

## شاهد روانی جاده‌ها در مسیر بازگشت زائران هسْتیم

**مهر:** وزیر کشور گفت: یکی از نگرانی‌های ما برای برگشت زوار بود که در زمان ازدحام بازگشت بتوانیم هماهنگی‌های لازم را انجام دهیم. در این بخش با مدیریت، شاهد روانی جاده‌ها و کم‌خطر بودن آن هستیم. رحمانی‌فضلی، با حضور در محل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور از مرکز مانیטورینگ راه‌های کشور نیز بازدید کرد. وی تأکید کرد: هیچ مشکلی در حوزه تردد خدمات و امنیت نداشته‌ایم. این بدان معنا نیست که کاستی‌ها نباشند، برای رفع آن‌ها اقدام می‌کنیم. وی ادامه داد: یکی از نگرانی‌های ما برای برگشت زوار، این بود که زمان ازدحام بازگشت، بتوانیم هماهنگی‌های لازم را انجام دهیم. در این بخش با مدیریت، برنامه‌ریزی، تکنولوژی و علم در کنار مسئولیت‌پذیری، شاهد روانی جاده‌ها و کم خطر بودن آن‌ها بودیم. وی در ادامه از رانندگان اتوبوس، خلبانان و همه رانندگان جاده‌ای، کارکنان راه و شهرسازی و وزیر راه و معاونانش تشکر کرد.

## یادداشت

بر اساس شواهد پژوهشی

## ترس کودکان

## از دلایل دروغ‌گویی است

**کمال پروهن /روان‌شناس و مشاور**

درباره دروغ‌گویی کودکان و علت آن باید گفت که دروغ‌گویی در بین کودکان خردسال نیز تا حدودی شایع است و کودکان معمولاً در سن پیش‌دستانی، بین دو تا چهارسال، دروغ گفتن را شروع می‌کنند.دروغ گفتن در کودکان خردسال به ندرت باعث نگرانی می‌شود؛در حقیقت دروغ گفتن برای کودکان خردسال چیزی غیرعادی نیست و شواهد پژوهشی نشان داده که این رفتارها درواقع یک نقطه عطف مهم تحولی نیز محسوب می‌شود. توانایی دروغ‌گویی با پیشرفت مهارت‌های شناختی از جمله «نظر یه‌ذهن» و «کارکردهای اجرایی» رابطه مثبت دارد؛در حقیقت، دروغ گفتن اغلب یکی از نخستین نشانه‌هایی است که کودک خردسال «تئوری ذهن» را گسترش می دهد و می‌تواند به درک دیدگاه دیگران برسد. درباره دلایل دروغ‌گویی، باید گفت که «ترس کسودکان» یکی از دلایل درغ‌گویی آنان است؛ زیرا اگر کودک بداند که در صورت اقرار به خطای خود مورد سرزنش، تحقیر و تنبیه قرار نمی‌گیرد، به‌ناچار برای فرار به دروغ پناه نمی‌برد. «اجبار» یکی دیگر از دلایل دروغ‌گویی است؛ اگر با اجبار از کودک خواسته‌ای داشته که مورد علاقه او نباشد یا از زیر کار درمی‌رود یا به دروغ وانمود می‌کند که آن را انجام داده‌است. «الگوی نامناسب» از دیگر دلایل دروغ‌گویی کودکان است؛ زیرا قسمت زیادی از یادگیری در انسان از طریق یادگیری مشاهده‌ای و الگوبرگینی است، از این رو اگر بزرگسالانی که کودک با آن‌ها زندگی می‌کند، دروغ بگویند یا از اعتماد کودک سوءاستفاده کنند، در این صورت کودک نخستین درس دروغ‌گویی را از خانواده و الگوهایش می‌آموزد.از دیگر علت‌های دروغ‌گویی کودکان، «احساس حقارت» است. تلاش برای بزرگ جلوه دادن خود، خوندنمای، داشتن توقع بیش از حد، تشویق رفتارهای نامناسب از طرف والدین و اطرافیان،انتم‌گیری از اعضای خانواده و دوستان، بی‌اعتنایی اطرافیان به دروغ‌گویی و راست‌گویی، خیال پردازی، فشنار والدین،

مهربان و معلم‌ها، تقویت رفتار دروغ‌گویی در کودک وقتی که گفتن حقیقت برای او دردرس و مجازات به همساره دارد. اجتناب یا فرار، دروغ برای ایجاد و ثبات موقعیت خود، دروغ برای اعتمادبه‌نفس و عزت نفس و نوعی استقلال از والدین، احساس قدرت، به دست آوردن چیزی که می‌خواهد، دروغ برای جلب نظر و توجه اطرافیان، دروغ برای مظلوم‌نمایی و جلوگیری از آزار دیگران، دروغ برای جلوگیری از مشکل و بحران نیز از دیگر علل درغ‌گویی کودکان است.

## شهری

واکنش رئیس پلیس تهران

به یاد یگاردهای فضای مجازی

## فعالیت مبلغان بادیگار در

## فضای مجازی غیر قانونی است

**باشگاه خبر نگاران جوان:** رئیس پلیس تهران گفت: فعالیت مبلغان بادیگار در فضای مجازی غیر قانونی است. سردار رحیمی، درباره تبلیغات غیر مجاز محافظ شخصیت‌ها در فضای مجازی گفت: برای چندمین بار اعلام می‌کنم، کسانی که تحت عنوان استخدام محافظ شخصیت‌ها و به اصطلاح «بادیگار» اقدام به تبلیغات در فضای مجازی می‌کنند، فعالیت‌شان غیر قانونی است و افرادی هم که نسبت به جذب این محافظ‌های جعلی اقدام می‌کنند هم متخلف هستند.

*سرهنگ ابن‌علی خیرداد:*

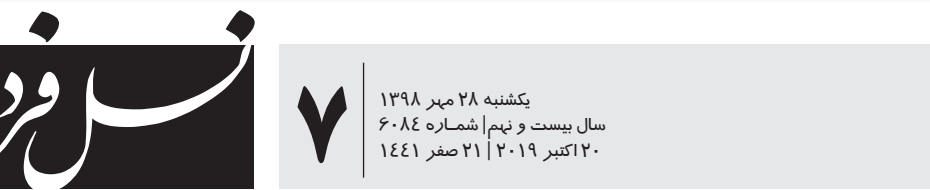
## خودکشی نافر جام دختر جوان

## با هوشیاری پلیس

رئیس کلانتری ۱۰۳ گاندی از نجات دختری که پس از خوردن عدد قرص روان‌گردان، اقدام به خودکشی کرده بود، خبر داد. سرهنگ ابن‌علی گفت: دختر ۲۱ ساله‌ای که حال ناآرامی داشت روی پل طبیعت، توجه عوامل حراست پارک آب و آتش را به خود جلب کرد.وی افزود: عوامل حراست با کلانتری تماس گرفتند و موضوع را گزارش دادند که با حضور ماموران مشخص شد وی ۱۱ عدد قرص آرامش‌بخش روان‌گردان مصرف کرده‌است و پس از آن نیز برای انجام خودکشی به روی پل طبیعت آمده‌است. وی افزود: با هوشیاری ماموران و عوامل حراست، این فرد به اورژانس منتقل و مراحل درمانی انجام شد.

## ورود ۵۰۰۰ دوجرخه دنده‌ای به ناوگان حمل‌ونقل شهری

تسنیم: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در مورد وضعیت توسعه دوجرخه در شهر تهران با اعلام این خبر که تا آخر سال ۵۰۰۰ دستگاه دوجرخه دنده‌ای به ناوگان حمل‌ونقل با یک‌شهر اضافه می‌شود، اظهار کرد: در حال حاضر دوجرخه‌های بی‌دود موجود در سطح شهر، دنده‌ای نیستند و در مسیرهای سربلایی دچار مشکلاتی می‌شوند؛ اما با آمدن دوجرخه‌های دنده‌ای، مشکل حل می‌شود. مهندس پورسید آقایی، با بیان این که توسعه مسیرهای دوجرخه در دستور کار قرار دارد، در مورد لزوم آموزش دوجرخه‌سواران گفت: در همه پارک‌های ترافیک، آموزش دوجرخه‌سواری و آموزش‌هایم، به متقاضیان ارائه می‌شود؛ این در حالی است که استقبال بانوان از آموزش‌های دوجرخه‌سواری بیشتر بوده‌است. وی در مورد وضعیت بیمه دوجرخه‌سواران گفت: مبلغی از ودیعه آن‌ها صرف بیمه این افراد می‌شود، اما دقت داشته باشید، شهروندانی که از دوجرخه‌های شخصی استفاده می‌کنند، تحت پوشش بیمه نیستند.



خودروی صفر ۷۰میلیون؛ تاکسی ۱۰ ساله ۵ میلیون

# تاکسی‌رانان گرفتار قوانین ناعادلانه

می‌افزاید: تاکسی‌رانان از بسیاری مفاد دستورالعمل جدید مطلع نیستند. تا قبل از ابلاغ این دستورالعمل و شرایط فعلی که هنوز مفاد آن اجرایی نشده‌است، واقعاً حق با تاکسی‌رانان است و کفه ناعادلانه‌است و همه این موضوع را قبول دارند؛ اما فکر می‌کنم در قالب این دستورالعمل نظارتی جدید که آن‌شاءالله در دستور کار قرار گرفته و به مرحله اجرا در بیاید، خیلی از موضوعات حل می‌شود.

## تسهیلات پرداخت می‌شود

اما قن‌دادان درباره پیشنهاد دیگری سخن می‌گویند. به گفته‌او، به دولت پیشنهاد دادیم که برای نوسازی، تاکسی‌رانان ماشین شخصی با عمر زیر چهار سال بخردن تا معضل نبود خودرو رفع شود که در حال حاضر در کمیسیون تخصصی دولت، منتظر اظهار نظر است.

در صورت تصویب چنین پیشنهادی از سوی دولت، یکی از چالش‌ها اصلی ما حل می‌شود. قنادان می‌گویند: برای نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی، توافق‌نامه‌ای با صندوق کارآفرین امید منعقد کردیم که ۴۰ میلیون تومان وام بسا بهره ۴ درصد به تاکسی‌رانان پرداخت می‌کند؛ مابقی قیمت را هم خود تاکسی‌رانان باید پرداخت کنند و پنج میلیون تومان هم قیمت ماشین فرسوده‌خودشان است. او در پاسخ به اینکه برخی تاکسی‌رانان می‌گویند که برای گرفتن تسهیلات به بانک مراجعه کرده و نتوانستند وام بگیرند، می‌افزاید: در صورتی که ما تاکسی‌ران را معرفی کنیم، تسهیلات به او تعلق می‌گیرد.



عکس: شریف‌اسلامی

## آیین‌نامه جدید خیلی از مشکلات را حل می‌کند

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی تهران، مباحث مطرح شده از سوی تاکسی‌رانان را بحق می‌داند و می‌گوید: اینکه قانونی در کشور وجود داشته باشد و درمورد عده‌ای اجرا و درمورد عده‌ای دیگر اجرا نشود، بی‌عدالتی مطلق است؛ اما با اجرای دستورالعمل نظارتی جدید که نزدیک به دو هفته پیش توسط وزارت کشور و وزارت صمت به‌طور مشترک ابلاغ شده‌است، خودروهای شرکت‌های اینترنتی هم باید از قوانین مربوط به خودروهای حمل‌ونقل عمومی و از آنس‌ها خواهد‌ب‌سود. قنادان با اشاره به نام برخی از تاکسی‌رانان به ابراهیم رئیسی، درباره مشکلات خود

## عکس خبر

## جابه‌جایی زائران با خودروهای سنگین از کربلا

باهمکاری وزارت دفاع و تجارت عراق، تعداد ۷۰۰ دستگاه انواع خودروهای سنگین انتقال زائران از شهر کربلا به منطقه حیدریه در نزدیکی نجف را انجام می‌دهند.

## مهدی بخشی سوری / خبرگزاری مهر



عکس: شریف‌اسلامی

سخنگوی کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی:

## مدارس حق ندارند برای والدین خرج‌تراشی کنند

بود. میرزاده، درباره شیوع پدیده «کمک‌درسی‌ها» نیز گفت: تکیه معلمان به کتب کمک‌آموزشی، نقض بزرگ آموزش و پرورش ایران است و به هیچ عنوان قابل اغماض نیست، حتی در کلاس اولی‌ها نیزمی‌بینیم که معلم دانش‌آموز را به این کتاب‌ها رجاع می‌دهد؛ در صورتی که خصوصاً برای گذنیش معلم پایه اول ابتدایی، باید از با سوادترین‌ها استفاده شود. اما این دست و آستین بالا‌زدن‌ها درحالی‌است که از حدود سه سال پیش، ممنوعیت اقداماتی چون استفاده از کمک‌درسی‌ها درمدارس اعلام شد؛ اما نه گوش شنیدنی‌ای بود و نه دهانی برای افشاگری و هشدار! مثلاً سال ۹۶ وزیر آموزش و پرورش به‌صراحت گفته بود: «استفاده از کتب کمک‌آموزشی ممنوع است ومعلمان ملزم به همکاری هستند و هیچ جزوه و کتاب کمک آموزشی لازم نیست». معاون وی هم ابراز امیدواری کرده بود که در سال ۹۷ با هدایت مدیران و آگاهی و تدبیر معلمان مدارس، شاهد کتب کمک‌درسی‌ها توزیع نباشند. اما تاکنون نه سفره کمک‌درسی‌ها پرچیده شد و نه کلاس‌های تقویتی که بهانه‌ای برای استـانه خالی کردن از مسئولیت‌هاست و صدالبته

## کوتاه از جامعه

معاون خدمات شهری شهرداری تهران

خبر داد:

## جمع‌آوری ۵۵ هزار تن زباله

## در کربلا توسط شهرداری

**خبر آنلاین:** معاون خدمات شهری شهرداری تهران، از جمع‌آوری ۵۵ هزار تن زباله در کربلا طی ۱۲ روز گذشته خبر داد. مجتبی یزدانی گفت: ۳۵۰ نیرو در کوفه، ۳۵۰ نیرو در نجف و حدود هزار نیرو در کربلا با همراهی نیروهای عراقی مسئولیت نظافت و رفت‌وروب را بر عهده دارند. وی با اشاره به ارسال تجهیزات لازم از جمله مخزن پسماند، بیل، کیسه زباله، جارو و... برای نظافت معابر اضافه کرد: گزارش‌ها حکایت از رضایت مردم از اقدامات مدیریتی شهری پایتخت دارد، البته تمام اقدامات با همکاری طرف عراقی انجام شده‌است. یزدانی، با اشاره به نظافت شهر کربلا تصریح کرد: روزانه هزار و ۲۰۰ تن زباله در کربلا جمع‌آوری شد که این میزان با نزدیک شدن به روزربعین افزایش یافت. وی گفت: به‌طور کلی، نیروهای شهرداری تهران طی روزهای گذشته درمجموع حدود ۵۵ هزار تن زباله جمع‌آوری کردند که با ماشین‌های شهرداری کربلا به سمت محل‌های دیومنتقل شد.

طرح جامع پسماند تهران

در اردیبهشت به شورا می‌آید

## «پلاستیک»

## در صدر زباله‌های تهرانی‌ها

**ایسنا:** رئیس کمیته محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، ضمن تشریح مراحل تدوین طرح جامع پسماند تهران گفت: طرح جامع پسماند تهران اردیبهشت‌ماه سال آینده از سوی شهرداری به شورای شهر ارائه خواهد شد. سیدارش حسینی میلانی، درمورد آخرین وضعیت تهیه طرح جامع مدیریت پسماند شهر تهران گفت: یکی از تأکیدات شورای پنجم، تغییر نحوه مدیریت پسماند شهر تهران و به‌روزرسانی آن براساس اصول کارشناسی و آخرین متد‌های علمی و بین‌المللی است؛ زیرا روند کنونی مدیریت پسماند شهر تهران با توجه به شرایط اقتصادی، نه ممکن و نه پایدار است. وی ادامه داد: در این راستا، تهیه طرح جامع مدیریت پسماند برای داشتن یک چشم‌انداز در دستور کار قرار گرفت و قاف مطالعاتی این کار با تعیین مشاور، از سال گذشته آغاز شد. وی با بیان اینکه برای تدوین این طرح ۱۸ ماه‌در نظر گرفته شده، اظهار داشت: به‌رغم این فرصت داده شده، شورا تأکید دارد تهیه و تدوین طرح‌های اصلاحی مدیریت پسماند و عملیاتی شدن آن در زمان‌بندی مناسب انجام شود.

سخنگوی ستاد اربعین اظهار کرد:

## انتقال پیکرهای ۷۷ نفر

## که در مراسم اربعین فوت کردند

**مهر:** سخنگوی ستاد اربعین، از انتقال پیکرهای ۷۷ نفری که در اربعین فوت شده بودند به ایران خبر داد. احمد محمدی‌فر افزود: نیمی از این افراد به علت حوادث ارتدنجی جان خود را از دست دادند و باقی این افراد بر اثر بیماری‌هایی مانند سکنه فوت کردند. سخنگوی ستاد اربعین حسینی تصریح کرد: همان‌طور که قبلاً هم گفته شد، هزینه انتقال اجساد و دیه افراد فوت شده بر عهده است. محمدی‌فر ادامه داد: بعد از اینکه اجساد دفن شدند، به دلیل اینکه بیمه در همان‌جا گزارش‌های لازم را تهیه کرده‌است، فوراً دیه متوفی پرداخت می‌شود. وی با اشاره به وضعیت درمانی افرادی که به بیمارستان‌های عراق مراجعه کردند، گفت: شرکت بیمه موظف بوده در بیمارستان‌های عراق نماینده داشته باشد تا اگر زائری دچار بیماری یا حادثه‌ای می‌شود هزینه را پرداخت کند و اگر زائری به بیمارستانی رفت و نماینده بیمه آنجا نبود، فاکتور بگیرد و در ایران با بیمه مراجعه کند تا هزینه‌های درمانی را از بیمه بگیرد.

متخصص سالمندان:

## مشکلات مراقبتی و مستری

## ناکافی، چالش سالمندان است

**ایرنا:** متخصص سالمندان و رئیس پیشین دبیرخانه شورای ملی سالمندان گفت: مشکلات مراقبتی و مستمری ناکافی، دو چالش عمده سالمندان کشور است. محسن سلمان‌نژاد افزود: یکی از معضلات جدی سالمندان بحث درآمد ناکافی آنان است؛ اگر فردی درآمد داشته باشد، مشکلات کمتری در جامعه دارد، اما در حال حاضر بخش زیادی از سالمندان کفایت مستمری را ندارند و با مشکلات مراقبتی زیادی روبه‌رو هستند. وی ادامه داد: هنگامی که سن فردی بیشتر از ۷۵ سال می‌شود، حتماً مراقبت می‌خواهد، در کشور‌های دیگر بیمه مراقبتی دارند یا اینکه هزینه‌های مراقبت در دوران سالمندی به آنان پرداخت می‌شود. دولت باید به منابع بیمه مراقبتی هنگام سالمندی بیمه مراقبتی مانند بیمه درمان وجود داشته باشد، هزینه به‌زیست سالمندان در منزل یا فیزیوتراپی را هم دولت‌ها باید پرداخت کنند.