

سر مقاله

ادامه از صفحه یک...

۱-بالا بودن مصرف بنزین خودروهای ایرانی
میانگین مصرف بنزین خودروهای تولید ایران خودرو و سایپا که بیش از ۸۰در صد خودروهای سواری راشامل می‌شود،۵/۵لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است؛ در حالی که این عدد برای اتحادیه اروپا ۵/۴ لیتر است. خودروهای چینی نیز مصرف بالایی دارند. همچنین به دلیل منطقی نبودن تعرفه خودروهای وارداتی، اغلب آن‌ها مصرف بالایی دارند. با توجه به آن که خودروهای موجود در ایران ۵۳در صد سوخت بیشتری نسبت به خودروهای اروپایی داشته‌اند، دولت می‌توانست با اتخاذ سیاست‌های مناسب در مدت ۴۰ سال حاکمیت و با تغییر خط تولید این خودروها به یک خودروی معمولی با فناوری روز، هم‌اکنون روزانه ۳۶ میلیون لیتر صرفه‌جویی داشته باشد. حمایت بیش از حد دولت از این دو خودرو سازه تنها موجب هدر رفت عظیم سرمایه ملی ایران‌بان شده، بلکه آلودگی هوا را افزایش داده و هزینه‌های جبران ناپذیری را برای مردم ایجاد نموده است و آنان را از راندگی ایمن محروم کرده‌است.

۲- خودروهای فرسوده

به دلیل فرسودگی و پایین بودن فناوری خودروهای فرسوده، مصرف بنزین آن‌ها نسبت به خودروهای نو زیادتر است. در اروپا یک خودروی ۱۰ ساله، فرسوده محسوب می‌شود. از آنجا که پیمایش سالیانه خودروهای ایرانی دو برابر خودروهای اروپایی است، باید زمان فرسودگی خودرو در ایران را پنج سال در نظر گرفت. با آمار تولید پنج سال اخیر خودروسازان داخلی، و خودروهای با عمر بیشتر از ۲۰ سال نیز فعالیت می‌کنند. بالا بودن قیمت خودرو و نسبت به درآمد مردم و تعرفه زیاد خودروهای وارداتی کم مصرف (به ویژه خودروهای هیبریدی) موجب شده است که مصرف بنزین کشور به دلیل استفاده از خودروهای فرسوده بسیار زیاد شود.

۳- ترافیک و حمل و نقل عمومی

کنترل سرعت در خودروهای بنزین‌سوز بر خلاف خودروهای گازوئیل‌سوز، با درپچه گاز است. درپچه گاز این خودروها در سرعت‌های کم (در زمان ترافیک) نیمه باز بوده و در نتیجه فشار و جگالی هوا درون سیلندر کاهش یافته و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. همچنین سیستم مدیریت الکترونیکی موتور در حالت‌های کار در جا و نیز شروع حرکت خودرو، سوخت بیشتری را وارد سیلندر می‌کند. هر سه این عوامل به همراه اتلاف انرژی در ترمز و افزایش ماندگاری خودرو در زمان ترافیک، موجب افزایش بیش از حد مصرف بنزین و نیز آلودگی هوا می‌شود. آماری از وضعیت ترافیک شهرها در دسترس نیست و نمی‌توان مقدار بنزین مصرفی ناشی از ترافیک را محاسبه نمود، اما وضعیت ترافیکی شهرهای بزرگ حکایت از در صد بالای هدر روی بنزین دارد. سرمایه‌گذاری کم در ایجاد بزر گراه‌های درون شهری و زیاد بودن تقاطعات و نیز کمبود حمل و نقل عمومی موجب افزایش قابل توجهی در مصرف بنزین شده است.

۴- پراکندگی خدمات شهری و کاستی‌های دولت الکترونیک
تمرکز مراکز خرید و تأمین نیازهای اولیه شهری و افزایش خدمات الکترونیکی ادارات و سازمان‌های دولتی، تأثیر قابل ملاحظه‌ای در کاهش پیمایش خودروها و ترافیک و در نتیجه کاهش مصرف سوخت دارد. هر چند تا حدودی مراکز خرید متمرکز ایجاد شده و خدمات الکترونیکی افزایش یافته‌اند، اما هنوز تا استانداردهای لازم فاصله زیادی دارد.

۵- تبخیر بنزین جایگاه‌ها

هنگام سوخت‌گیری خودرو، بخارات بنزین از باک خودرو و مخزن ذخیره جایگاه تبخیر می‌شود که آلودگی زیادی نیز دارد. بخشی نیز از پر و خالی شدن تانکر حمل بنزین و مخازن ذخیره پالایشگاه هدر می‌رود. برای کاهش تلفات تبخیر سوخت از سیستم کهاب استفاده می‌شود که بخارات بنزین را به مخزن برمی‌گرداند. متأسفانه تعداد بسیار ناچیز از جایگاه‌های بنزین ایران مجهز به این سیستم هستند. همچنین خاموش و روشن کردن خودروهای ایرانی که فاقد کینستر هستند، موجب تبخیر بنزین سیستم سوختر، سانی می‌شود. مقدار تبخیر بستگی به خصوصیات سوخت و دمای محیط دارد. تخمین زده می‌شود که به دلیل عدم تجهیز جایگاه‌ها به سیستم کهاب‌ها توسط وزارت نفت، روزانه بیش از یک میلیون لیتر بنزین تبخیر می‌شود.

۶- تردهای غیر ضروری

پایین بودن هزینه بنزین و عدم تفریحات مناسب جوانان، موجب تردهای بی‌مورد در شهرها می‌شود، که سختگوی دولت از آن به نام «دور دور» نام برده است؛ اما مصرف سوخت در این مورد بسیار کم بوده و اصلاً قابل قیاس با موارد ذکر شده قبلی نیست.

با توجه به موارد ذکر شده بالا، می‌توان دریافت که بخش عمده از دیاد مصرف بنزین در ایران به دلیل سیاست‌های غلط دولت در تولید خودرو و عدم سرمایه‌گذاری در زمینه‌های توسعه حمل و نقل عمومی، ترافیک و غیره است که موجب هدر روی بیش از ۵۰ میلیون لیتر بنزین در روز می‌شود. تنها بخش بسیار کوچکی از مصرف نادرست بنزین، مربوط به تردهای غیر ضروری است. بنابراین متهم اصلی مصرف بی‌رویه بنزین در کشور دولت است نه مردم، که مهمترین آن‌ها حمایت از تولید خودروهای بی‌کیفیت و عدم استراتژی مناسب برای ار زده خارج کردن خودروهای فرسوده است.

منبع: تجارت نیوز

موسوی خطاب به اروپا: اشک تمساح نریزید!

سختگوی وزارت امور خارجه گفت: به کشورهای اروپایی توصیه می‌کنیم بهتر است ابتدا به مشکلات و نابه‌سامانی‌های داخلی خود بپردازند و در پی درمان نارضایتی‌های گسترده‌ای باشند که هر هفته در اروپا سر باز می‌کند و تلفات و بازداشت‌های فراگیر به دنبال داشته است. موسوی افزود: آنچه در خصوص ایران باید در درجه اول توجه قرار گیرد، پاسخ‌گویی اروپا نسبت به خلف وعده و عدم اجرای تعهدات برجامی آن‌ها و همراهی با قدری‌های آمریکا در تحریم و تروریسم اقتصادی ضد مردم ایران است نه اظهارات مداخله‌آمیز و اشک تمساح برای دفاع از اشرار و تخریب‌کنندگان اموال و اماکن عمومی و حتی خصوصی در ایران!

۲

شنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۸
سال بیست و نهم شماره ۶۱۰۸
۲۳ نوامبر ۲۰۱۹ | ۲۵ ربیع الاول ۱۴۴۱

وقتی دوستان سابق به مخالفان فعلی تبدیل می‌شوند

مقابله یا معامله؟!

راخیل رحمانی | گروه سیاست
Rahil.Rahmani@gmail.com

در گیر و دار آشوب‌های بنزینی و قطع اینترنت در ایران و ماجراهای پس از گران شدن بنزین، در دو کشور لبنان و عراق اعتراضات هم‌چنان ادامه دارد.

«حیدر العبادی» نخست‌وزیر سابق عراق و رئیس ائتلاف «النصر» در همین اثنا در واکنش به مسائل پیش آمده در گفت‌وگو با شبکه «العریبه» علیه این سخن گفت! العبادی گفت: ایران باید در سیاست‌های خود در قبال عراق تجدیدنظر کند. او ایران را ر به دخالت در امور داخلی عراق متهم کرد و گفت: تهران باید در سیاست‌های خود در خصوص عراق بازنگری کند. حیدر العبادی ادعا کرد، تهران باید طرف‌های ایرانی را که در تشکیل دولت عراق نقش دارند، مجازات کند.

نخست‌وزیر سابق عراق اضافه کرد: آنچه در نیویورک تایمز آمده است، میزان دخالت ایران در عراق را افشا می‌کند.

اشاره العبادی به گزارش چند روز پیش روزنامه آمریکایی نیویورک تایمز و وبگاه اینترسپت است که بر اساس برخی اسناد ادعایی، مدعی دخالت ایران در امور داخلی عراق شده بود. او با طرح این

بین‌الملل

طرح ناکام برای ترور مورالس در سقوط بالگرد

رئیس‌جمهور مستعفی بولیوی افشا کرد مخالفانش قصد داشته‌اند او را در یک حادثه سقوط بالگرد ترور کنند. «وو مورالس» گفته است «کوچک‌ترین تردیدی» ندارد که نقص فنی در بالگردی که او ماه گذشته در حال سفر با آن بوده در راستای تلاش برای ترور او بوده است.

مورالس در مصاحبه اختصاصی با راشاتودی گفته ماه پیش هنگام سفر به جشنی برای افتتاح یک جاده جدید، پروانه دم بالگرد حامل او دچار نقص فنی شده است. رئیس‌جمهور مستعفی بولیوی که هفته گذشته کشورش را ترک و روانه مکزیک شد گفته معمولاً در روز چند بار سوار بالگرد می‌شده، اما هرگز شاهد چنین اتفاقی نبوده است.

عبا بر دوش و قتل بر دهان!

عصرایران؛ مصطفی‌داننده: هرچه بیشتر از عمر دولت روحانی گذشت، رئیس‌جمهور کمتر حرف زد، کمتر سفر رفت و کمتر نشست خبری بر گزار کرد. کم حرف زدن با مردم مشکل بزرگ اصلی حسن روحانی در تمام این سال‌ها بوده است. گویا رئیس‌دولت زیاد اهل در میان گذاشتن تصمیمات و مشکلات با مردم نیست. بعد از روی کار آمدن ترامپ، بر جام هوا شد و مشکلات اقتصادی روی سر ایران آوار؛ اما روحانی یک بار هم به صورت شفاف با مردم در مورد مشکلات پیش روی ایران حرف نزد. یک بار گفت که تحریم‌ها چه مصائبی را برای اقتصاد رو به رشد ایران به وجود آورده است و کار دولت برای پیش برد اهداف خود سخت است. می‌دانید مثل چیست؟ پزشکی وعده داده بود برای ویزیت بیمار‌ها آخرین جمعه ماه به روستا برود. آخرین جمعه ماه آمد ولی دکتر به روستا نرفت. او پشت بهمن گیر کرده بود و در دومین جمعه ماه جدید اهی روستا شد. او اما به مردم دلیل تأخیر خود را انگفت. مردم از او دلگیر بودند که چرا نیامده است و از پزشک دلیل را پرسیدند بازهم او حرفی نزد. روحانی هم در ست مثل این پزشک است. وعده‌هایی داده بود اما در اجرایی کردن بخشی از وعده‌ها ناموفق بود و دلیل آن را هم به مردم نگفت. انگار نه خانی آمده است نه خانی رفته است! ماجرای بنزین که اوج این رفتار روحانی بود. رئیس‌جمهور به جای اینکه قبل از گرانی و سهمیه بندی بنزین با مردم در مورد مشکلات حرف بزند و بگوید در فروش نفت مشکل داریم، بعد از اینکه تصمیم خود را به همراه دو رئیس قوه دیگه عملیاتی کرد، تازه با مردم در مورد تصمیم تازه سران قوا حرف زد؛ آن‌هم در دولت و در میان وزرا. روحانی باید یک ماه قبل از این تصمیم شهر به شهر می‌رفت و برای مردم حرف می‌زد و از مشکلات می‌گفت. ساده هم می‌گفت. گاهی رئیس‌جمهور و برخی از اعضای هیئت دولت به گونه‌ای حرف می‌زنند که کارشناس‌ها هم گاهی متوجه نمی‌شوند چه پرسد به مردم. وقتی می‌گوییم با مردم حرف بزنید یعنی ساده حرف بزنید و ساده بگویید چرا مجبور هستید بنزین را گران کنید. مردم صداقت ببینند، قبول می‌کنند. نمی‌شود پشت در‌های بسته تصمیم گرفت، اجرایی کرد و بعد به مردم گفت که ما چنان کردیم و چنان! مردم باید در جریان تصمیم‌هایی دولت و مشکلات آن قرار بگیرند. آقای روحانی! کتاب تاریخ را بخوان. وقتی نگذاشتند دکتر مصدق در مجلس حرف بزند به بهارستان آمد، یک چهارپایه گذاشت و با مردم حرف زد تا آن‌ها در جریان اتفاق‌ها قرار بگیرند. حالا نمی‌خواهد شما چهارپایه بگذارید، سفر بروید، در تلویزیون حضور پیدا کنید، وقتی اینترنت وصل شد در شبکه‌های اجتماعی با مردم حرف بزنید لطفاً.

هوک: از اعتراضات در ایران خوشحالم

نماینده دولت آمریکا در امور ایران گفت: «از اعتراض‌هایی که در ایران به وقوع پیوسته خوشنودیم». او در پاسخ به این سؤال که دولت آمریکا چطور «در کنار مردم ایران» است گفت: «سعی کرده‌ایم از اعتراضات گذشته درس بگیریم. در آن زمان، حکومت به مردم اجازه نداد با یکدیگر ارتباط برقرار کنند». هوک افزود: «وقتی در این سمت قرار گرفتم فناوری‌هایی را در اختیار مردم ایران قرار دادم تا بتوانند در جریان اعتراضات با هم ارتباط برقرار کنند. راه‌های میان‌بر زدن اینترنت را هم به مردم ایران نشان دادم. حکومت ایران اینترنت را قطع کرد، چون نمی‌خواهد دنیا ببیند مردمش دارند ضدش اعتراض می‌کنند.»

سیاست Policy



محمّد علی جعفری، سفیر ایران در واشینگتن

همواره با مقامات ایرانی هم‌سو بوده است. با این وجود اظهارات این چنین تند اخیر عبادی در قبال ایران در گفت‌وگو با یک شبکه سعودی بی‌سابقه است. اما موضوع فقط «العبادی» نیست. علاوه بر عبادی، مقتدی صدر و عمار حکیم که روابط نزدیکی با ایران داشتند و هر کدام رئیس یک ائتلاف پارلمانی هستند، خواستار بر کناری نخست‌وزیر فعلی عراق شدند که مخالف دیدگاه ایران است. برخی کارشناسان معتقدند این تغییر رویه و موضع‌گیری از سوی چهره‌های سابقاً طرفدار ایران، شاید در راستای تلاش غرب برای مقابله با بازو‌های ایران در منطقه و همچنین هم‌سوایی این جریانات عراقی با تحولات موجود در جامعه عراق است. اظهارات عبادی یا زاویه گرفتن امثال حکیم و صدر در همین راستا ر‌یابی می‌شود. مطهرنیا، از

حاشیه موضوعی که نتانیاهو را شوکه کرد

به دنبال اعلام جرم دادستانی اسرائیل علیه نتانیاهو به اتهام فساد، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی اتهامات وارده مبنی بر خیانت در امانت و فساد مالی را رد کرد و گفت هرگز استعفا نخواهد داد. دادستان کل اسرائیل رسماً علیه نتانیاهو در رابطه با چند پرونده رسوایی فساد مالی، اعلام جرم کرد. اتهاماتی که دادستان کل رژیم صهیونیستی علیه نتانیاهو، نخست‌وزیر این رژیم مطرح کرده در نوع خود اولین اتهامات علیه یک نخست‌وزیر محسوب می‌شود و بدترین بحران در کارنامه سیاسی نتانیاهوست. از یک‌سال پیش مواردی از «شوه، تقلب و خیانت در امانت» علیه نتانیاهو مطرح بود و قرار بود دادستان کل اسرائیل بعد از انتخابات درباره اعلام جرم احتمالی علیه وی تصمیم بگیرد.



روز چهارشنبه گذشته خبری درباره مشاجره حسن رحیم‌پور از غدی با رئیس‌جمهور در جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی منتشر شد. خبر‌گزاری فارس این خبر را به نقل از علیرضا سلیمی، از اعضای کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس منتشر کرد.
براین اساس مشاجره روحانی و ازغدی درباره گران شدن بنزین بوده است. نشست شورای عالی انقلاب فرهنگی سه‌شنبه شب بر گزار شده و براساس روایت علیرضا سلیمی نماینده اصولگرا در این جلسه رحیم‌پور ازغدی، درباره «گران شدن بنزین» از رئیس‌جمهور سؤال می‌برد و خواستار توضیح او می‌شود. ظاهراً پاسخ روحانی در ادامه منجر به مشاجره او با ازغدی می‌شود. براساس روایت سلیمی، مباحث «تندی» از سوی روحانی مطرح شده و پس از این مشاجره او جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی را ترک کرده است جزئیات تازه‌ای از این ماجرا منتشر نشده، حتی در حاشیه جلسه هیئت دولت خبرنگاران در این باره از محمود واعظی، رئیس دفتر روحانی سؤال پرسیدند که او ماجرا را رد نکرد، اما گفت که در جلسه حضور نداشته است. رحیم‌پور ازغدی، از منتقدان سرشناس دولت روحانی است. او که یک سخنران با سابقه به حساب می‌آید معتقد است دولت روحانی سیاست‌های «لیبرالی» را در دستور کار قرار داده است. او از همان ابتدای دولت روحانی از منتقدان اصلی او است. از غدی از اعضای سابقه‌شورای عالی انقلاب فرهنگی است. اختلاف حسن روحانی، رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی و حسن رحیم‌پور ازغدی، عضواً این شورا موضوع تازه‌ای نیست و پیش‌تر نیز اتفاق مشابهی رخ داده بود. فروردین ماه امسال خبری منتشر شد که براساس آن رحیم‌پور از غدی و ض‌رغدی به جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی دعوت نشده‌اند. این ماجرا با تاب و وسیعی یافت و نشان داد اختلافات در شورای عالی انقلاب فرهنگی بالا گرفته است. اختلاف رحیم‌پور ازغدی با روحانی به پیش از انتخابات ریاست جمهوری سال ۹۶ برمی‌گردد که ماجرای جنجالی سند ۲۰۲۰ موجی از انتقاد علیه روحانی به راه انداخت. ماجرای که حتی باعث شد وزیر پیشین آموزش و پرورش کنار گذاشته شود. آن ماجرا در واقع از سوی رحیم‌پور ازغدی کلید زده شد. از غدی، مدعی شده بود که دولت در حال اجرای سند غربی، ۲۰۲۰ است. پس از آن منتقدان روحانی و دولت را متهم به خیانت کردند. اختلاف ازغدی و روحانی از این مقطع بیشتر از همیشه شد. رحیم‌پور از غدی در سخنرانی‌هایش به طور واضح و بی‌پروا از رئیس‌جمهور و دولت انتقاد می‌کند.

دونالد ترامپ بدون لباس نظامی در کنار جنازه سرباز آمریکایی که این هفته در افغانستان کشته شد، سلام نظامی داده است.

کاهش محکومیت متهمان محیط‌زیستی

سختگوی قوه قضاییه، با اشاره به صدور و ابلاغ رأی متهمان پرونده‌ای با عنوان «جاسوسی از مراکز نظامی در پوشش محیط زیست» گفت: پس از بر گزاری ۳۶ جلسه از دادگاه متهمان مورد اشاره که با حضور آن‌ها و کلای مدافعشان در شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب برگزار شد، رئیس دادگاه با توجه به استماع دفاعیات متهمان و وکلای مدافع آن‌ها رأی خود را صادر و ابلاغ کرد. غلامحسین اسدسماعیلی داماد داد: مطابق دادنامه صادر شده از سوی رئیس شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب، متهمان این پرونده به حبس از ۴ تا ۱۰ سال محکوم شده‌اند.

سیاست Policy

غیرمحرمانه ها

فروغ جاویدان نبود

مشاور رئیس‌جمهوری در حساب توییتری خود نوشت: ضد انقلاب در خارج از کشور خیال کردند عملیات فروغ جاویدان ۲ را کلید زده‌اند ولی حالا به خوبی فهمیدند که در واقع عملیات مرصاد ۲ کلید خورده است.

تکذیب شد

نقل قول منتسب به رهبری خطاب به یکی از طلبه‌ها درباره افزایش قیمت بنزین صحت ندارد. به گزارش ایسنا، نقل‌قولی از مهدی چمران مبنی بر اینکه «یکی از طلبه‌ها به رهبر انقلاب گفتند «آقا شما چرا با افزایش قیمت بنزین موافقت کردید؟» رهبری پاسخ دادند که «چه کاری می‌توانستیم انجام دهیم؟» که گریه حاضران را در پی داشت.» منتشر شده است که «ایسنا» نوشت این گفته‌ها صحت ندارد.

فکرش را نمی‌کردند

کارشناس مسائل اقتصادی گفت: نباید افراد معترض را مخمل جامعه و اشرار خطاب کرد؛ مسئولان ما نمی‌خواهند ببپذیرند که مشکلات برهم انباشت شده و اکنون اعتراض خود را ابراز می‌کنند...افزایش قیمت بنزین هیچ مسئله‌ای را حل نخواهد کرد؛ نه موجب پایان قاچاق بنزین می‌شود و نه تقاضا را کاهش می‌دهد. در مجموع نارضایتی مردم برحق است و کاملاً منطقی به نظر می‌رسد نسیب به وضعیت پیش‌آمده اعتراض کنند. این عضو هیئت علمی دانشگاه اشاره کرده: مسئولان پیش‌بینی نمی‌کردند که مشکلات اجتماعی و اقتصادی چنان عمیق است که وعده دادن یا رانه به ۶۰ میلیون نفر مرهمی بر زخم مردم نیست.

این جافرانسه نیست

آیت‌اله علم‌الهدی، ضمن اینکه گفته اینجا فرانسه و اعتراض جلیقه‌زدها نیست که مردم را به خاک و خون بکشند، گفت: در مدیریت‌ها گاهی دچار غرور می‌شویم. یکی از علما می‌گفت مشکلی که از اول پیروزی انقلاب تا الان داشتیم این است که هر کجا غرور به سراغ ما آمد، ورشکسته شدیم، در این قضیه نیز غرور سراغ ما آمد که کشور ما را نمی‌توانند به هم بریزند، مردم هستند و ایستاده‌اند؛ به این حساب که مردم ما متدین هستند، جامعه ما دینی است و مردم در عرصه هستند؛ آن تدبیری که باید می‌شد، نشد.

می‌خواستند نصف ایران را بکشند

سردار آیتوش فرمانده عملیات سازمان بسیج کشور گفته است: با اینکه اینترنت با تأخیر قطع شد اما باز کمک شد تا ساماندهی پیچیده این گروه‌ها به هم بریزد. فتنه‌گران کشتار نصف ایران را در نظر گرفته بودند و برای اولین بار با هماهنگی خاصی مواجه شده بودیم به طوری که کیف‌هایی داشتند که وسایل آن‌ها را تابه حال ندیده بودند؛ هواپرش‌ها و قیچی‌های که سخت‌ترین قفل‌ها را می‌پریدند و هر جا که وارد می‌شدند بلافاصله آتش زده و غارت می‌کردن از این رو پدیده عجیب و جدیدی بود که یک دفعه کل کشور را فراگرفت.

بندرعباس آرام بود و هست

معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان گفت: کلبیی که در فضای مجازی تحت عنوان «پر تاب ترقه به درب اماکن نظامی در بندرعباس» منتشر شده، صحت ندارد و این کلب مربوط به سال‌های قبل است. با حمایت مردم شهید پرور و ولایی استان هرمزگان و توان هنجار شکنی، تجمع و خرابکاری از ابتدای سهمیه‌بندی بنزین تا کنون نبوده‌ایم.

قالیباف از مشهد می‌آید؟

یک فعال سیاسی اصولگرا، احتمال کاندیداتوری قالیباف از مشهد را بعید ندانست. ناصر ایمانی، درساره احتمالات پیرامون کاندیداتوری و سرلیستی قالیباف گفت: «نه خود ایشان و نه مجموعه اصولگرایان و شورای ائتلاف هنوز به جمع بندی نرسیده است.» او اضافه کرد: «کاندیداتوری از محل حوزه انتخابیه هنوز نامعلوم است. هر چند تهران برای ایشان بهتر است تا مشهد، اما شاید، چون آقای قالیباف مشهدی است تصمیم بگیرد از این شهر کاندید شود. اما هیچ تصمیم قطعی وجود ندارد.»