

## اقتصاد کلان

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه خبر داد:

## حذف یارانه نقدی ایرانیان

## خارج نشین

**شهر خبر:** نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، با اشاره به تصمیم دولت برای حذف یارانه نقدی به‌رودرآمدها از هم‌راه، گفت: دولت در صدد است تا به‌مناسبتی ایرانیان خارج از کشور، آن‌ها را از لیست یارانه‌بگیران حذف کند. هادی قوامی درباره تعیین تکلیف هدفمندی یارانه‌ها و نیز حذف یارانه نقدی به‌رودرآمد، گفت: اکنون با توجه به قانون بودجه، حدود یک دهک یارانه‌بشان باید حذف شود و لحاظ اجرایی می‌شکلی برای دولت وجود ندارد، از طرفی دولت نمی‌تواند بیش از ۴۲ هزار میلیارد تومان برای پرداخت یارانه نقدی هزینه کند. وی به‌پاسخ به این سؤال که با توجه به کاهش سه‌هزار میلیارد توانایی اعتبار یارانه نقدی پرداختی دولت برای هدفمندی یارانه‌ها، چگونه خواهد بود و یارانه چه تعداد از افراد باید حذف شود، اظهار داشت: مطابق برآوردهای انجام شده، یارانه حداقل ۵،۵ میلیون نفر، با توجه به کاهش منابع هدفمندی یارانه‌ها، می‌بایست حذف شود.

یک اقتصاددان:

**چرا حقوق‌های یواشکی بر ملا  
نمی‌شود**

ایستاد: یک اقتصاددان را بایان اینکه و خود شبکه‌های خوشایند در برخی از دستگاه‌های عمومی یکی از عوامل اصلی مقاومت آن‌ها به ایجاد شفافیت است. گفتار: اگر همه نهادهای قانونی و فراوانی در اجرای شفاف‌سازی حقوق‌ها همراهی نکنند بعید است که طرح دولت در این زمینه بتواند موفق باشد. قدرت‌ها: امام‌وردی اظهار کرد: یکی از حوزه‌های مهم قدرت‌ها شفافیت در آن اهمیت اساسی دارد، در وضعیت حقوق و مزایای پرداختی به کارمندان دولت است که البته متأسفانه هنوز برخی از بخش‌های اداری عمده مانند صداوسیما به آن تمکین نکرده‌اند. او در ادامه به اشاره به دیگر مزایای شفاف‌سازی میزان پرداختی کارمندان دولت اظهار کرد: یکی از مسائل اصلی در پرداخت حقوق به کارمندان عدم عدالت در این پرداختی‌هاست. و همچنین این است که بسیاری از افراد در درون همین سیستم دولتی توانسته‌اند با بهره‌برداری‌های خاص حقوق‌های بالا یا ر سهم خود کنند. این استاد دانشگاه در ادامه به مشکلات مربوط به افزایش حقوق‌ها هم اشاره کرد و گفت: در آن طرح هم دیدیم که برای همه کارکنان یک مبلغ مشخص به عنوان افزایش حقوق در نظر گرفته شد که مصداق بارز بی‌عدالتی بود چرا که برای آن شخصی که یک میلیون حقوق می‌گرفت همان مبلغی را اضافه کردند که به شخصی که ۳۰ میلیون درآمد داشت.

### عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای

اسلامی:

## مساعدت مالیاتی برای اقشار

## ضعیف ضرورت دارد

**سخانه هملت: عضو كميسيون اقتصادي مجلس شوروي اسلامي** معتقد است كهاهش ارزش پول قومي و افزايش تورم در ايران منجر به توسعه فقر در ميان اقشار ضعيف جامعه شده است. آكي كبري كرمني با اشاره به افزايش ضريب پول در ماههاي اخير، گفت: كهاهش ارزش پول ملي الزامه توسعه فقر و افزايش ضريب پول منجر نمي شود، اما در ايران، به ويژه در سال گذشته كهاهش ارزش پول ملي، به نفع اقشار ضعيف جامعه و افرادي كه حقوق ثابتي دارند، توسعه پيدا كرد. نماينده مردم اراك، كميجان خنداب در مجلس شوروي اسلامي، با بيان اينكه كهاهش ارزش پول ملي و افزايش تورم در بيشتر شدن فاصله طبقاتي در ايران گزار بود، افزود: سياست هاي اشتباه مالييي زين به افزايش ضريب چيني دامن زد كه برخي خشندي ايرانيان، اسلر گذشته در فصل بودجه ريزي پيشنهاده شد. با افزايش تورم، معافيت هاي مالياتي نيز بيشتر شد.

عضو کمیسیون عمران مجلس:

**افزایش وام مسکن موجب بروز تورم می شود**

**پاراسیک:** عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: افزایش میزان وام مسکن موجب بروز تورم در بازار می شود، همچنین این مسئله قطعاً تشدید گرانی در بازار را به دنبال خواهد داشت. سیدهادی بهادری با اشاره به پیشنهاد مطرحه درباره جمعیت وام ازدواج با تسهیلات مسکن یکم، گفت: این پیشنهاد با هدف افزایش قدرت خرید زوج های جوان مطرح شده، اما به نظر من رویکرد کارشناسی نیست و انتها موجب افزایش تالافد در بازار مسکن می شود. وی گفت: شاید افزایش میزان وام خرید مسکن در شرایط عادی راهکار قابل قبولی باشد، اما در شرایط کنونی که میزان تقاضا بسیار بالاتر از عرضه است، افزایش میزان وام موجب هجوم خریداران، برتری افراد مسکن و افزایش قیمت ملک می شود. بهادری تصریح کرد: دولت به جای تزیق اعتبارات مربوطه برای افزایش میزان وام خرید مسکن، باید در جهت تولید مسکن گام بردارد، یعنی آنکه دولت و وزارت راه و شهرسازی خود اقدام به سرمایه گذاری برای تولید مسکن کنند و آن را به صورت مستقیم به جوانان با قیمت بسیار معقول بفروشند.

## شکل واگذاری شرکت‌های دولتی تغییر می‌کند

[illegible]

دییدم در یک پروسه ۲۰ روزه قراردادها یا به کانون سراسری انبوهسازان اضا شد؛ چرخ مسکن بهر در حرکت در آمده و رونق گرفت. ی با افتخار از عملکرد وزیر راه و شهرسازی در حوزه مسکن گفت: به دنبال ان هسئیم که مجددا چرخ را اختراع کنیم، بخش خصوصی و متولی ساخت‌وسازها در کشور مشخص هستند، وزارت راه هم اگر می‌خواهد موفق شود راهی جز این که در کنار بخش خصوصی اقدامات ملی را برنامه‌ریزی کند، ندارد. وی با تاکید بر این که وزارت راه، شهرسازی تا امروز در حوزه مسکن موفق نبوده است به سایر تاهای این وزارت‌خانه اشاره کرد و افزود: همواره گفتیم که برای پاسخگویی به نیاز مستأجران کشور باید سازان اجار داری در کشور امانداری شود، اما

وزارت راه به دنبال اختراع  
چرخ در بخش مسکن

روی بیان کرد: در طرح مسکن مهر دولت در سال‌های ۸۷ و ۸۸ بخش خصوصی را نادیده گرفته و انبوه‌سازان را در ساخت و ساز مداخله نداد، اما در نهایت

بی‌توجهی وزارت راه و شهرسازی به رفع ایرادات قراردادهای مشارکتی ساخت - تسخیر در اقدام ملی، گفت: وزارت راه و شهرسازی مسکن به دنبال اختراع طرح است. دبیر کانوس سراسری انبوه‌سازان، از پیگیری‌های فراوان برای رفع معایب مشارکتی‌سازندگان در طرح «تام کاد» یاد کرد. در عین حال سراسری انبوه‌سازان، ماهی‌ای را در نظر داشته که فقط در حرف و حدیث و به اصطلاح کاغذی عنوان می‌کند. فرشی‌د پروچاد می‌گوید: در خصوص پروژه‌های طرح اقدام ملی که هنوز باید بگویم ما یعنی کانوس انبوه‌سازان فقط یک جلسه با سازمان ملل و مین و مسکن داشته‌ایم. این جلسه نیز برای رونمایی از این طرح بود که در همان جلسه تمام متولیان صنعت ساخت و ساز کشور، از جامعه صنعتیان مشاوران، نمایندگان، انبوه‌سازان و... مراتب اعتراض خود را نسبت به طرح مذکور اعلام کردند. برپا بیان این که اعتراض ما مربوط به سراسری قراردادهای استازان ملی می‌باشد، می‌باشد، افزود: بر این قرار بر این بود که بخش خصوصی ماحصل یک عمر زندگی سرمایه‌ش را در هر قراردادی دولت سرمایه‌گذاری کند و هیچ جایگاهی برای قراردادهای این‌تاریف نشده باشد.

نظر می‌رسد طبق گفته مسئولان وزارت راه و شهرسازی، با توجه به آورده بخش خصوصی در پروژه تا ۷۰ درصد از مالکیت احداث تکمیل شده در اختیار بخش خصوصی قرار خواهد گرفت. در شیوه مشارکتی ساخت مسکن، دولت زمین را در اختیار انبوه‌ساز قرار داده و انبوه‌ساز بر عملیات ساخت و راه‌په‌په می‌گردد؛ نه‌بهایت می‌تواند به‌توجه به آورده مالکیت احدها به‌هر بخش تفویض می‌شود. این روش ساخت مسکن، به‌واسطه مالکیت انبوه‌ساز بر واحدهای مسکونی تکمیل شده، در تارکب فراوانی ایجاد می‌کند. زمین رانساناید اسالی، یاب، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بر بیان اشکالات وارده به مالکیت انبوه‌ساز بر مسکن مشارکتی گفت: این به‌بخشی از احدها در اختیار انبوه‌ساز قرار می‌گیرد، محل اشکال است؛ چرا که افزایش قیمت ملاتنه زمین که دولت آن را می‌آورد، خیلی بیشتر نهادهای قیمت مصالح ساختمانی بر حقیقت تیرکدام از مالکین مسکنی است. نه‌بهای می‌تواند از تحقق اهداف دولت در مینه تولید مسکن جلوگیری کند. البته، نوانه انبوه‌ساز این طرح مورد انتقاد گرفت چون سراسری انبوه‌سازان قرار گرفت بربیر کانون سراسری انبوه‌سازان با انتقاد

آمریکا از نفت به عنوان سلاح استفاده می کند

**مهر:** وزیر نفت بار دیگر بر غیرسیاسی بودن نفت تأکید کرد و گفت: آمریکا اکنون از نفت به عنوان سلاح استفاده می کند که این رویه در دسترس نیست. بیژن زنگنه در پاسخ به پرسشی درباره آزادی ملی صنایع نفت و گاز با توجه به مشکلات اخیر در شرکت سعودی آرامکو عربستان گفت: هدای مدعی هستند نفت از بازار جهانی خارج شده است، من فکر نمی کنم موضوع مهمی باشد و بزودی امتداد می یابد. به بازار بازمی گردد. وی با تأکید بر پرهیز از سیاسی شدن بازار نفت گفت: من همیشه گفتم بازار نفت نباید سیاسی شود، بازار نفت باید غیرسیاسی باشد، نفت از اساس نباید سیاسی شود و نباید از آن به عنوان سلاح استفاده کنند. وزیر نفت ادامه داد: اکنون آمریکا از نفت به عنوان سلاح استفاده می کند، نفت که سلاح نیست، اگر از آن کالای راهبردی می گویید استفاده شود، پس به همه اجازه داده می شود. که از آن برای شکل استفاده کنند، نفت که برای صلح نیست.

یادداشت

## پلتفرم‌های جدید نیاز صنعت خودرو

حسن وفادار/ نایب رئیس هیئت مدیره  
رئیس مقام مدیر عامل ایران خودرو  
صنعت خودروی ایران بیش از یک سال و  
نیم است که با دور جدید تحریم‌ها دست و  
پنج نرم می‌کند.

در این دوره صنعتگران کشور به خصوص در حوزه خودرو و هوار، سعی کردند این صنعت را با چنگ و دندان حفظ کنند که این امر، نتایجستند قدرتش هنوز بار بسیاری روی زمین مانده که باید به همت تلاشگران عرصه صنعت بر داشته شود و برای نیل به این مهم پیش از هر زمان دیگری نیاز به بهینه‌سازی توکرای در صنایع مختلف به خصوص پال‌هاست با استفاده از پلنوم‌های نسبتاً جدیدی سر پا مانده است و حالا وقت آن رسیده که دوره گذار تاریخی از پلنوم‌های سیده را آغاز کند.

دلبسته بهره بردن از پلتفرم‌های جدید در دوران تحریم که خودروسازان در تأمین اطلاعات محصولات فنی هم با کمبودها، مواج و هستند کار سختی به نظر می‌رسد، ما نباید فراموش کرد که با همت و تلاش، پسند است که در نتیجه این تلاش‌ها، امروز خودروهایی با پلتفرم جدید در حال گسترش و گریزی برای تولید در ایران خودرو هستند که وابستگی به طرف خارجی ندارند. در سال‌های گذشته و دوران برجام خودروسازان اقداماتی را در حوزه انتقال فناوری فنی به داخل آغاز کرده بودند که بلافاصله آن رسیده تا از آن تجارب بهره ببرند. در یک سال گذشته وزارت معادن و تجارت توانست زمینه و بستر حضور همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان را در حوزه خودرو فراهم کند و این شرکت‌ها در سپار از پروژه‌های طراحی و داخلی‌سازی پیکار فعال شده‌اند.

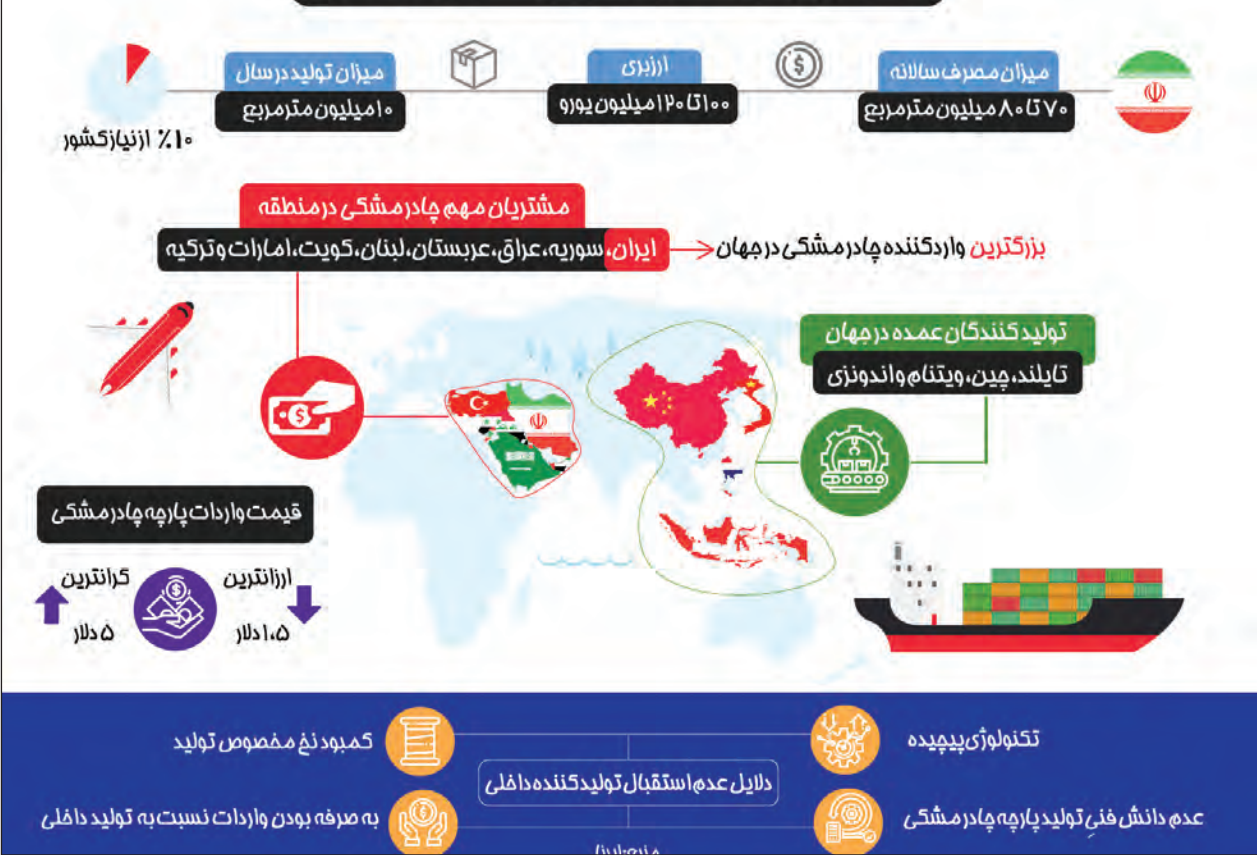
این امر موجب شده پیوندی محکم بین تولیدکنندگان، مراکز علمی و دانشگاهی ارگان‌های مختلف با صنعت خودرو ایجاد شود که در نهایت موجب تسریع داخلی سازی در بخش تولید و البته پیش برد پروژه‌های در حال اجرا به خصوص در بخش موتورهای جدید شده است.

خوشبختانه همت بلند و نگاه ملی به  
معماری‌های گسترده در صنعت خودرو  
مروز باعث شده اخبار مثبتی از گوشه و کنار  
هوش برسد که حاکی از تولید پلتفرم‌های  
جدید به خصوص در ایران خودرو دارد.  
و واقع امروز در دوران تحریم شنیدن  
خبری از این دست باعث دلگرمی و جریان  
روبار خون در رگ‌های صنعت کشور  
ست.

خبر آنلاين

اینفوگرافی

## حال و روز سیاه تولید چادر مشکی در ایران



تجارت