

بورس

یک کارشناس بازار سرمایه بیان کرد:

حمایت از کوچ سرمایه سره گردان به بازار سرمایه

ایرنا: یک کارشناس بازار سرمایه به حمایت دولت از بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: این حمایت نشان می دهد دولت نیز بازار سرمایه را به عنوان بهترین مکان برای پول های راکد در اختیار مردم، شناخته است که امیدواریم این حمایت، ادامه دار باشد.

علیرضا تاجر به رشد چشمگیر شاخص بورس در چند روز اخیر اشاره و بیان کرد: ورود نقدینگی جدید به بورس، اخبار منتشر شده در رابطه با انتشار مثبت گزارش شش ماهه شرکت ها و همچنین وضعیت مناسب تولید و فروش آن ها زمینه رشد شاخص بورس در بازار را فراهم کرد.

وی ادامه داد: اخبار مبنی بر افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی شرکت ها از دیگر عواملی بود که باعث شد تا بازار زودتر از آنچه که فعالان بازار تصور می کردند صعودی شود و شاخص کانال ۳۰۰ هزار واحد را فتح کند. به گفته تاجر، بازار سرمایه اخیراً شرایط مناسبی را از نظر حجم معاملات و صعود شاخص بورس پشت سر گذاشته است. این کارشناس بازار سرمایه خاطر نشان کرد: در انتظار هستیم تا با انتشار گزارش شش ماه شرکت ها، اخبار موجود در بازار و ورود نقدینگی به بورس، رشد بازار ادامه یابد و تا شش ماه آینده شاهد تداوم روند صعودی شاخص بورس با شیب ملایم باشیم.

وی به هدف بعدی شاخص بورس اشاره کرد و گفت: در این زمینه نمی توان عدد دقیقی را مطرح کرد بلکه باید شرایط تاثیر گذار بر شاخص بورس را مورد بررسی قرار داد.

بیکر اسداله عسگراولادی امروز تشییع می شود

تجارت نیوز: اسداله عسگراولادی درگذشت. وی پیشکسوت اتاق بازرگانی و عضو شورای مرکزی حزب مؤتلفه اسلامی بود. در اطلاعیه حزب مؤتلفه اسلامی آمده است: در ایام عزای سید و سالار شهیدان حضرت اباعبداله الحسین(ع)، یار دیرین امام و رهبری مرحوم حاج اسداله عسگراولادی به جوار رحمت الهی شتافت. او به حق نمونه انسانی پاک و تاجری متدین بود که دستگیری اواز محرومان و مستمندان و شرکت در کارهای خیر و بنای مساجد و دیگر امور عام المنفعه زبانه داشت. مرحوم اسداله عسگراولادی در کنار فعالیت های اقتصادی و مسئولیت های متعدد در اتاق بازرگانی، به فعالیت سیاسی نیز مشغول بود. او در اوج انقلاب به همراه برادر مرحومش به دیدار بنیان گذار جمهوری اسلامی ایران در پاریس رفت. وی سال ها عضو شورای مرکزی حزب مؤتلفه اسلامی بود که تا آخرین روزهای حیات خود، مجدانه در جلسات آن شرکت می کرد. مراسم تشییع آن مرحوم امروز ساعت ۹ صبح از مسجد فرشته واقع در خیابان ولی عصر (عج)، بر گزار می شود.

اقتصاد

Economy

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸

سال بیست و هشتم | شماره ۶۰۵۵

۱۵ سپتامبر ۲۰۱۹ | ۱۵ محرم ۱۴۴۱

وزیر نفت در مراسم امضای قرارداد توسعه میدان گازی بلال:

صنعت نفت ایران توقف ناپذیر است

ایرنا: وزیر نفت گفت: صنعت نفت ایران متوقف شدنی نیست و قدرت و خلاقیت خودمان را به کار خواهیم گرفت تا با روش های جدید راه خود را پیدا کنیم. بیژن زنگنه در مراسم امضای قرارداد توسعه میدان گازی بلال باتشکر از همه پیمانکارانی که در پارس جنوبی فعالیت کرده اند، افزود: همه سکوهای این میدان تا پایان سال نصب می شود و به جز پالایشگاه فاز ۱۴ همه پالایشگاه ها به بهره برداری خواهد رسید.

وی با تشریح جزئیات قراردادی که به امضا رسید، اضافه کرد: در این قرارداد، بخش شرقی پارس جنوبی توسعه پیدا می کند. وزیر نفت با بیان اینکه پتروپارس در همه قراردادهای خود رعایت زمان و قیمت را کرده، ادامه داد: این قرارداد، نوع جدیدی از قرارداد است که قیمت نهایی نیست و مانند قراردادهای باز به مناصفه رفته و قیمت

استخراج می شود. وی با اشاره به اینکه تأمین مالی از صندوق توسعه ملی انجام خواهد شد، گفت: قرارداد توسعه میدان بلال ۳۴ ماهه و به ارزش ۴۴۰ میلیون دلار خواهد بود. زنگنه تأکید کرد: من تعهد کرده بودم تا پایان دولت دوازدهم، تکلیف همه میدادن مشترک روشن خواهد شد. وی افزود: پس از این میدان، فرزادی بی فاز ۱۱ پارس جنوبی فعال خواهد شد. همچنین میدادن غرب کارون، آبان و پایدار غرب و سایر میداین مشترک نیز تعیین تکلیف خواهند شد. زنگنه با بیان اینکه در این دولت کار توسعه پارس جنوبی به جز فاز ۱۱ به پایان می رسد، گفت: در تلاش هستیم بخش اول فاز ۱۱ تا نیمه سال ۱۴۰۰ به بهره برداری برسد. از این پس هر دو هفته یک قرارداد با افتتاح خواهیم داشت.

وی با بیان اینکه تحریم ها صنعت نفت را

کلید نجات بازار مسکن، کاهش دخالت دولت در ساخت وسازهاست

باشگاه خبرنگاران جوان: فرشید پور حاجت دبیر کانون سراسری انبوسازان در گفت وگو با خبرنگار راه و شهرسازی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه هر اقدامی در حوزه مسکن اگر با حمایت وزارت راه و شهر سازی انجام شود، می تواند نقش موثری در بهبود وضعیت بازار مسکن داشته باشد، گفت: هر جا که دولت در حوزه اجرای مسکن ورود کرده و مداخله داشته است، نتیجه خوبی نداشته بنابر این دولت باید حمایت از بخش خصوصی را در اولویت و برنامه های خود قرار دهد. او ادامه داد: انبوه سازان بخش خصوصی برای تولید مسکن به ویژه طرح اقدام ملی بسیار مشتاق هستند، اما قراردادهای مشارکت در این طرح به گونه ای طراحی شده که با قراردادهای مشار کتی بخش خصوصی تفاوت های بسیار زیادی دارد. دبیر کانون سراسری انبوسازان ادامه داد: در حوزه اجرا بخش خصوصی باید سیاست های کلی را در تمام چار چوب ها و قواعد کنترل کند و تنها راحل در مان بهبود وضعیت بازار مسکن در چنین شرایطی، تولید مسکن از طریق بخش خصوصی است.

اقتصاد

Economy

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸

سال بیست و هشتم | شماره ۶۰۵۵

۱۵ سپتامبر ۲۰۱۹ | ۱۵ محرم ۱۴۴۱



بالای ۱۰۰ میلیون تن می رساند و تولید پتروشیمی در جیش سوم به بالای ۱۴۰ میلیون تن خواهد رسید. زنگنه تأکید کرد: در ایران پلاست خواهیم گفت که چقدر برای دوری از خام فروشی تلاش کردیم و چه برنامه هایی برای آینده داریم.

وی گفت: هر قدر تعامل با دنیا بیشتر شود این برنامه ها سریع تر انجام خواهد شد. زنگنه با اشاره به اینکه البته اکنون نیز صنعت نفت متوقف نشده است، ادامه

گمرک های ایران به لحاظ واردات برنج وجود ندارد، چون در فصل برداشت برنج هیچ گونه ثبت سفارش و واردات انجام نمی شود؛ ضمن اینکه برنجی که تا قبیل از زمان برداشت برنج ایرانی وارد گمرک های کشور شده است طبق قوانین و مقررات از گمرک ها خارج و در انبارها نگهداری می شود.

اجازه توزیع برنج وارداتی را تا پایان برداشت برنج

داخلی نخواهد داد.

وی افزود: برنج های وارداتی پس از برداشت و

عرضه برنج داخلی در سطح کشور توزیع می شود؛

بنابراین این اعمال ممنوعیت، برای کمک به تولید داخل و حمایت از شالیکاران در شمال کشور است.

به گفته قبادی، هیچ ابهامی در زمان حاضر برای

خبر روز

رئیس پلیس پایتخت:

پای ۷۰ کامیون لوازم خانگی قاچاق به پایتخت رسید

رئیس پلیس پایتخت از کشف دو محموله بزرگ لوازم خانگی قاچاق در دو نقطه از پایتخت خبر داد. سردار حسین رحیمی در نشستی که به منظور تشریح دستاوردهای پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ طی ۱۰ روز گذشته برگزار شد، گفت: پلیس امنیت اقتصادی یک پلیس نوپاست که توانسته در همین ماه های نخست آغاز فعالیت خود، پرونده ها و مسائل مختلفی را در دستور کار خود قرار داده و بسیار نتیجه بخش باشد. وی با اشاره به زمان بر بودن پیگیری برخی از پرونده های کلان اقتصادی اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۹ پرونده در پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ در حال رسیدگی است و ما در حال پایش اطلاعاتی هستیم. به گزارش ایسنا، وی افزود: همچنین دو پرونده که جزئیات آن را شرح خواهیم داد، از جمله مواردی است که طی ۱۰ روز گذشته با پیگیری های کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی به سرانجام رسیده است. رحیمی با اشاره به پرونده نخست اظهار کر د: همکاران من پس از انجام کارهای اطلاعاتی از ورود و دپوی لوازم خانگی قاچاق در یکی از انبار های محدوده مرکزی پایتخت باخبر شده و رسیدگی به موضوع را در دستور کار خود قرار دادند تا اینکه سرانجام مشخص شد که بیش از ۷۰ دستگاه کامیون انواع لوازم خانگی قاچاق ساخت کشورهای آلمان، ایتالیا، کره جنوبی و چین را به انباری در محدوده سه راه امین حضور منتقل و در آنجا تخلیه کردند. رئیس پلیس پایتخت افزود: در همین راستا نیز هماهنگی های قضایی لازم انجام شده و ماموران بیش از ۷۰ نفر از قاچاقچیان را در این زمینه دستگیر کرده و بالغ بر ۲۰ هزار قلم کالای قاچاق را که در این انبار دپو شده بود، کشف و ضبط کردند. رحیمی اقلام مکشوفه قاچاق را شامل یخچال، ماشین لباسشویی، ماشین ظرفشویی و... برشمرد و گفت: برآوردهای اولیه از ارزش ریالی این اقلام بالغ بر ۲۵۰ میلیارد ریال است. رئیس پلیس پایتخت با اشاره به کشف محموله دوم اظهار کرد: این محموله در انباری در منطقه شورا یاد کشف شد که در جریان آن نیز ماموران پلیس امنیت اقتصادی با رصد و پایش های اطلاعاتی از وجود آن مطمئن شده و در عملیاتی این لوازم خانگی را که با تعرفه چهار درصدی به کشور وارد شده، اما قاچاقچیان قصد داشتند آن را با سود بالای ۴۰ درصد عرضه کنند، کشف و ضبط کردند. رحیمی با بیان اینکه در این پرونده بالغ بر ۲۵ کامیون شامل انواع لوازم خانگی قاچاق در این انبار تخلیه شده بود، گفت: برآوردهای اولیه حاکی از آن است که ارزش این محموله بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان است. به گفته رئیس پلیس پایتخت، در این پرونده نیز پنج نفر دستگیر شدند که در مجموع برای ۷۵ نفری که در هر دو عملیات دستگیر شدند، پرونده ای تشکیل شده و این افراد به دادسرا ارجاع شدند. رحیمی گفت: گزارش های اولیه حاکی از این است که این موارد از جنوب کشور به پایتخت منتقل شده است. وی در مورد شیوه قاچاق این اقلام نیز اظهار کرد: بررسی های اولیه نشان می دهد که جعل حواله و نیز کم اظهاری و اظهار دروغین کالا با حتی استفاده مجدد از اسناد گمرکی در پوشش کالای شرکتی جزو شیوه های این افراد بوده است. رئیس پلیس پایتخت با بیان اینکه اطلاعات کالاهایی که از گمرک ترخیص می شود، در اختیار پلیس قرار دارد، گفت: ما اطلاعات این محموله ها را نداشتیم، بلکه با توجه به بررسی هایی که انجام شد به این موارد مشکوک شده و مشخص شد که قاچاق هستند.

یک کارشناس مطرح کرد:

باج خواهی خودروسازان از دولت

ایسنا: به دنبال اعلام شرکت کرمان موتور مبنی بر تعطیل شدن تا آبان ماه در صورت عدم کمک دولت، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: خودروسازان بخش خصوصی که از یک سو همراه با افزایش نرخ ارز قیمت محصولاتشان را افزایش داده و از سوی دیگر اعلام می کنند بدون کمک دولت تعطیل می شوند، به دنبال سوءاستفاده از شرایط و باج خواهی از دولت هستند. امیرحسن کاکایی گفت: این در حالی است که منابع دولت باید صرف تأمین کالاهای اساسی مردم و دارو شود. وی با بیان اینکه نظارتی که وزارت صنعت بر خودروسازان دولتی دارد، متأسفانه بر خودروسازان بخش خصوصی وجود ندارد، خاطر نشان کرد: متأسفانه ضعف نظارت باعث سوءاستفاده این خودروسازان شده است به گونه ای که شاهدیم برخی از خودروهایی مونتاژی از سوی خودروسازان بخش خصوصی با قیمت هایی به مراتب گران تر از قیمت های بازار عرضه می شود. کاکایی ضمن تأکید بر اینکه در چنین شرایطی که شاهد اجحاف خودروسازان در حق مردم هستیم، می بینیم که مدیرعامل کرمان موتور اعلام می کند که چنانچه دولت از این شرکت حمایت نکند این خودروسازی تعطیل خواهد شد، گفت: البته مشکل اصلی این خودروسازان، تولید مبتنی بر واردات کامل قطعات است و هم اکنون که راه های ورود به علت تحریم ها بسته شده است.

یادداشت

سهم توسعه و تحقیقات در

کارخانه های تولید خودرو در ایران

حمید حاج اسماعیلی/ کارشناس اقتصادی

نیم قرن صنعت خودروسازی در کشور ما با فراز و فرودهای بسیاری همراه بوده است. با وجود عدم پیشتازی این صنعت در کشور ما؛ همچنان به یکی از پرجالش ترین صنایع کشور تبدیل شده است. اهمیت صنعت خودروسازی به عنوان صنعت پیشران در مجموعه صنایع دیگر و اهمیت آن در عرصه تولید؛ سبب ایجاد جایگاهی خاص برای خودرو سازی در اقتصاد کشور های توسعه یافته و دارنده این دانش و تکنولوژی شده است. برآوردهای آری نشان می دهد حدود ۲۰ هزار قطعه در خودرو سازی مورد استفاده قرار می گیرد. همین موضوع ظرفیت و پتانسیل این صنعت را مضاعف و اهمیت آن را برای دولتمردان و مدیران کشورها دو چندان کرده است. تأثیر مثبت صنعت خودرو سازی بر صنایع دیگر به عنوان صنعتی پیشران و تولید ثروت و ارزآوری آن برای کشورهای تولیدکننده اتومبیل؛ تنها بخشی از مزایای این صنعت بر سود و استراتژیک است. مزیت ثانویه تولید خودرو در هر کشوری، اشتغال پایدار آن است، اگرچه میزان اشتغال ایجاد شده خودروسازی در کشور ما کمتر از چهار درصد کل اشتغال کشور را شامل می شود، اما به دلیل پایداری اشتغال آن و حضور متخصصان و کاربرد دانش مؤثر این صنعت در توسعه صنعتی کشورها، توجه همه دنیا را به خود جذب کرده است. آغاز صنعت خودروسازی در ایران به سال ۱۳۴۴ برمی گردد؛ زمانی که تقریباً مقارن است باهمان سال هایی که کره ای ها خودروسازی را در کشورشان آغاز کردند. امروزه جایگاه کره ای ها به عنوان پنجمین تولیدکننده خودرو در دنیا تثبیت شده است، ولی کشور ما هنوز در آغاز راه است. راز این تفاوت چیزی جز توجه به امر تحقیقات و توسعه و باور به پژوهش نیست؛ کره ای ها برای R&D تقریباً چهار درصد از فروش محصولات خود را هزینه می کنند؛ در کشور ما سهم تحقیقات و توسعه در تولید ناخالص داخلی کمتر از یک در صد است؛ البته همین مبلغ هم به درستی هزینه نمی شود. خود خودروسازها در کشور ما هنوز به مسئله R&D باور جدی ندارند. بررسی ها نشان می دهد طی سال های گذشته صنایع خودروسازی کشور در دو کارخانه بزرگ کمتر از ۰/۶ درصد از فروششان را برای تحقیقات و پژوهش اختصاص داده اند، بنابراین نباید انتظار داشت خودروسازی ایران در جایگاهی فراتر از وضعیت فعلی قرار داشته باشد؛ بدون تحقیقات امکان کسب دانش و تکنولوژی میسر نیست؛ بدون تحقیقات امکان طراحی و رقابت میسر نیست. ایران با گذشت بیش از پنج دهه فعالیت در صنعت خودرو سازی هنوز صاحب پلتفرم نیست؛ گرچه پیشرفت های خوبی در ایران صورت گرفته ولی کافی و راهگشا نبوده؛ هم ایران و هم کره جنوبی در ابتدای کار همکاری با شرکت های آمریکایی را شروع کردند حتی خودروسازی ایران علاوه براین؛ تجربه همکاری با کارخانه بنز آلمان را در کارنامه خود در سال های آغازین داراست. هم سایپا و هم ایران خودرو و محصولات ی را تولید کرده اند که حاصل تحقیقات و توسعه بوده، اما این روند رو به پیشرفت و کمال نبود و فرجامی بیش از وضعیت فعلی را به ارمان نیاورده است. پیشرفت و توسعه در خودروسازی زمانی محقق می شود که یک خودروساز با تحقیقات، خودش قادر به طراحی و تولید یک محصول شود بدون داشتن برند و مالکیت آن امکان صادرات خودرو غیرممکن است. خودروسازی به معنی ساخت همه قطعات نیست بلکه داشتن دانش و تکنولوژی آن و کنار هم قرار دادن قطعات است همکاری با صنایع خودروسازی دنیا بخشی از تحقیقات و توسعه است.

خیلی از شرکت های موفق خودروسازی در دنیا محصولات مشترک تولید می کنند؛ محصولاتی که حاصل تحقیقات مشترک طرفین است و با این کار علاوه بر استفاده از دانش روز باعث هم افزایی دانش و تکنولوژی یکدیگر در تولید خودرو می شوند. امروزه R&D نه فقط در خصوص رسیدن به دانش و تکنولوژی که طراحی، قیمت، راحتی، سلیقه مشتری و رقبا و بازار را شامل می شود.

بین الملل

در پی تصمیم دونالد ترامپ؛

استقبال جهانی از تعویق

تعر فهای تجاری جدید

ایسنا: رئیس جمهور آمریکا اعلام کرد که اعمال تعرفه های جدید بر روی محصولات وارداتی این کشور از چین را که برای یکم اکتبر در نظر گرفته شده بود، به تعویق انداخته است. قرار است دو اقتصاد نخست جهان برای رسیدن به چارچوبی مشخص بر سر کاستن از تنش های موجود به میز مذاکره بر گردند. آدام سرهان، معامله گر سهام در بورس های آسیایی گفت که بورس ها به خبر کاستن از تنش های تجاری، واکنشی عادی و سالم نشان دادند. وی افزود: این می تواند شروعی برای ثبت رکوردهای جدیدی در بازارهای بورس باشد. در آخرین روز از معاملات هفتگی بازارهای بورس در اروپا، شاخص «فوتسی ۱۰۰» بورس لندن با ۰.۳ درصد صعود تا ۷۳۶۷.۴۶ واحد بالا رفت، شاخص «کک ۴۰» بورس پاریس با افزایش ۰.۲ درصدی در سطح ۵۶۵۵.۵۳ واحد بسته شد و شاخص «دکس ۳۰» بورس فرانکفورت در آلمان با افزایش ۰.۵ درصدی و ایستادن در سطح ۱۲ هزار و ۴۶۸.۵۳ واحدی به کار خود خاتمه داد.