ایران به برکت تحریم، هواپیماساز شد

تسنیم: وزیر راه و شهرسازی از خودکفایی صنعت هوایی غیرنظامی در بسیاری از بخش‌های طراحی، فناوری، تعمیر و نگهداری صنعت فرودگاهی و هواپیمایی کشور خبر داد و گفت: اگر تحریم‌ها نبود حتماً به این نقطه نمی‌رسیدیم. محمد اسلامی در جشن هفتادمین سال تأسیس دانشکده صنعت هواپیمایی ایران با اشاره به اینکه پیش از انقلاب اسلامی مستشاران خارجی در بخش‌های پشتیبانی هوایی به تکنسین‌های ایرانی اجازه نمی‌دادند حتی به قطعات ساده هواپیما هم دست بزنند، گفت: ۴۰ سال قبل هنگام خروج از کشور، گفتند به قطعات هواپیما دست نزنید تا ما برگردیم، اما بازگشت آن‌ها چهار دهه طول کشید. وی افزود: جمهوری اسلامی ایران به مدد بهره گرفتن از توان اساتید و مهندسان و جوانان خود در بخش هوایی نظامی هم اکنون جزو ۱۰ کشور برتر جهان است و در بخش هواپیمایی غیرنظامی هم، به دنبال پر کردن فاصله با کشورهای توسعه یافته جهان هستیم.

کمبود پهنای باند، دلیل کندی شبکه تلفن همراه

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره دلیل افت شبکه تلفن همراه توضیح داد: این کیفیت بد ناشی از کمبود پهنای باند فرکانسی در دسترس اپراتورهاست و طرح‌های تشویقی آن‌ها که به صورت رایگان به کاربران داده می‌شود و ظرفیت کانال فرکانسی را تکمیل می‌کند نیز مزید بر علت است. محمدجواد آذری جهرمی درباره دلیل افت شبکه تلفن همراه اظهار کرد: همیشه معتقد هستم کیفیت شبکه جزو حق‌الناس است و باید درباره آن گزارش داد. در یکی دو هفته اخیر کاربران به کندی شبکه تلفن همراه اعتراض کردند. به همین دلیل کمیته‌ای تشکیل دادم و از آن‌ها خواستم تا گزارش‌ها را بررسی کنند تا بتوانم نتایج به‌دست‌آمده را از این طریق با شما در میان بگذارم. کیفیت شبکه مسئله‌ای است که نباید آن را یک اتفاق لحظه‌ای قلمداد کرد و برای اندازه‌گیری آن نیاز به ابزارهای دقیق است. وی با بیان اینکه از یک سال پیش پایش کیفی شبکه را به صورت جدی آغاز کردیم، افزود: حدود ۶۰۰۰ سنسور برای بررسی کیفیت شبکه در نقاط مختلف نصب کردیم.

یادداشت

ادامه از صفحه یک...

اخیراً وزارت صمت آماری از تولید محصولاتی که در شرایط تحریم بیشترین افزایش و کاهش تولید را داشته‌اند، منتشر کرده است. تولید کارتن، سیگار، تراکتور و نئوپان از جمله محصولاتی هستند که در شرایط تحریم تولید آن‌ها افزایش بیشتری داشته است و در مقابل تولید کالاهایی همچون کامیون، اتوبوس و مینی‌بوس و کمباین و خودرو سواری کاهش تولید بیشتری داشته‌اند. کالاهایی که با افزایش تولید مواجه بوده‌اند جزو نیازهای ضروری یا اساسی برای جامعه نیستند. با این وصف، افزایش تولید چنین کالاهایی می‌تواند به این دلیل باشد که تولید آن‌ها به خرید از خارج وابسته نبوده یا مواد اولیه مورد نیاز وارداتی به اندازه کافی در انبارها موجود بوده است. از طرف دیگر، اگرچه تولید این محصولات از نیازهای اولیه و ضروری مردم نیست، اما حفظ سطح اشتغال موجود در این صنایع، آن هم در شرایط رکود و وجود بیکاری نگران‌کننده در سطح جامعه، توجیه‌کننده حفظ سطح تولید این گروه از کالاها خواهد بود. به هر حال آنچه مسلم است، اولویت بلاتردید تولید در شرایط تحریم با محصولاتی است که مستقیماً معیشت مردم را تأمین می‌کنند. در وهله بعد، تولید کالاهایی باید در اولویت باشد که کمترین وابستگی و ارزبری را به خارج از کشور دارند. با این وصف، در شرایط تحریمی فعلی، حمایت از بسیاری از فعالیت‌ها در بخش خدمات که وابستگی چندانی به خارج ندارند و بعضاً می‌توانند دریافت‌کننده ارز باشند نیز ضروری است. گسترش گردشگری خارجی هم از جمله فعالیت‌هایی است که می‌تواند (هرچند به میزان کم) بخشی از کمبود ارز ناشی از کاهش درآمدهای نفتی را جبران کند.

ترک‌ها مشتاق همکاری خودرویی با ایران هستند

چرخش خودروسازی ایران از غرب به شرق

عکس: خودروکار

ایمان ربیعی / اقتصاددان

رنو و پژو از پس تشدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران، ماندن را بر رفتن ترجیح دادند و این چنین بود که به گفته محمدرضا نجفی‌منش با چشم گریان ایران را ترک کردند و همین حالا هم با چمدان‌های پر از دلار منتظر بازگشت هستند. این اما همه داستان صنعت خودروسازی ایران نیست، صنعت خودروسازی ایران حالا در شرایطی تازه قرار دارد، شرایطی که از پس گفته‌ها و شنیده‌ها می‌توان تا حدی چند و چون آن را دریافت. نگاه صنعت خودروسازی ایران گویا به شرق است، به کشورهایی که فضای مساعدتری برای همکاری با ایران دارند. زمزمه‌هایی در خصوص همکاری خودرویی ایران و روسیه مدتی است در فضای رسانه‌ای به گوش می‌رسد، هر چند هنوز خبری تأیید شده از حضور روس‌ها در بازار ایران به گوش نرسیده، اما مذاکرات ایران و ترکیه در حوزه خودروسازی به مراحل پایانی نزدیک می‌شود؛ ایران و ترکیه برنامه افزایش سطح مبادلات و همکاری‌های اقتصادی را در دستور کار قرار داده‌اند. هر چند ایرانی‌ها آشنایی چندانی با صنعت خودروی ترکیه ندارند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد ترکیه در این سال‌ها به یکی از بزرگ‌ترین صادر کنندگان قطعه و خودرو تبدیل شده است. به گزارش خبرآنلاین صنعت خودروی ترکیه صنعتی مبتنی بر مونتاژ است، اما پیشرفت قطعه‌سازی‌ها در سال‌های گذشته سبب شده است صادرات این صنعت قابل توجه باشد. خبرگزاری آناتولی پیش از این در گزارشی اعلام کرده است در سال ۲۰۱۸ صادرات محصولات صنایع خودروسازی ترکیه به ۳۱.۶ میلیارد دلار رسیده است و در این میان کشورهای اتحادیه اروپا با ۷۸ درصد بیشترین سهم را در صادرات ترکیه داشتند. ترکیه در سال ۲۰۱۸ به ۸ کشور عضو اتحادیه اروپا و ایالات متحده آمریکا به طور جداگانه بیش از یک میلیارد دلار صادرات خودرو را به ثبت رساند.

ترک‌ها مشتاق همکاری خودرویی با ایران هستند

محمدرضا نجفی‌منش رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی و کارشناس حوزه خودرو در پاسخ به این سئوال که آیا همکاری ترکیه و ایران در زمینه صنعت خودرو محتمل است یا خیر؟ گفت: ما مذاکرات متعددی با فعالان صنعت خودروسازی در ترکیه داشتیم و اتفاقاً ترک‌ها نیز از همکاری با ایران استقبال می‌کنند. نجفی‌منش با اشاره به اشتراکات منطقه‌ای و سیاسی گفت: ما حتی فراتر از این به موضوع همکاری منطقه‌ای نگاه می‌کنیم، به عنوان مثال پیشنهادی در خصوص همکاری ایران، ترکیه و روسیه در صنعت خودروسازی را ارائه کردیم و در صورت انعقاد چنین قراردادی می‌توان خودرویی برای بازاری با جمعیتی نزدیک به ۸۰۰ میلیون نفر تولید کرد.

وی در توضیح این مطلب افزود: در حقیقت خودروسازان ایرانی، ترکیه‌ای و روسی هر کدام قابلیت‌ها و پتانسیل‌هایی دارند که در این همکاری مشترک این قابلیت‌ها متبلور می‌شود و با تولید قطعه در همین سه کشور، می‌توان خودرویی با استاندارد بالا برای بازار جهانی ارائه داد. وی گفت: هم ایران و هم ترکیه به نوعی با تحریم‌های آمریکا روبه‌رو هستیم و همسایگی دو کشور خود عامل مهمی برای نزدیکی‌های اقتصادی است، در عین حال که در این زمینه روسیه نیز با همین سیاست تحریمی آمریکا روبه‌روست. وی با تاکید بر اینکه همکاری‌های مشترک خصوصاً در عرصه خودروسازی میان ایران و ترکیه امکان اجرایی شدن دارد، در پاسخ به این سوال که آیا مذاکرات مستقیمی با روسیه برای همکاری مشترک صورت گرفته است یا خیر؟ گفت: مذاکره مستقیمی نداشته‌ایم، اما پتانسیل‌ها در این حوزه بررسی شده است. وی با اشاره به اینکه خودروسازان ترکیه مونتاژ کار هستند، گفت: البته ترکیه در حوزه قطعه‌سازی حرف فراوانی دارد در عین حال که این کشور در صدد است به زودی برند ملی خود را به بازار ارائه دهد.

یک همکاری ثمربخش

در عین حال فربد زاوه، کارشناس صنعت خودرو نیز در گفت‌وگو با خبرآنلاین در پاسخ به این سوال که همکاری ایران و ترکیه در حوزه خودرو چه اتفاقاتی را در عرصه خودروسازی در منطقه رقم خواهد زد؟ گفت: با توجه به حضور اغلب برندهای معتبر خودروسازی جهان در ترکیه، همکاری خودرویی دو کشور اتفاق مهمی برای این صنعت در منطقه خواهد بود. وی با اشاره به اینکه تویوتا، فیات، فورد، رنو و دیگر شرکت‌های معتبر در ترکیه حضور دارند، اضافه کرد: پرفروش‌ترین خودروی ترکیه فولکس واگن است و اتفاقاً این شرکت تصمیم دارد سرمایه‌گذاری دو میلیارد دلاری برای تولید خودرو در این کشور انجام دهد، با این حال صنعت خودروی ترکیه در حال آماده‌سازی فضا برای معرفی برند ملی خود به بازارهای جهانی است و احتمالاً موضوع همکاری ایران و ترکیه به این پروژه نیز ارتباط می‌یابد. وی گفت: ترکیه هر چند صادرات بسیار گسترده‌ای در حوزه خودرو به بازارهای جهانی دارد، اما هنوز برندی به بازارهای جهانی معرفی نکرده است از این رو در این مرحله همکاری خودرویی ایران و ترکیه اتفاق مهمی برای این صنعت در ایران و منطقه محسوب خواهد شد.

گردشگری

ترکیه مقصد گردشگری ایرانیان

آزاده سلیمان‌نژاد / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

مرز رازی خوی تردد می‌کنند. البته این حجم مسافر تنها مربوط به مرز رازی و کشور ما نیست چرا که بر اساس آخرین داده‌های وزارت فرهنگ و گردشگری و مرکز آمار ترکیه، بیش از ۴۰ میلیون توریست در سال ۲۰۱۸ از این کشور بازدید کردند و بدین ترتیب رکورد جدیدی در صنعت گردشگری این کشور به ثبت رسیده است.

سال ۲۰۱۸ سال درخشش صنعت گردشگری ترکیه بود و تنها در سه ماهه اول سال جاری بازدید گردشگران خارجی ۳۴.۸۸ درصد افزایش یافت. در این دوره بیشترین گردشگران از ایران، گرجستان، آلمان، بلغارستان و روسیه به ترکیه سفر کرده‌اند.

برای درک علت توسعه گردشگری و این حجم بالای سفر به ترکیه نظر برخی مسافران را جویا شدیم. این افراد عدم نیاز به ویزا برای سفر به این کشور، وجود طبیعت زیبا و تفریح گاههای مناسب والبته تهیه پوشاک با برندهای اصلی وقیمت مناسب را علت اصلی سفر به این کشور بیان کردند. یک کارشناس ارشد علوم اقتصاد نیز در این باره مطالبی اظهار داشت که باهم می‌خوانیم:

قیمت‌های مناسب: محمد مویدنیا معتقد است، ترکیه یکی از ارزان‌ترین مقاصد گردشگری است و رستوران‌هایی با قیمت مناسب مسافران را به این کشور علاقه‌مند کرده است. وی افزود: دولت و نهادهای تصمیم‌گیری در حوزه گردشگری در ترکیه با تعریف پکیج‌های مختلف، قیمت تورها را بسیار پایین تعریف کرده و با سود کمتر تعداد بالایی گردشگر جذب می‌کنند.

غذای حلال: شاخص مهم دیگر برای ایرانیان غذای حلال است. مویدنیا با اعلام این مطلب گفت: غذای اکثر رستوران‌ها در این کشور متنوع است و افراد می‌توانند بر اساس ذائقه خود غذای مورد نظرشان را انتخاب کنند. به گفته وی در سراسر ترکیه رستوران‌های فوق‌العاده‌ای وجود دارد که غذاهای لذیذ، گوشت خوابانده شده و نان بسیار تازه سرو می‌کنند.

فعالیت‌های متنوع: این کارشناس ارشد علوم اقتصاد در ادامه افزود: در دسترس بودن سرگرمی‌های زیاد و متنوع یکی دیگر از پتانسیل‌های ترکیه است که از جمله می‌توان به قایق‌سواری، حمام ترکی و امکان خرید مناسب و ارزان اشاره کرد. وی تصریح کرد، بازار لباس ترکیه با کیفیت بالایی که دارد و همین طور قیمت پایین برندهای ترکیه‌ای در مقابل محصولات ایرانی بی‌شک یک فرصت جدی برای گردشگری ترکیه به حساب می‌آید.

هتل‌های فوق‌العاده: به گفته مویدنیا هتل‌های پنج ستاره این کشور با قیمت مناسب در دسترس مسافران است که اکثر این هتل‌ها خدماتی نظیر تفریحات سنتی، حمام ترکی و غذاهای عالی ارائه می‌دهند. این محقق افزود: بهترین هتل‌های ایران را با هتل‌های معمولی ترکیه می‌توان مقایسه کرد؛ به عنوان مثال هتل ۴ ستاره تخصصی اسکی در ارزروم که اروپایی‌ها برای زمستان به آنجا می‌روند، با همه امکانات در تابستان برابر با قیمت یک هتل درجه ۴ در شهر مشهد می‌شود. این تفاوت قیمت بهترین فرصت برای جذب مسافران است.

مقاصد پروازی زیاد در ترکیه: این اقتصاددان همچنین اذعان داشت: محدودیت‌های وضع شده برای ایران و قیمت بالای هواپیمایی امارات، همچنین کیفیت بالا و خدمات مناسب خطوط هواپیمایی ترکیه، ۲۸۰ مقصد پروازی به ۱۱۰ کشور جهان و همچنین انجام پرواز مشترک با ۴۰ شرکت هواپیمایی جهان همگی باعث محبوبیت آن بین ایرانیان شده است. از این رو ایرانیان برای سفرهای واسطه‌ای این ایرلاین را گزینه مناسبی می‌دانند.

حمایت و پشتیبانی تمام قد دولت: محمد مویدنیا در ادامه خاطر نشان کرد: حمایت و پشتیبانی تمام قد دولت از ارائه دهندگان خدمات سفر و گردشگری مانند معافیت‌های مالیاتی و ارائه سوبسیدها و تسهیلات بانکی برای ایجاد زیرساخت‌های فیزیکی گردشگری از قبیل ایجاد هتل‌ها، شهرک‌های و قطب‌های گردشگری، توسعه کمیت و کیفیت پروازهای هوایی به مناطق گردشگری داخلی، ایجاد بسترها برای جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی و داخلی از جمله دلایل سفر ایرانیان به این کشور است. در یک جمع‌بندی می‌توان گفت: به‌رغم مشابهت‌هایی که در آثار تاریخی و باستانی دو کشور ایران و ترکیه وجود دارد و لیکن در حوزه اتخاذ راهبردهای مدیریتی کلان و خرد و انتخاب معیارها، شاخص‌ها و گزینه‌های گردشگری بین وضعیت‌های موجود گردشگری ترکیه وایران تفاوت‌های مکانی و فضایی وجود دارد که ناشی از عوامل متعدد است.

آگهی

تاریخ: ۹۸/۳/۱۱ شماره پرونده: ۶۴/۴/۹۸ شماره دادنامه: ۲۴۹/۹۸ مرجع صدور رای شعبه چهارم شورای حل اختلاف شهرستان رباط کریم خواهان: رضا پایی زاده به نشانی رباط کریم بلوار امام انقلاب ۱۳ پ ۲۳ خوانده: محمدرضا جوادی به نشانی مجهول المکان، خواسته: مطالبه خسارت و خواب خودرو طبق نظریه کارشناسی با احتساب خسارت تاخیر تادیه و هزینه دادرسی گردشکار؛ پس از وصول و ثبت کلاسه پرونده فوق و جری تشریفات قانونی و ملاحظه نظریه مشورتی اعضا شورای حل اختلاف مرکزی رباط کریم ختم رسیدگی را اعلام و مبادرت به انشای رای می نماید. رای قاضی شورا: در خصوص دعوی آقای رضا پایی زاده به طرفیت آقای محمدرضا جوادی به خواسته مطالبه خسارت و مطالبه خواب خودرو طبق نظر کارشناس و خسارت تاخیر تادیه و هزینه دادرسی با عنایت به دادخواست تقدیمی از سوی خواهان و با توجه به مستندات ابرازی اقامه شده توسط خواهان (کپی مصدق نظریه کارشناسی و پرینت استعلام راهور) و با توجه به مجهول المکان بودن خوانده و بنا به درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مفاد دادخواست و وقت رسیدگی از طریق نشر آگهی در روزنامه کثیرالانتشار صورت گرفته که خوانده با وصف ابلاغ قانونی در جلسات شورا حاضر نشده لایحه ارسال نکرده و ایراد و انکاری نکرده و دعوی مطروحه به شکل ظاهر از هر گونه تعرض مصون مانده است لذا با عنایت به مراتب دعوی خواهان را مقرون به صحت دانسته و با استناد به ماده ۳۲۸ قانون مدنی و مواد ۱۹۸ و ۵۱۹ و ۵۱۵ آیین دادرسی مدنی خوانده را به پرداخت مبلغ ۱/۸۵۰/۰۰۰ تومان بابت خسارت وارده به خودرو و با توجه به اینکه وسیله نقلیه عمومی تاکسی می باشد اجرت المثل ایام خواب خودرو طبق استعلام تصادف راهور از مورخه ۹۷/۱۲/۱ لغایت ۹۸/۳/۱۱ طبق نظر کارشناس جمعا مبلغ ۱۲/۷۵۰/۰۰۰ تومان و مبلغ ۳۶۶/۲۵۰ ریال بابت هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ ثبت دادخواست به تاریخ ۱۳۹۷/۲۶ لغایت یوم الوصول را در حق خواهان صادر و اعلام می نماید. رای صادره غیابی ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در شورا و ظرف بیست روز پس از مهلت مذکور قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم عمومی دادگستری رباط کریم می باشد. قاضی شعبه چهارم شورای حل اختلاف مرکزی رباط کریم

آگهی فقدان سند مالکیت

شماره نامه: ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۵۹۰۱۸۱۳۲ نظر به اینکه آقای قربانعلی زالی قلجچی لوئی با تسلیم برگ استشهادیه گواهی شده شماره ۴۸۰۰۶۶ مورخ ۹۸/۴/۲۹ دفتر اسناد رسمی شماره ۶۰ اسلامشهر بضمیمه درخواست وارده بشماره ۱۳۲۷۷ مورخه ۹۸/۴/۲۹ اعلام نموده است که سند مالکیت دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۶/۷۳ متر پلاک ۱۷۳۳۹ فرعی از ۴۲ اصلی مفروز از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۲ تهران که ذیل دفتر ۱۰۹۳ صفحه ۳۵ ثبت ۲۵۱۸۳۰ بنام قربانعلی زالی قلجچی لوئی ثبت و سند ۸۸۲۷۳۶ صادر گردیده است که طبق مندرجات استشهادیه تسلیمی و گواهی دفتر املاک در رهن و بازداشت نمی باشد که به علت جابجایی مفقود گردیده است و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده است. لذا باستناد تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از موارد مذکور در فوق و یا وجود سند مالکیت مزبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت دارد. بدیهی است چنانچه ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض سندی ارائه نگردد المثنی سند مالکیت طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلامشهر

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم

وقت رسیدگی: ۹۸/۸/۲۲ ساعت: ۹/۰۰ خواهان: امیر نباتی وطن خوانده: مهران چگینی موضوع: استرداد وجه خواهان دادخواستی تسلیم شورای حل اختلاف نموده که جهت رسیدگی به شعبه اول شورای رباط کریم ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده به علت مجهول المکان بودن خوانده به درخواست خواهان و دستور دادگاه و بتجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده از تاریخ نشر آخرین آگهی به مدت یک ماه به دفتر شورای حل اختلاف مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خوانده نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رسانید. چنانچه بعد ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود. مدیر دفتر شعبه اول شورای حل اختلاف شهرستان رباط کریم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

شماره: ۱۳۹۸/۶/۲۷-۱۳۹۸۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۲۲۵۹ برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۱۷۲۳ مورخ ۹۸/۵/۱۹ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جاسم نجفی فرزند علی محمد بشماره شناسنامه ۱۱۹۶۴ صادره از قصر شیرین در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۳۱/۷۸ مترمربع در محدوده اراضی پلاک ۲۲ فرعی از ۱۴۰ اصلی واقع در بخش یک حومه کرمانشاه به آدرس مسکن بلوار شیرودی کوچه شهید جعفر بریموندی پلاک ۵۴ خریداری از مالک رسمی آقای آقابرار معتضدی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۷/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۷/۲۲
رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی ابلاغ اجرائیه

بدینوسیله به خانم نسرین ربیعی عمروآبادی فرزند عبدالعلی متولد ۱۳۶۴/۹/۴ به شماره ملی ۱۱۹۹۹۵۶۰۸۲ و شماره شناسنامه ۵۳ که طبق آدرس متن سندوتقاضانامه صدوراجرائیه ساکن : شهرضاخیابان حافظ غربی فرعی ۸ کوچه شهیدسروری پلاک ۲ که طبق گزارش مامورادراه پست درآدرس فوق الذکرموردشناسائی واقع نگردیده ایدابلاغ می گردد؛ براساس قرارداد بانکی به شماره ۲۶۹۴۲۱۹۴۰ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲ شمامبلغ چهل میلیون ریال (۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال) ازتسهیلات بانک سپه شعبه طالقانی شهرضا استفاده که به علت عدم پرداخت بدهی وبنابه درخواست مدیریت شعب بانک سپه منطقه اصفهان (بستانکارپرونده) اجرائیه به مبلغ پنجاه ونه میلیون وهشتصدووچهل وهفت هزارویکصدوبیست ویک ریال (۵۹/۸۴۷/۱۲۱) ریال بابت اصل طلب وخسارت تاخیرتادیه تا تاریخ ۱۳۹۸/۲/۱۵ که ازاین تاریخ به بعد روزانه مبلغ بیست وهفت هزارویکصدوپنجاه وهفت ریال به آن اضافه میگردد تحت شماره بایگانی ۹۸۰۰۰۹۴ تشکیل ودرجریان رسیدگی میباشد لذابه استنادماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاداسنادرسمی مصوب ۱۳۸۷ مراتب یکنوبت دریکی ازروزنامه های کثیرالانتشارچاپ اصفهان جهت ابلاغ به شمادرج ومنتشرمیگردد. تاریخ انتشار ۱۳۹۸/۷/۶ مسئول واحداجرای اسناد رسمی شهرضا—زهراجهانی **شماره شناسه ۶۱۱۴۵۲**

آگهی ابلاغ اجرائیه

بدینوسیله به آقای همتعلی فرهادی فرزند حبیب اله متولد ۱۳۴۷/۸/۲۵ به شماره ملی ۱۱۹۹۱۱۰۳۳۷ و شماره شناسنامه ۹۳۶ که طبق آدرس متن سندوتقاضانامه صدوراجرائیه ساکن : شهرضا سروستان بلوارمولوی ساختمان عکاشه که طبق گزارش مامورادراه پست درآدرس فوق الذکرموردشناسائی واقع نگردیده ایدابلاغ می گردد؛ براساس قرارداد بانکی به شماره ۲۶۹۳۰۶۱۷۹ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۷ آقای هادی غضنفری به تعهد شمامبلغ پنجاه ونه میلیون وسیصدوسی وشش هزارویکصدوسی وپنج ریال (۵۹/۳۳۶/۱۳۵) ریال) ازتسهیلات بانک سپه شعبه مرکزی شهرضا استفاده که به علت عدم پرداخت بدهی وبنابه درخواست مدیریت شعب بانک سپه منطقه اصفهان (بستانکارپرونده) اجرائیه به مبلغ سی وسه میلیون ویکصدونودوهشت هزاروهفتصدوسی ریال (۳۳/۱۹۸/۷۳۰) ریال بابت اصل طلب وخسارت تاخیرتادیه تاتاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۵ که ازاین تاریخ به بعد روزانه مبلغ شانزده هزاروسیصدونود ریال به آن اضافه میگردد تحت شماره بایگانی ۹۸۰۰۰۷۱ تشکیل ودرجریان رسیدگی میباشد لذابه استنادماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاداسنادرسمی مصوب ۱۳۸۷ مراتب یکنوبت دریکی ازروزنامه های کثیرالانتشارچاپ اصفهان جهت ابلاغ به شمادرج ومنتشرمیگردد. تاریخ انتشار ۱۳۹۸/۷/۶ مسئول واحداجرای اسناد رسمی شهرضا—زهراجهانی شماره **شناسه ۶۱۱۴۴۴**

آگهی ابلاغ دادخواست وضمائم

بدینوسیله به خانم معصومه انصاری پور فعلاً مجهول المکان ابلاغ می گردد که خواهان مهدی آقایی فرزند محمدحسین به نشانی شهرضا خ ابوذر فرعی اول ک شهید متقی پ ۸۶ دادخواستی به خواسته مطالبه مبلغ چهل میلیون ریال بابت یک فقره سفته به این شورا تسلیم که بکلاسه ۴۴۶/۹۸ ش ۲ ح ثبت و وقت رسیدگی برای روز دوشنبه مورخ ۹۸/۸/۲۰ ساعت ۴ عصر تعیین گردیده اینک حسب درخواست خواهان و به تجویزماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت دریکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شودتا ازتاریخ انتشارظرف یک ماه بامراجعه به دبیرخانه شورای حل اختلاف شماره دوم شهرضا واخذ نسخه ثانی دادخواست و ضمائم ،آدرس کامل خودرااعلام وهردفاعی داریدبیان نمایدوبرای رسیدگی فوق نیزدرشورای حل اختلاف شماره دوم حقوقی شهرضاحاضرشویدواگربعداً احتیاج به نشرآگهی باشد یک نوبت منتشرخواهدشدومدت آن ده روزخواهدبود. تاریخ انتشار ۹۸/۷/۶ رئیس دبیرخانه شورای حل اختلاف شعبه دوم حقوقی شهرضا **شناسه ۶۱۰۷۰۹**

آگهی ابلاغ اجراییه

شماره پرونده: ۱۳۹۷۰۴۰۰۲۱۳۴۰۰۰۰۳۶/۱ شماره بایگانی پرونده: ۹۷۰۰۰۵۲ شماره آگهی ابلاغیه: ۱۳۹۸۰۳۸۰۲۱۳۴۰۰۰۰۰۷ بدین وسیله به آقای محمدرضا عمرانی فرزند مصطفی به شماره شناسنامه ۱۳۰۶۰ و شماره ملی ۱۲۹۲۰۵۹۱۸۴ ساکن اصفهان خیابان ۵ آذر کوی اردیبهشت ۳ پلاک ۲ کدپستی ۸۳۵۱۸۱۶۳۱۱ ابلاغ می شود که پست بانک شعبه تیران جهت وصول مبلغ شصت میلیون ریال به استناد چک شماره ۹۲۱۳/۲۶۰۱۶۳-۱۲ مورخ ۹۶/۱۲/۱۵ علیه شما اجراییه صادر نموده و پرونده اجرایی به کلاسه ۹۷۰۰۰۵۲ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۹۸/۱/۲۴ مامور مربوطه محل اقامت شما به شرح متن سند شناخته نشده لذا بنا به تقاضای بستانکار طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرا مفاد اجراییه فقط یک مرتبه در این روزنامه جهت اطلاع شما درج و منتشر می گردد و چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می گردد نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید عملیات اجرایی جریان خواهد یافت و غیر از آگهی مزایده آگهی دیگری منتشر نخواهد شد. رئیس اداره ثبت اسناد و املاک تیران و کرون **شناسه ۶۱۲۱۱۸**

نفت

اخراج اجباری نفت از حقوق

ایسنا: سال‌هاست که نفت نقش محوری در بودجه ایران دارد و درآمدهای آن موجب شده بود دولت‌ها تمرکز کمتری برای ایجاد درآمدهای جدید داشته باشند. این در حالی است که بخش درآمدی بودجه دولت را درآمدها، واگذاری دارایی مالی و همچنین فروش نفت تشکیل می‌دهد که در سال‌های گذشته با اعمال محدودیت‌های بین‌المللی سهم نفت به تدریج از بودجه کمتر شد تا اینکه در سال گذشته و امسال به میزان قابل توجهی کاهش یافت. اخیراً نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده بودجه جاری سال ۱۳۹۹ بدون وابستگی به منابع نفتی تأمین می‌شود. این تصمیم دولت در حالی مطرح می‌شود که طبق قانون برنامه پنجم توسعه دولت‌ها مکلف بودند به تدریج سهم درآمدهای نفتی برای پرداخت هزینه‌های جاری که بالغ بر ۸۰ درصد آن را حقوق و دستمزد تشکیل می‌دهد، کاهش دهند. با این حال طی سال‌های گذشته همواره تراز بودجه منفی و منفی‌تر شد تا اینکه در لایحه بودجه سال جاری به ۱۱۲ هزار میلیارد تومان رسید. به این معنی که دولت از حدود ۳۵۰ هزار میلیارد تومان تعیین شده برای هزینه‌های جاری حدود ۲۵۸ هزار میلیارد تومان را از محل درآمدها تأمین کرده و نزدیک به ۱۱۲ هزار میلیارد دیگر باید از محل نفت کسب درآمد می‌شد. با این وجود، کاهش درآمدهای نفتی و عدم تحقق منابع ۱۵۸ هزار میلیاردی که در بودجه تعیین شده بود موجب اصلاح بودجه امسال شد و مجموع بودجه عمومی از ۴۴۸ هزار میلیارد تومان به ۳۸۶ هزار میلیارد تومان کاهش پیدا کرد. خروج نفت از بودجه جاری، گرچه اتفاق مثبتی برای بودجه سالانه دولت به شمار می‌رود و حرکت به سمت تعدیل تراز عملیاتی بودجه است، اما بیش از آنکه نتیجه برنامه‌ریزی دولت‌ها برای کاهش سهم نفت و افزایش منابع از محل‌های دیگر باشد، ناشی از کاهش درآمدهای نفتی است. اگر بودجه جاری سال آینده در حد همین ۳۵۰ هزار میلیارد تومان سال جاری باشد و سهم نفت از آن خارج شود باید محل جدیدی برای تأمین منابع در دستور کار قرار گیرد. این در حالی است که طبق گفته‌های رئیس سازمان برنامه و بودجه چند جایگزین برای نفت وجود دارد که از جمله منابع ناشی از حذف یارانه پنهان، حامل‌های انرژی و همچنین منابع درآمدهای مالیاتی خواهد بود. البته قرار نیست در مورد مالیات ضرایب به طور قابل توجهی رشد کند، بلکه تمرکز بر افزایش پایه‌های مالیاتی همچون مالیات بر عایدی سرمایه و حذف معافیت‌های بی‌مورد خواهد بود. با این حال در سال جاری منابع درآمدی حدود ۲۵۸ هزار میلیارد تومان بود که ۱۷۵ هزار میلیارد تومان آن را مالیات و مابقی را سایر درآمدها تشکیل می‌داد که باید برای تأمین حدود ۳۵۰ هزار میلیارد بدون نفت، ۱۱۲ هزار میلیارد تومان منابع تعریف شود. این در حالی است که واگذاری دارایی مالی (انتشار اوراق) نیز برای امسال سهمی حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان داشت که در ادامه با اصلاح بودجه حدود ۳۸ هزار میلیارد تومان دیگر بر آن افزوده شد.

کوتاه از اقتصاد

حباب سکه خالی شد؛ خریداران چقدر ضرر کردند؟

خبر آنلاین: با وجود حباب سنگینی که طی ماه‌های اخیر در بازار سکه مشاهده می‌شد، اما اخیراً به باور فعالان بازار، این حباب تقریباً تخلیه شده است. آمارها و وضعیت بازار حاکی از آن است که خریداران سکه در ۶ ماه اول امسال با زیان ۱۲.۴ درصدی مواجه شدند. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در روز اول کاری فروردین (۵ فروردین) در حدود چهار میلیون و ۶۲۹ هزار تومان بود، اما با گذشت حدود ۶ ماه، ۵۷۷ هزار تومان کاهش قیمت پیدا کرد؛ به‌گونه‌ای که ۳۱ شهریور با قیمت چهار میلیون و