تراکم ناعادلانه جمعیت دانش‌آموزی در کلاس‌های درس

ایسنا: وزیر آموزش‌وپرورش بر ضرورت برقراری عدالت در فضای آموزشی در مناطق مختلف کشور تاکید کرد و گفت: توزیع مناسبی را در همه مناطق شاهد نیستیم. برخی مدارس تعداد کمی دانش‌آموز دارند و برخی مدارس با جمعیت متراکم دانش‌آموزی مواجه هستند. محسن حاجی‌میرزایی، با بیان اینکه فضا و تجهیزات از ارکان اساسی است گفت: فضا یک موقعیت یادگیری است و براساس سندتحول به مجموعه‌ای از محیط‌های یادگیری متنوع رسیده‌ایم. معماری فضا می‌تواند وحدت‌گرا باشد و به آرامش و تمرکز کمک کرده، جریان یادگیری را تسهیل کند. وی افزود: معلم، محتوا و فضای یادگیری از جمله عوامل مهم و تاثیرگذار در یادگیری هستند که در کنار یکدیگر می‌توانند منسجم حرکت کنند. فضای مدرسه علاوه بر سکونت و آرامش برای تحول در یادگیری نیز حائز اهمیت است. مهندسان علاوه بر کار فنی باید از ساحتهای یادگیری نیز دارای درک و فهم مشترک باشند تا فضا را برای ارتقای تعلیم و تربیت آماده کنند.

آمادگی ناجا برای انتخابات مجلس

ایسنا: فرمانده نیروی انتظامی از آمادگی کامل پلیس برای برگزاری انتخابات مجلس شورای اسلامی خبر داد. سردار حسین اشتری درباره فعالیت ناجا برای تامین امنیت انتخابات و برخورد با تخلفات گفت: بر اساس قانون، نیروی انتظامی وظایفی را برعهده دارد که در حال انجام این وظایف هستیم. وی ادامه داد: یکی از این وظایف تامین امنیت انتخابات است که آمادگی کامل را برای برقراری امنیت انتخابات و شعب و صندوق‌های اخذ رای داریم. فرمانده نیروی انتظامی درمورد تخلفات انتخاباتی نیز به ایسنا گفت: یکی دیگر از این وظایف نیز بحث تحرکاتی است که ممکن است از کاندیداها یا حامیان آن‌ها و برخلاف قانون انجام شود که در این زمینه نیز هرجا که اقدامی بر خلاف قانون انجام شود، نیروی انتظامی با قاطعیت ورود خواهد کرد. اشتری درباره اینکه آیا فعالیت‌های پلیس در این خصوص آغاز شده است، نیز گفت: فعالیت ما شروع شده و همان طور که گفتم آمادگی کامل را برای برگزاری انتخابات داریم.

وضعیت اتوبوس‌های کشور بحرانی است

نفس‌های آخر اتوبوس‌های فرسوده

عکس: خودرو نیوز

۷۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور فرسوده است. سال‌هاست که اتوبوسی از سوی دولت به شهرداری‌ها داده نشده و در این فاصله نیز قیمت اتوبوس افزایش قابل توجهی داشته است. در حال حاضر نه دخل ملی و نه خزانه محلی، قدرت تامین اعتبار لازم برای خرید اتوبوس‌های مورد نیاز شهرهای کشور را ندارند. چالش فرسودگی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران جدی‌تر از سایر شهرهای کشور است؛ به طوری که در تهران با جمعیت ساکن هشت میلیون و ۶۰۰ هزار نفر و چهارمیلیون نفر ساکن حومه، روزانه ۲۰میلیون سفر در آن انجام می‌شود. وضعیت ناوگان اتوبوس‌رانی تهران بحرانی است. این هشدار را سال‌هاست مسئولان شهری داده‌اند اما این هشدارها به تقویت ناوگان اتوبوس‌رانی ختم نشده و هرسال تعدادی از اتوبوس‌های تهران از رده خارج شده است. به گزارش مهر، درحال‌حاضر تعداد خطوط اتوبوس‌رانی پایتخت ۲۲۱خط است که باید به ۳۰۰خط افزایش یابد. طول خطوط ۲۶۹۹کیلومتر است که باید به ۳۰۰۰کیلومتر افزایش پیدا کند. تعداد مسافران دومیلیون و ۳۰۰هزار نفر است که براساس برنامه باید به پنج میلیون نفر برسد. تعداد ایستگاه‌های اتوبوس ۵۲۳۱ ایستگاه است که باید به ۶۰۰۰ایستگاه برسد. تعداد اتوبوس‌ها ۵۹۲۰اتوبوس است که باید به ۸۰۰۰اتوبوس برسد. در حوزه اتوبوس‌رانی، تهران در دهه‌های اخیر نیاز به ۵۰۰۰اتوبوس جدید داشته اما تنها ۵۰۰ اتوبوس وارد تهران شده است و ناوگان فعال اتوبوس‌رانی این شهر از ۷۱۰۰ دستگاه در سال ۸۹ به حدود ۵۶۰۰ دستگاه در سال ۹۸ رسیده است.

۱۳هزار و ۷۰۰ خرابی در هر ماه

تعداد خرابی ماهانه ناوگان اتوبوس‌رانی تهران ۱۳هزار و ۷۰۰اتوبوس است. این عدد فراوانی تجمیعی در طول یک ماه است؛ به‌طوری‌که در بعضی موارد یک دستگاه اتوبوس تا ۶بار خرابی در ماه دارد. تعداد اتوبوس‌های فرسوده نیز براساس آخرین آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۸قانون هوای پاک ۳۲۲۴دستگاه است. میزان کمبود اتوبوس در زمان پیک علاوه بر ناوگان موجود، ۳۰۰۰دستگاه است. پیش‌بینی تعداد اتوبوس‌های فرسوده تا سال ۹۹، ۳۷۱۰دستگاه معادل ۶۳درصد ناوگان است که اگر همین روند ادامه پیدا کند، ۴۴۹۶ دستگاه معادل ۸۶ درصد ناوگان به فرسودگی می‌رسد.

در گذشته صددرصد اعتبارات مربوط به تأمین اتوبوس از سوی دولت تأمین می‌شد. در دولت گذشته، از اعتبار مورد نیاز برای ۱۰هزار اتوبوس، ۸۲.۵درصد توسط دولت و باقی‌مانده توسط بهره‌بردار تأمین می‌شد. در دولت کنونی، مصوب شد تولید ۱۹هزار دستگاه اتوبوس با اعتبار ۱۴۲هزار و ۵۰۰دلار برای هر اتوبوس گازسوز تأمین شود که با گذشت دو سال از مصوبه هنوز

> از محل افزایش نرخ سوخت نیز سهمی برای تقویت ناوگان پیش‌بینی نشده است وعده‌های مسئولان دولتی و شهری نیز با تاخیر در این حوزه نقد می‌شود

اجرایی نشده است. برای حل وضعیت اضطراری اتوبوس‌های تهران، نیاز است اعتبارات لازم برای تأمین ۵۰۰۰ اتوبوس به میزان یک میلیارد یورو اختصاص یابد. وزارت «صمت» همکاری را برای ساخت اتوبوس داخلی، اخذ استاندارد و تعیین قیمت با توجه به شرایط تحریم انجام دهد.

متروی تهران آنچه هست و آنچه باید باشد

وضعیت واگن‌های مترو نیز در تهران به بحران نزدیک است. قطارهای فرسوده‌ای که خرابی‌های پی‌درپی شان مشکلات زیادی را برای مسافران مترو ایجاد کرده و کمبود واگن، نفس مسافران را تنگ کرده است. خطوط متروی تهران درحال‌حاضر ۲۹۸کیلومتر است که باید به ۴۰۰کیلومتر افزایش پیدا کند. تعداد مسافران دومیلیون و ۳۰۰هزار نفر است که براساس برنامه و هدف، باید به ۱۰ میلیون نفر ارتقا یابد. جعفر نوروزی، کارشناس حوزه حمل‌ونقل درباره تاثیرات فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کیفیت خدمات‌رسانی می‌گوید: به موجب طرح جامع شهر تهران، سهم حمل‌ونقل عمومی در جابه‌جایی‌های شهری باید ۷۵درصد برسد که در این میان، سهم شبکه ریلی (مترو) ۳۰درصد، ناوگان اتوبوس‌رانی ۲۵درصد و ناوگان تاکسی‌رانی ۲۰درصد است. در ابتدا، باید ببینیم حمل‌ونقل عمومی در تهران امروز از چه جایگاهی برخوردار است و در کجا قرار دارد؟

کمبود نقدینگی وعده دولت را نصف کرد

اما وعده سه هزار اتوبوس، نصف شد. رئیس شورای شهر تهران درخصوص بسته حمایتی دولت به حمل‌ونقل عمومی می‌گوید: در جلسه با جهانگیری پیش‌بینی شد ۳۰۰۰اتوبوس به تهران و ۳۰۰۰اتوبوس به کلان‌شهرها داده شود، اما به دلیل کمبود نقدینگی، این رقم به ۱۵۰۰ اتوبوس به تهران و ۱۵۰۰ اتوبوس به کلان‌شهرها کاهش پیدا کرد. در حوزه مترو نیز ۶۳۰واگن پیگیری می‌شود. حسین رجب‌صلاحی، معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها می‌گوید: در حوزه اتوبوس ۲۲هزار اتوبوس درون‌شهری داریم که ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده است. از این تعداد ۷۰۰۰اتوبوس قابل بازسازی و بازگشت به چرخه خدمات‌رسانی است. در تهران حدود ۶۰۰۰اتوبوس داریم که باید ۳۰۰۰ اتوبوس نو به آن اضافه کنیم. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط کشور، وضعیت مالی شهرداری‌ها امیدی به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور نیست. در این وضعیت از محل افزایش نرخ سوخت نیز سهمی برای تقویت ناوگان پیش‌بینی نشده است؛ وعده‌های مسئولان دولتی و شهری نیز با تاخیر در این حوزه نقد می‌شود و شهروندان نیز هم‌چنان در اتوبوس‌های فرسوده و واگن‌های قدیمی به سختی تردد می‌کنند.

شهری

عضو شورای شهر تهران خبرداد:

نبود تجهیزات؛ علت تاخیر در شناسایی بوی نامطبوع تهران

باشگاه خبرنگاران جوان: یکی از اعضای شورای شهر تهران، با اشاره به انتشار بوی نامطبوع در شهر تهران طی هفته‌های اخیر گفت: بحث‌های محیط زیستی به دو حوزه طبیعی و انسانی تقسیم می‌شود که بخش طبیعی آن مربوط به حوزه حیات وحش و مراتع است و بخش انسانی هم مربوط به بارگزاری‌ها و فعالیت‌های کارخانه‌ها و خودروهاست که موجب آلودگی می‌شود. حسینی‌میلانی، در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه بوی متساعد شده در هفته‌های اخیر تا چه میزان به گسل‌های شهر تهران ارتباط دارد، گفت: شباهتی بین این بو و گازهایی که از گسل‌های شهر تهران منتشر می‌شود وجود ندارد و باید به دنبال منبعی دیگر بود. عضو شورای شهر تهران افزود: سازمان محیط زیست به عنوان مدافع حقوق عامه وظیفه دارد نسبت به این موضوع هشدار و در صورت لزوم آن را به قوه قضاییه ارجاع دهد. او با بیان اینکه برخی تهدیدات محیط زیستی مربوط به امنیت کشور است، گفت: برای مثال ممکن است یک آلودگی به طور غیرمترقبه در پشت یک سد وجود داشته باشد که در این وضعیت کمیته‌ای اضطراری تشکیل می‌شود و سازمان پدافند غیرعامل هم وارد عمل می‌شود؛ اما در مورد آلودگی و بوی بدابتدا اداره سلامت و وزارت بهداشت وارد عمل می‌شود و فورا گزارشاتی می‌دهند که مشخص می‌کند این بو چه قدر سلامتی مردم را تهدید می‌کند، ولی وقتی بررسی‌ها نشان می‌دهد خطری برای سلامتی مردم وجود ندارد. حسینی‌میلانی، با تاکید بر اینکه برای شناسایی منشا بو هر حوزه‌ای باید کار خودش را انجام دهد، گفت: تاخیری که برای اعلام منشا بو صورت گرفته، به خاطر نبود تجهیزات و ساماندهی لازم بوده است و چون پارسال فقط یک بار این بو احساس شد، نتوانستند میزان گاز را اندازه‌گیری کنند؛ اما کیفیت بو در آزمایشگاه‌ها بررسی شد.

آموزش

توسط نهضت سوادآموزی انجام شد

سوادآموزی ۸۱۱ هزار اتباع خارجی

مهر: رئیس سازمان نهضت سواد آموزی که به مناسبت چهلمین سالگرد تاسیس نهضت سوادآموزی پیش از خطبه های نماز جمعه سخن می گفت، با اشاره به افزایش آمار باسوادی در کشور گفت: بر اساس آمار ارائه شده در سرشماری مرکز آمار که مربوط به سال ۹۵ است آمار باسوادان در گروه سنی ۱۰ تا ۴۹ سال به رقم ۹۴.۷ درصد رسیده است که پیش بینی می کنیم امسال این رقم به ۹۶ درصد افزایش پیدا کند.

شاپور محمدزاده، با تشکر از زحمات حجت الاسلام والمسلمین قرائتی، در نهضت سوادآموزی گفت: ۴ دهه در حوزه سوادآموزی در کشور تلاش شده که رأس این تلاش ها، حجت الاسلام قرائتی بوده که سال ها مسئولیت این سازمان را بر عهده داشته است.رئیس سازمان نهضت سواد آموزی با اشاره به اقداماتی که سازمان نهضت سوادآموزی برای باسوادی اتباع خارجی انجام داده است، ادامه داد: از سال ۶۳ تاکنون ۸۱۱ هزار اتباع خارجی با همراهی اداره کل اتباع و بر اساس طرح های بین المللی تحت پوشش این سازمان باسواد شده اند. محمدزاده با اشاره به اقداماتی که برای باسوادی اولیای دانش آموزان انجام شده، افزود: این طرح ها برای به صفر رساندن بی‌سوادی در بین اولیای دانش آموزان است که با استفاده از ظرفیت های مدرسه، این اولیا شناسایی و از سال ۹۳ تاکنون ۴۴۳ هزار نفر از والدین بی‌سواد در سراسر کشور شناسایی و آموزش دیده اند. وی اظهار امیدواری کرد: اندک افراد بی‌سواد باقی‌مانده با تعقیب همگانی در کلاس‌های سوادآموزی حضور داشته تا در فرصت باقی‌مانده برنامه ششم توسعه تمام افراد زیر ۵۰ سال در کشور باسواد شوند.

اینفوگرافی

منبع: ایرنا

عکس خبر

بازگشت تیم کودکان هوشمند از مسابقات محاسبات ذهنی جهان

تیم ۵۵ نفره کودکان و نوجوانان هوشمند جمهوری اسلامی ایران که در مسابقات PAMA ۲۰۱۹ عنوان قهرمان قهرمانان از معتبرترین مسابقات محاسبات ذهنی در جهان را به دست آورده بودند، به کشور بازگشتند.

عرفان کوچاری/ خبرگزاری تسنیم

یادداشت

ماجرای فرار ده‌ها گونه پرنده از تهران چیست

به علت آلودگی هوا

باشگاه خبرنگاران جوان: یکی از موضوعاتی که بر زیست‌محیط و تنوع‌زیستی تأثیر می‌گذارد، آلودگی هواست. گونه‌های حیات وحش نیز متأثر از همین آلودگی‌ها هستند زیرا آلودگی هوا موجب ضعیف و دوشدن آن‌ها از زیستگاه یا محل زندگی‌شان می‌شود که همین امر، تعادل طبیعت را برهم می‌زند. پرندگان از جمله گونه‌هایی هستند که آلودگی هوا می‌تواند آن‌ها را از محل زندگی خود دور سازد؛ چراکه بسیاری از گونه‌های پرندگان در شهرهای صنعتی و کلان‌شهرها زیست می‌کنند. گنجشک‌ها، ازجمله گونه‌هایی هستند که در شهرها زندگی می‌کنند و متأسفانه طی سال‌های اخیر آلودگی هوای شهر تهران به حدی بود که موجب شد این گونه کوچک در نگاه شهروندان کمتر دیده شود. یکی از پژوهش‌گران و پرنده‌شناسان در رابطه با تأثیر آلودگی هوا بر حیات وحش به‌خصوص پرندگان شهری می‌گوید: آلودگی هوا بر پرندگانی که در شهرهای آلوده زنده می‌کنند، نسبت به انسان تاثیر بیشتری دارد؛ به صورتی که در آزمایش‌های مختلف هنگام کالبدشکافی بدن آن‌ها میزان زیادی دوده و ذرات معلق هوا در شش و دستگاه گوارش پرندگان مشاهده شده است. پرستوها نیز مانند گنجشک‌ها در شهر تهران بسیار کم شده‌اند؛ زیرا طبیعت شهری مانند تهران دستخوش تغییر شده و این نوع پرنده علاقه زیادی به طبیعت و درخت فراوانی دارد. براساس مشاهده میدانی، تعداد کلاغ‌ها در تهران افزایش یافته است؛ دلیل این موضوع نیز به دلیل نوع سیستم بدنی این گونه حیات وحش است که در هوای آلوده مقاومت بیشتری نسبت به سایر گونه‌ها دارد. مسعود حسینی، رئیس گروه پرندگان دفتر حیات وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست درخصوص تأثیر آلودگی هوا بر زیست پرندگان شهری اظهار کرد: تاکنون پژوهشی درخصوص تأثیر آلودگی هوا بر پرندگان شهری صورت نگرفته است و نمی‌دانیم آیا این معضل منجر به کاهش جمعیت گونه‌های پرندگان در شهرها شده است یا خیر؟ وی افزود: دلیل کاهش تعداد گنجشک‌های قابل مشاهده در شهر آلوده‌ای مانند تهران، سردی هواست. حسینی گفت: تغییرات اقلیمی نمی‌تواند بر کاهش جمعیت یا جثه این گونه‌ها تأثیرگذار باشد. وی تصریح کرد: پرنده‌ای مانند گنجشک که از زمان بیرون آمدن از تخم تا زمان بزرگ شدن در شهر زیست می‌کند، به آلودگی هوا و صدا عادت دارد و نمی‌توانیم بگوییم این عوامل بر کاهش جمعیت یا فرار این گونه‌ها از شهرها نقش دارند. پرندگان نیز مانند تمام موجودات روی زمین حق زندگی دارند؛ اما این گونه‌های ریزجثه با تمام توان و عادت خود به محیط یکی از موثرترین گونه‌های شهری هستند، زیرا این گونه از پرندگان دشمنان طبیعی حشرات هستند و همین موضوع می‌تواند روی افزایش جمعیت حشرات شهر تهران نیز اثرگذار باشد

خبر ویژه

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس:

کمیسیون بهداشت با افزایش مالیات دخانیات موافق است

ایرنا: عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با افزایش مالیات و عوارض بر دخانیات کاملا موافق است؛ اما این کار به دلایل مختلف تاکنون انجام نشده است. حیدرعلی عابدی افزود: وقتی مالیات بر دخانیات افزایش پیدا می‌کند، ۵۰درصد آن مالیات به‌طور مستقیم وارد حوزه سلامت می‌شود تا برای بیماری‌های ریوی و بیماری‌های ناشی از مصرف دخانیات هزینه شود. همچنین بخشی از این مالیات به حوزه آموزش‌وپرورش تعلق می‌گیرد تا برای آموزش عوارض ناشی از مصرف دخانیات استفاده شود. وی ادامه داد: می‌گوییم به‌طور مثال برای هر پاکت سیگار ۱۰هزار تومان مالیات اضافه شود، اما مخالفان این موضوع می‌گویند به‌طور مثال دو هزار تومان کافی است. دلایل این مخالفت هم موارد مختلفی است. به طور مثال مسائلی مانند بیکار شدن کارگران دخانیات یا افزایش قاچاق سیگار را در این زمینه مطرح می‌کنند. در نتیجه افزایش مالیات بر دخانیات به سادگی اتفاق نمی‌افتد و باید مسائل مختلف را در این زمینه در نظر گرفت تا این کار اجرایی شود.

خبر روز

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران اظهار کرد:

لزوم بازنگری طرح جامع توسعه شهر کرج

زری اسفندفر / گروه ایران
mrs.esfandfar@gmail.com

با توجه به جدا شدن «فردیس» از کرج، ضروری است بازنگری طرح جامع توسعه کلان‌شهر کرج با سرعت بیشتری انجام شود. براساس این خبر، فرزانه صادق‌مالواجرد، در سومین جلسه شورای راهبری نهاد مطالعات و برنامه‌ریزی شهر کرج که با حضور شهردار کرج برگزار شد با اشاره به اهمیت طرح جامع توسعه شهری، اظهار داشت: با توجه به جدا شدن فردیس از کلان‌شهر کرج و نقش مرکز استانی آن این طرح نیازمند بازنگری و تغییرات متناسب با آن است. دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در ادامه پس از برصرسی گزارش عملکرد ارائه شده از سوی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری کرج و مشاوران مربوطه طرح جامع توسعه شهر کرج با اشاره به اینکه پس از جداشدن فردیس از کرج این کلان‌شهر با مشکلاتی مواجه شده است گفت: با توجه به حساسیت‌هایی که کرج دارد بررسی مغایرت‌های طرح جامع این کلان‌شهر باید در اولویت قرار گیرد. این مسئول با تاکید بر اینکه مغایرت‌ها از جمله محدوده حریم شهر، سند پهنه‌بندی حریم شهر و عدم تناسب کاربری‌ها در مقیاس شهری و فراشهری که در اثر انتزاع فردیس به وجود آمده است، خاطرنشان کرد: این مغایرت‌ها باید به صورت یک مجموعه به شورای شهرسازی ارسال و مورد بررسی قرار گیرد.

رئیس جمعیت هلال‌احمر شمیرانات:

سقوط بهمن در توچال فوتی و مصدوم برجاگذاشت

ایرنا: رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان شمیرانات اعلام کرد: در پی سقوط بهمن در ارتفاعات توچال، دو کوه‌نورد کشته و مصدوم شدند. حسن فراهانی، ضمن بیان اینکه این حادثه در مسیر برگشت بین ایستگاه ۵ تا ۲ رخ داد تأکید کرد: کوه‌نوردان از مسیر فرعی و خارج از محدوده مسئولیت شرکت تله‌کابین توچال در حرکت بودند. وی اعلام کرد: در این عملیات ۵ تیم امداد و نجات به همراه تیم آنست (سگ های جست‌وجوگر) از هلال احمر شمیرانات به منطقه اعزام و به کمک نیروهای آتش‌نشان برای نجات گرفتاران این حادثه شتافتند.

براساس اطلاعیه اداره کل تجهیزات پزشکی؛

چسب‌زخم‌های با برند خارجی در کشور غیرمجاز اعلام شد

شهرخبر: براساس اطلاعیه اداره نظارت بر تامین و نگه‌داشت اداره کل تجهیزات پزشکی کلیه چسب‌زخم‌ها با برند خارجی در کشور غیرمجاز اعلام شد. با توجه به اینکه در راستای حمایت از تولید داخل به هیچ گونه چسب زخم خارجی از سوی اداره کل تجهیزات و ملزومات پزشکی، مجوز واردات داده نمی شود، کلیه چسب‌زخم‌های خارجی موجود در کشور غیرمجاز است.همچنین تمام دانشگاه‌های علوم پزشکی و مراکز درمانی با توجه به مورد اعلام شده باید از خرید کالای غیر مجاز خودداری کنند و در صورت وجود این کالا نسبت به جمع‌آوری و امحای کالا و برخورد با متخلفان مطابق دستورالعمل‌های ابلاغی اقدام نمایند. کلیه افراد می‌توانند با مراجعه به وب‌سایت اداره تجهیزات و ملزومات پزشکی به آدرس www.imed.ir بخش «اطلاعیه‌ها و هشدارهای ایمنی» و «فراخوان- Recall» از فهرست اقلام غیرمجاز مطلع شوند.

مدیر دفتر جذب و سرمایه‌گذاری تهران اظهار کرد:

تولید زباله‌سوزهای پلاسمایی در کشور

فارس: مدیرکل دفتر جذب و سرمایه‌گذاری استانداری تهران از تولید زباله‌سوزهای پلاسمایی با بهره‌گیری از دانش و توان داخلی در کشور خبر داد. فریدون عطایی گفت: در کشور موضوع پسماندهای ویژه هم‌چون پسماندهای بیمارستانی و صنعتی مورد بحث است و چالش‌های مختلفی را به همراه دارد بر همین اساس وزارت کشور و شهرداری‌ها نیز تصمیماتی را در این زمینه در دستور کار قرار داده‌اند. وی افزود: در کشور زباله‌سوزهایی کار بی‌خطرسازی و زباله‌سوزی پسماندهای بیمارستانی در مبدا را انجام می‌دهند؛ اما این فرایند را براساس استانداردهای روز انجام نمی‌دهند، لذا در دانشگاه علوم تحقیقات و در دانشکده فیزیک پلاسما زباله‌سوز پلاسمایی تولید شده که استاندارد است و ۱۲ هزار درجه سانتی گراد گرما دارد و تمام زباله‌های خطرناک را بی‌خطرسازی می‌کند وی تاکید کرد: در حال حاضر استانداری تهران دو سرمایه‌گذار آماده کرده است که با مدیریت معاونت اقتصادی و سیاسی استان معاونت عمرانی که کارگروه پسماند را بر عهده دارند این موضوع را به نتیجه خواهیم رساند.