۲۰۱۹ میلادی، به رقم ۶۱٫۸ دلار نزدیک می‌شود که افزایشی بالغ بر ۳۰ درصد را نشان می‌دهد. البته این تمام ماجرا نیست، در سال جاری میلادی، شاهد حوادث معمول و بعضاً غیر معمولی در بازار نفت بودیم؛ اتفاقاتی مانند تحریم نفتی ایران، خرده جنگ نفتکش‌ها در خلیج فارس، افزایش چشمگیر تولید نفت شیل ایالات متحده و حمله پهلادی یمن به تأسیسات نفتی عربستان سعودی، سبب شد تا بازار طلای سیاه نیز از افت و خیز در امان نباشد.
محمد دیالمی، کارشناس حوزه انرژی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه در آخرین گزارش چشم‌انداز انرژی سازمان انرژی آمریکا در دسامبر سال ۲۰۱۸ میلادی (شهریور- آبان سال ۹۷) پیش‌بینی قیمت نفت نسبت به گزارش ماه قبل نوامبر (مهر - آبان ۹۷) به مقدار چشمگیری یعنی حدود ۲۰ درصد، کاهش را نشان می‌داد، گفت: قیمت متوسط پیش‌بینی شده برای سال ۲۰۱۹ میلادی حدود ۵۴ دلار برای هر بشکه نفت وست تگزاس و ۶۱ دلار برای آیس برنت بود. وی افزود: با نگاهی به الگوی رفتاری قیمت نفت وست تگزاس، می‌توانیم سه دوره مجزا را در سال ۲۰۱۹ میلادی تفکیک کنیم. در دوره اول که می‌لادی شروع شده بود، قیمت نفت وست تگزاس را، از ۴۲ دلار در هر بشکه

اعلام جزئیات سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی

خبر آنلاین: مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: زمانی که اطلاعات پیمایش تاکسی‌های اینترنتی از سوی وزارت کشور به دست وزارت نفت برسد، ظرف چند ساعت کارت باتکی این خودروها به صورت نقدی شارژ خواهد شد.
شهرام رضایی در خصوص میزان مبلغی که برای تاکسی‌های اینترنتی واریز می‌شود، اظهار کرد: سهمیه سوخت این تاکسی‌ها تا سقف ۳۰۰ لیتر معادل ۱۵۰۰ تومان در نظر گرفته شده که به صورت هفتگی محاسبه و به وزارت نفت اعلام می‌شود و واریز‌ها بر اساس پیمایش انجام می‌شود.
وی در خصوص نحوه محاسبه پیمایش نیز گفت: بررسی اطلاعات پیمایش از شرکت‌های اینترنتی مستقیماً از طریق وزارت کشور انجام می‌شودو وزارت نفت تنها شماره حساب و کد ملی افراد را دریافت و مبلغ اعتباری در نظر گرفته شده را به حساب مالکان خودرو واریز می‌کند که این اعتبار فقط در جایگاه‌ها قابل استفاده است.



نگاهی به افت و خیز بازار نفت در سال میلادی که رو به اتمام است

روزگار سیاه‌طلای سیاه



در دوره دوم که از اواخر آوریل تا اواسط سپتامبر ادامه داشت، نوسانات قیمت نفت بیشتر بوده و بازار، روند کاهشی را به پیش گرفت؛ اما در دوره سوم، شاهد بهبود قیمت طلای سیاه در بازارهای جهانی بودیم.

عکس: پوریا رفیعی

خبر ویژه

برداشت گاز از سومین سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی آغاز شد

شانا: به دنبال تکمیل عملیات لوله‌گذاری خط لوله بین فاز۱ پالایشگاه فاز ۱۴ به پالایشگاه فاز ۱۲، برداشت گاز از عرشه ۱۴B آغاز و از طریق این خط‌لوله به پالایشگاه نهم پارس جنوبی منتقل شد. محمدمهدی توسلی‌پور، مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اعلام این خبر گفت: سومین عرشه‌کاری این طرح در حوزه مشترک پارس جنوبی که تیرماه امسال در خلیج‌فارس نصب شده بود، عملیاتی شد و در روزهای آینده به ظرفیت نهایی خود می‌رسد. وی با اشاره به تعهد شرکت نفت و گاز پارس مبنی بر افزایش ظرفیت برداشت گاز به میزان ۶۸۰ میلیون مترمکعب در روز تا پایان سال افزود: سکوی ۱۴B با هدف برداشت روزانه ۱۴۲ میلیون مترمکعب گاز، تیرماه امسال توسط شناور تندگوپان به موقعیت مخزنی خود واقع در ۱۰۵ کیلومتری ساحل کنگان منتقل شد و شناور نصاب HL-۵۰۰۰ این ابرسازه ۲۴۰۰ تنی را در منطقه مورد نظر نصب کرد. مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی تصریح کرد: با توجه به ادامه فعالیت‌های اجرایی در احداث ردیف‌های پالایشگاهی فاز ۱۴ پارس جنوبی مقرر شد با احداث خط لوله بین فاز۱ به طول پنج کیلومتر، از ظرفیت‌های فرآورشی موجود در پالایشگاه نهم استفاده و گاز استحصال‌ی از سکوهای فراساحل فاز ۱۴ به‌طور موقت به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی برای فرآورش منتقل شود. توسلی‌پور با بیان اینکه مراحل آزمایش و راه‌اندازی این خط لوله پایان یافته است، اظهار کرد: مراحل انتقال گاز ترش سکوی ۱۴B به پالایشگاه نهم پارس جنوبی آغاز شده است و پس از انجام عملیات جداسازی میعانات گاز،ی، رطوبت‌گیری و شیرین‌سازی به شبکه سراسری گاز ارسال خواهد شد. وی راه‌اندازی سکوهای جدید در میدان مشترک پارس جنوبی را تضمین‌کننده عرضه پایدار و کافی گاز عنوان کرد و افزود: با توجه به فرارسیدن فصل سرما و نیاز کشور به سوخت زمستانی، سکوی ۱۴B مطابق با برنامه زمان‌بندی از پیش تعیین‌شده، در مدار بهره‌برداری قرار گرفت تا بخشی از تقاضای روزافزون گاز برای مصارف خانگی، تجاری و صنعتی را تأمین کند.

عکس خبر

بازدید مدیرعامل شرکت متن از کارگاه‌های دو شرکت پمپ‌ساز در تبریز

شانا: تورج دهقانی، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) با هدف اطلاع از وضع پیشرفت قراردادهای این شرکت با دو شرکت پمپ‌ساز «پمپیران» و «پتکو» که با هدف تأمین پمپ‌های مورد نیاز طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک، همراه امسال امضا شده بود، در رأس هیئتی از کارگاه‌های این دو شرکت در تبریز بازدید کرد. در جریان این بازدید، نشست‌های مشترک کارشناسی نیز با حضور مدیران عامل و مجریان طرح طرفین هر یک از قرارداده‌ها بر گزار و چالش‌ها و فرصت‌های پروژه‌ها بررسی شد.

خبر روز

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری،

تجهیزات داخلی در صنعت نفت جا خوش کردند

ایسنا: مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری گفت: امسال حدود ۶۴تقعه توسط شرکت‌های داخلی به سفارش این شرکت ساخته شد که نقش زیادی در پیشبرد برنامه‌ها داشت و قطعاً این برنامه‌ها ادامه خواهد داشت. ابراهیم پیرامون، درباره آخرین وضعیت تولید کالای داخلی در آغاچاری اظهار کرد: برای تأمین نیازهای صنعت نفت برنامه‌هایی را برای استفاده از توانمندی‌های سازندگان داخلی داریم و بی‌شک از این ظرفیت‌ها حداکثر استفاده را خواهیم کرد و برای این موضوع نیز برنامه‌های زیادی را در دست اجرا داریم. وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته درباره جمع‌آوری گازهای همراه گفت: برای این مسئله دو اقدام را در نظر گرفته‌ایم که یکی از آن‌ها، همکاری با یک شرکت خصوصی برای ایجاد یک واحد به منظور جمع‌آوری گازهای همراه بوده است که در حال حاضر کارهای این واحد در حال انجام است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری ادامه داد: برای باقی گازهای همراه منطقه که حجم قابل توجهی دارند و نیازمند سرمایه‌گذاری عظیمی است با هلدینگ خلیج فارس قراردادی را توسط شرکت ملی نفت و مناطق نفت‌خیز منطقه کرده‌ایم که این قرارداد اجرایی شده است؛ به‌زودی تأسیسات مورد نیاز برای جمع‌آوری گازهای همراه منطقه آقاچاری احداث می‌شود و ما در آینده نزدیک نباید گاز سوزی داشته باشیم. به‌گفته پیرامون، کار طراحی و مهندسی این طرح رو به اتمام است و به‌زودی این طرح بزرگ ملی اجرایی خواهد شد تا گازهایی که تاکنون به‌فلر تبدیل می‌شدند، جمع‌آوری و به خوراک پالایشگاه ببیدلند دو برای تأمین خوراک پتروشیمی ماهشهر تبدیل شود.

ایران رتبه اول در پرداخت یارانه انرژی در جهان

آژانس بین‌المللی انرژی در تازه‌ترین گزارش سالانه خود از یارانه‌های انرژی فسیلی جهان می‌گوید: ایران برای دومین سال متوالی در صدر لیست کشورهایی است که یارانه انرژی می‌دهد.

رتبه ایران

۱

میزان پرداخت سالانه یارانه انرژی

۶۹ میلیارد دلار

میزان مصرف انرژی به ازای تولید معادل ارزش یک دلار

۱۵ درصد

از تولید ناخالص داخلی کشور

۱۵٪

کاهش ۴۵ درصدی طی ۴ سال گذشته

کشورهای عربی صادرکننده

کشورهای عربی واردکننده

ایران

فراورده‌های نفتی ۲۶۶ میلیارد دلار

گاز طبیعی ۲۶ میلیارد دلار

برق ۱۶۶ میلیارد دلار

میزان پرداخت یارانه انرژی در جهان!

کشورهای عربی صادرکننده

کشورهای عربی واردکننده

ایران

کاهش ۴۵ درصدی طی ۴ سال گذشته

کوتاه از انرژی

طی اطلاعیه‌ای اعلام شد:

امکان سوخت‌گیری با قیمت آزاد

برای کارت سوخت شخصی

مهر: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای، بر امکان سوخت‌گیری بنزین با قیمت آزاد از طریق کارت‌های سوخت شخصی، تأکید کرد.
متن اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به شرح زیر است: «به اطلاع عموم هم‌وطنان می‌رساند در صورت اتمام سهمیه سوخت ماهانه یا ذخیره‌شده در کارت‌های سوخت شخصی، امکان سوخت‌گیری با قیمت آزاد و غیر سهمیه‌ای برای کارت‌های سوخت شخصی وجود دارد، بنابراین استفاده از کارت‌های آزاد موجود در جایگاه‌ها اختیاری است و هم‌وطنان همچنان می‌توانند برای دریافت بنزین با قیمت آزاد نیز از کارت‌های سوخت شخصی خود استفاده کنند.»

عکس: پوریا رفیعی

رئیس سازمان بورس:

ارزش معاملات بورس انرژی به ۳۳ هزار میلیارد تومان رسید

رئیس سازمان بورس با بیان اینکه خوشبختانه تاکنون فروش نفت خام و فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی موفقیت‌آمیز بوده است، گفت: سیاست طولانی‌مدت اقتصاد کشور باید به رونق بورس انرژی کمک کند، چراکه بورس شفافیت کافی دارد و از آنجا که افراد به‌طور رقابتی به این عرصه وارد می‌شوند، برابری فرصت ایجاد خواهد شد. به گفته ششاپور محمدی ارزش معاملات بورس انرژی از ابتدای سال تا امروز حدود ۳۳ هزار میلیارد تومان است که نسبت به سال گذشته و سال ماقبل آن رشد بسیار بالایی داشته است و این نشان می‌دهد بورس انرژی در مسیر رشد قرار گرفته است.

وی همچنین در بخش دیگری از اظهاراتش با تأکید بر اینکه باید برق‌فروشی در بورس انرژی را جدی گرفت، توضیح داد: اگرچه برق‌فروشی در بورس جزو مستمرترین معاملات است، اما حجم آن پایین‌است در حالی که بورس انرژی می‌تواند در حجم بالاتری برق را مورد معامله قرار دهد. محمدی ادامه داد: با توجه به اینکه آینده صنایع به سمت برقی شدن می‌روند و خودروهای برقی و هیبریدی در راه هستند، به یقین برق‌فروشی در بورس انرژی به رونق صنعت برق، قیمت‌گذاری صحیح، صرفه‌جویی و کارایی بیشتر صنعت برق اثرگذار خواهد بود.

رئیس سازمان شیلات ایران:

سهمیه بنزین قایق‌های صیادی

۱۲۰۰ لیتر در ماه تعیین شد

مهر: سرانجام با رایزنی‌های سازمان شیلات ایران با وزارت نفت و وزارت کشور، سهمیه بنزین ۱۲۰۰ لیتر در ماه برای قایق‌های صیادی با نرخ ۱۵۰۰ تومان به تصویب رسید.
نبی‌اله خون‌میرزایی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران با بیان آخرین خبر، به رایزنی سازمان شیلات ایران با وزارت نفت و معاونت امنیتی وزارت کشور درباره در نظر گرفتن سهمیه بنزین برای صیادان اشاره کرد و گفت: در رایزنی‌ها و مکاتباتی که انجام شد، توجیهات فنی سهمیه بنزین صیادان را یادآور شدیم. خون‌میرزایی ادامه داد: در این مذاکرات بر سهمیه‌بندی قبلی بنزین برای قایق‌های صیادی، مصرف سوخت این قایق‌ها، نظرات قانون در این زمینه، قدرت موتور، فاصله صیدگاهی، روزهای درباروی و... اشاره کردیم و متوجه شدیم که مسئولان تصمیم‌گیر در این زمینه پیش‌تر نسبت به این دلایل فنی آگاهی نداشتند.

با استفاده از پمپ‌های ایرانی انجام شد

صادرات نفت غرب کارون

ایرنا: ساخت خط لوله هزار کیلومتری از گوره در خوزستان تا جاسک در شرق تنگه هرمز در حالی به مراحل پایانی خود می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت، پمپ‌های آن نیز توسط شرکت‌های ایرانی در حال ساخت است.
تورج دهقانی در حاشیه این بازدید و در نشست تخصصی با حضور مدیران و مهندسان کارخانه‌های پمپ‌سازی پمپیران و پتکو در تبریز، بر اهمیت تحویل به موقع این پمپ‌ها در روند پیشرفت طرح ملی گوره جاسک و اثرات لزوم اجرای به‌موقع تعهدات این دو شرکت بسیار تأکید کرد و گفت: مراحل نهایی طراحی مهندسی ساخت پمپ‌های طرح گوره جاسک در حال انجام و مراحل قالب‌ریزی و تأمین مواد اولیه نیز در حال پیگیری است.

وی افزود: این طرح یک طرح ملی است و اجرای آن در سخت‌ترین شرایط تحریمی، این طرح را به نمادی از مقاومت ملی و نمادی از باور کامل نیافتن اهداف، تنها به معنای به اجرا در نیامدن یک طرح در موعد مقرر نیست؛ بلکه به معنای خدشدار شدن یک باور بزرگ است و امیدواریم ساخت پمپ‌ها که بخشی از پروژه‌های این طرح ملی ۱۰۰۰ کیلومتری است، مطابق با برنامه زمان‌بندی تنظیم شده پیش برود و سال آینده شاهد نصب پمپ‌ها در ایستگاه‌های تعیین شده باشیم.