نسل فردا

روزنامه سراسری صبح ایران

فردا از آن ماست

عضو انجمن صنفی روزنامه های غیردولتی و تعاونی مطبوعات

آیین نامه اخلاق حرفه ای: http://www.nasle-farda.ir/html/item/6

پنجشنبه | ۲۸ آذر ۱۳۹۸ | سال بیست و نهم

شماره ۶۱۳۱ | ۱۹ دسامبر ۲۰۱۹ | ۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱

۱۶ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

شناسنامه

روزنامه اجتماعی - سیاسی - ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه

سردبیر: مرضیه ربیعی

امتیاز: ۴۹/۵۷ رتبه ۳۲ در بین ۱۸۰ روزنامه کشور

دفتر: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، بین خیابان کارگر و اتوبان چمران، کوی پروانه، پلاک ۲ واحد ۱

تلفن: ۸۸۰۱۶۶۴۹-۸۸۳۵۶۳۰۸-۰۲۱

فاکس: ۸۸۳۵۳۲۹۷-۰۲۱

روابط عمومی: ۸۸۳۵۶۲۸۱-۰۲۱

دفتر اصفهان: میدان احمدآباد، ابتدای خیابان شهید مفتح (بهرام)

ساختمان امام رضا(ع) تلفن: ۳۲۲۷۴۵۰۰-۰۳۱

توزیع تهران: موسسه مطبوعاتی نسل فردا ۸۸۰۱۹۱۲۹-۰۲۱

امور شهرستانها: فاکس: ۳۲۲۷۴۵۱۱-۰۳۱

۳۲۲۷۴۵۰۶-۰۳۱ - ۸۸۰۱۹۱۲۹-۰۲۱

لیتوگرافی و چاپ:

گلریز: ۶۶۷۹۵۳۴۸-۰۲۱

وب سایت روزنامه نسل فردا: http://www.naslefarda.net

پیام کوتاه: ۳۰۰۰۷۲۳۲

اینستاگرام: naslefardanews

تلگرام: naslfarda

حدیث

امام باقر (ع)

اسلام بر پنج چیز بنا شده است: نماز، زکات، حج، روزه و ولایت.

حکمت نهج البلاغه

امام علی (ع)

کسی را که نزدیکانش واگذارند، بیگانگانش دست گیرند.

کاریکاتور

رئیس مرکز تحقیقات بیماری کلیوی و مجاری ادراری دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی گفته است: در کشور به اندازه کل اروپا تصویربرداری مانند عکس، سی‌تی‌اسکن و ام‌آرآی از بیماران انجام می‌شود که این کار تحمیل هزینه به نظام سلامت کشور است. مهدی عزیزی با انتشار کارتونی در خبرآنلاین به این موضوع پرداخت.

تصویر روز

پارک «گورکی» در شهر مسکو روسیه

منبع: EPA

قطره‌ای از دریا

خداوند با شماست

مرضیه ربیعی/سردبیر

mr3150110@gmail.com

برخی افراد به‌محض این که با مشکلی روبه‌رو می‌شوند، ارتباطشان با خداوند ضعیف‌تر شده، از حداقل لازم برای تداوم حیات روحی نیز کمترمی‌شود. این در حالی است که در چنین شرایطی ما به ارتباط بیشتر برای تقویت و تسکین بیشتر نیازمندیم؛ به همین دلیل است که نه تنها مشکل خود را برطرف نکرده‌ایم، بلکه با کاهش ارتباط، بر اندازه آن افزوده‌ایم و توان عادی خود را تضعیف کرده‌ایم. خداوند، مهم‌ترین و بزرگ‌ترین منبع حمایت‌کننده انسان است و همین امر به انسان امید و قوت قلب می‌دهد. هنگام بروز سختی‌ها و گرفتاری‌ها انسان تصور می کند که از قلمرو حمایتی خداوند خارج شده است. این تصور احساس تنهایی و بی‌یاوربودن را در پی دارد. کسی که در مشکلات چنین تصوری از خداوند دارد، خود را با انبوهی از مشکلات تنها و بی‌یاور می‌بیند و این احساس روح ناامیدی را در پی دارد؛ درنتیجه بر اندازه تنیدگی و فشار روانی فرد می‌افزاید. کودک به این دلیل جدا شدن از مادر را برنمی‌تابد که تصور می‌کند دور بودن مادر سبب می‌شود که او دیگر پاسخ‌گوی نیازهایش نباشد. احساس تنهایی و بی‌یاوری، کودک را می‌آزارد. به مرور که کودک بزرگ می‌شود و درمی‌یابد هرگاه بخواهد مادر در کنار او خواهد بود، عدم حضور فیزیکی مادر او را بی‌تاب نمی‌کند. انسان‌های رشدیافته و دارای شناخت بالا نیز می‌دانند که خداوند همواره همراه انسان است و همین باور، به انسان امید و توان می‌بخشد. هجرت پیامبر خدا (ص) از مکه به مدینه یکی از پرخطرترین حوادث بوده است. پیامبر با ابوبکر شبانه از مکه خارج و روزهنگام درون غاری پنهان شدند. مشرکان قریش نیز با نیروهای خود در جست‌وجوی آن‌ها تا در غارآمدند. موقعیت خوف برانگیزی بود؛ نگرانی بر ابوبکر غلبه کرده بود؛ اما پیامبر(ص) آرام و مطمئن بودند. ایشان برای آرام کردن ابوبکر به این واقعیت اشاره کردند که خداوند با ماست پس غمگین مباش.

مدیریت شهری

در مراسم بزرگداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری انجام شد

تقدیر وزیر راه‌وشهرسازی از مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان

نسل فردا/ گروه استان‌ها

news@naslefarda.net

وزیر راه‌وشهرسازی از مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان به پاس خدمات شبانه‌روزی ارائه شده به زوار اربعین حسینی در سال ۱۳۹۸ تقدیر و قدردانی کرد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان، «محمد اسلامی» شامگاه ۲۶ آذرماه ۱۳۹۸، در مراسم بزرگداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری از «مهدی خضری» مدیرکل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان به پاس خدمت‌رسانی شایسته به زوار اربعین حسینی ۱۳۹۸ تقدیر کرد. در بخشی از تقدیرنامه اهدا شده از سوی وزیر راه‌وشهرسازی آمده است: ضمن تبریک این ایام پرافتخار برای بخش راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از زحمات و تلاش‌های شبانه‌روزی جنابعالی و همکاران محترم آن اداره کل، صنف حمل‌ونقل مسافر و رانندگان پرتلاش استان که با بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌ها، امکانات و منابع انسانی و تأمین ناوگان مورد نیاز برای جابه‌جایی زائران اربعین و عاشقان ابا عبدالله‌الحسین (ع) در سال ۱۳۹۸ اهتمام داشتید، تقدیر و قدردانی به عمل می‌آید. از خداوند سبحان سلامتی و توفیق روز افزون به همه خدمت‌گزاران نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و میهن عزیز اسلامی را مسئلت می‌نمایم.

شهردار باغستان خبر داد:

کلنگ‌زنی بزرگ‌ترین پروژه ترافیکی شهر باغستان در قالب تقاطع غیر همسطح

شهردار باغستان
دکتر حسن رنجبر

سحر مصطفوی آرام / گروه ایران

aaramm69@gmail.com

ترافیک سنگین مدخل ورودی شهر باغستان، تقاطع بزرگراه فتح-باغستان در فاصله ۱۳۰۰ متری از غرب تقاطع بزرگراه فتح با بزرگراه آزادگان، یکی از معضل‌های مهمی است که سال‌های زیادی است دامن‌گیر مردم این شهر و شهرهای هم‌جوار آن شده است. دوربرگران تعبیه شده با کریدور باریک، پاسخ‌گوی حجم زیاد خودروهای درحال تردد نیست. افرادی که قصد سفر به این شهر را داشته‌اند، به‌طورقطع این ترافیک سنگین را تجربه کرده‌اند؛ ترافیکی از زنجیره خودروهای به هم پیوسته که در ایام تعطیل و آخر هفته دوچندان می‌شود. به همین خاطر و با توجه به نیاز و درخواست شهروندان، پس از سال‌ها با حضور جمع زیادی از مسئولان منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای، پروژه مهم و حیاتی سه‌راهی شهریار با هدف کاهش بار ترافیکی مبادی ورودی شهرباغستان کلنگ‌زنی شد. دکتر «رنجبر» شهردار باغستان، درمراسم کلنگ‌زنی پروژه «سه‌راهی شهریار» که با حضور دکتر «حناچی» شهردار تهران، مهندس «محمودی» نماینده مردم حوزه مشق در مجلس شورای اسلامی، مهندس «طاهری» فرماندار شهرستان شهریار، حجت‌الاسلام‌والمسلمین حاج‌آقا «بنی‌احمدی» امام‌جمعه باغستان، جانشین معاونت عمرانی منطقه ۲۱ تهران، مهندس «جلال امامی» رئیس واعضای شورای اسلامی شهر باغستان برگزار شد، گفت: این پروژه با مشارکت شهرداری منطقه ۲۱ تهران و شهرداری باغستان عملیاتی شده است تا در یک عملیات اشتراکی با مدیران شهرداری پایتخت، بخشی از معضلات ترافیکی منطقه مرتفع شود. شهرداری باغستان، غیرهمسطح‌سازی تقاطع بزرگراه فتح-باغستان را سبب تسهیل دسترسی شرق به جنوب در محل این تقاطع دانست و افزود: تأمین این گردش ترافیکی از طریق دو مسیر زیرگذر و روگذر، نه تنها سبب کاهش گردش‌های اضافی در بزرگراه فتح می‌شود، بلکه زمان سفر به شهرستان‌های شهریار و باغستان را نیز کاهش خواهد داد. دکتر رنجبر، در رابطه با قول‌وقرارهای مدیریت شهری شهر تهران در همین زمینه اظهار داشت: خوشبختانه مدیریت شهری شهر تهران وعده صادقانه و کاملاً منطقی برای اجرای این طرح در دستور کار خود قرار داده و امید است با توجه به حجم بالای ترافیکی که این مسیر و محور دارد، با انتخاب پیمانکار توانمندی که برای این پروژه در نظر گرفته‌اند و تدابیری که مدیریت شهری مدنظر دارد، بتوانیم در زمان مقرر شاهد بهره‌برداری از این پروژه باشیم.

شهردار باغستان ادامه داد: شورای اسلامی شهر و شهرداری باغستان برای تسریع در اجرای این پروژه هماهنگی‌های لازم را انجام داده‌اند و قطعاً به تعهدات خود در زمینه تأمین اعتبارات و سایر حمایت‌ها عمل خواهند کرد؛ امید است شهروندان محترم نیز پیرامون مشکلاتی که در زمان اجرای پروژه پیش خواهد آمد تحمل و صبوری داشته باشند و با حمایت‌های خود مدیران را برای به سرانجام رسیدن این طرح یاری کنند. دکتر رنجبر، درخصوص میزان اعتبارات این پروژه گفت: اعتبار این پروژه توسط شهرداری تهران، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، فرمانداری و شهرداری باغستان تأمین خواهد شد که طبق برآوردهای اولیه میزان اعتبارات در نظر گرفته شده حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیارد تومان است. مهندس طاهری، فرماندار شهرستان شهریار نیز درادامه مراسم گفت: پروژه دپوی یا سه‌راهی شهریار، از پروژه‌های مهم و از مطالبات دیرینه مردم شهریار است که سالیان سال با توجه به وضعیت ترافیکی و مشکلاتی که برای رفت‌وآمد مردم وجود داشت، در دستور کار مسئولان شهرستان قرار گرفته تا حال حاضر که این توفیق نصیب بنده و سایر مدیران منطقه شده است؛ لذا امیدواریم این پروژه را با تمام سختی‌ها و فرازونشیب‌هایش با هماهنگی شهرداری تهران، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران، استاندار محترم تهران به سرانجام برسانیم. شایان ذکر است که مقداری از اعتبار آن از ارزش‌افزوده تأمین و به حساب شهرداری تهران واریز شده است.

وی ادامه داد: خداوند سبحان را شکر گزاریم که بعد از مدت‌ها انتظار، مردم شهرستان شهریار شاهد کلنگ‌زنی این پروژه سوق‌الجیشی و حایز اهمیت هستند و زمان معقولی نیز برای آن در نظر گرفته شده است. امیدواریم این پروژه با تزریق اعتبارات لازم در مدت زمان درنظر گرفته شده افتتاح و به بهره‌برداری برسد تا مردم از این موهبت استفاده کنند. زمان در نظر گرفته شده برای این پروژه ۱۲ ماه عنوان شده است.

مهندس امامی، رئیس شورای شهر باغستان نیز در این مراسم گفت: با توجه به مشکلات ترافیکی که در سه‌راهی شهریار به‌خصوص شهر باغستان وجود داشت، احداث تقاطع غیرهمسطح یکی از مطالبات بحق مردم بود و مدت‌هاست که این وعده به شهروندان داده شده که با پیگیری‌های خوب اعضای شورای شهر، شهردار و فرماندار محترم شهریار، نماینده پرتلاش شهریار و امام جمعه محترم، این پروژه به ثمر نشست و امروز شاهد کلنگ‌زنی آن هستیم. وی ادامه داد: با توجه به اینکه سه‌راهی شهریار، یکی از محورهای اصلی است و ترافیک شدیدی در پیک ترافیکی ایجاد می‌شود، شهرداری تهران با انتخاب یک پیمانکار خوب این قول را داده که در بازده زمانی کم، این پروژه را به سرانجام برساند. مهندس امامی افزود: انشاءاله با همکاری شهرداری منطقه ۲۱ تهران، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان و اعتبارات خوبی که در نظر گرفته شده، این پروژه بعداز سالیان سال به بهره‌برداری برسد و مردم شریف شهرستان شهریار از این پروژه بهره‌مند شوند. در خاتمه شهردار باغستان ضمن ابراز خرسندی اعلام داشت: پروژه فوق که مقرر شده از محل جمع‌آوری جرایم شهرستان شهریار و شهر تهران تأمین شود، یکی از نیازهای بسیار مهم و حساس منطقه است که تمرکز روی اتمام آن، مزایای فراوانی برای شهروندان شهر باغستان و سایرشهرهای هم‌جوار دارد؛ به همین لحاظ امیدواریم این پروژه با تأمین اعتبارات لازم هرچه سریع‌تر به پایان رسد.

عکس: نسل فردا

رئیس شورای شهر باغستان
مهندس جلال امامی

پروژه با مشارکت شهرداری منطقه ۲۱ تهران و شهرداری باغستان عملیاتی شده است تا در یک عملیات اشتراکی با مدیران شهرداری پایتخت، بخشی از معضلات ترافیکی منطقه مرتفع شود