

گزارش

پیشنهاد تشکیل استان آذربایجان مرزی؛

طرحی که یکشنبه رد شد

دریاقوایی / گروه پارلمانی
daryavafaei2009@gmail.com

شنبه هفته جاری، طرح تشکیل استان «آذربایجان مرزی» با مرکزیت شهر خوی در صحن مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد. توجیه ۶۷نماینده -یعنی طراحان طرح - این بود: «امروز کشور در شرایطی قرار گرفته که نیازمند ارتقای بهره‌وری جهت توسعه زیرساخت‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی در سایه تقسیمات مناسب و کارآمد است؛ به‌طوری‌که با کوچک کردن استان‌ها و همگن و یکپارچه‌تر کردن فاصله شهرها و روستا تا مراکز استان‌ها، می‌توانیم به توسعه متوازن و عادلانه‌تری دست یابیم.» سیدتقی کبیری، نماینده مردم خوی، چابهار در مجلس شورای اسلامی همان روز در تشریح دلایل طرح تشکیل استان آذربایجان مرزی به مرکزیت شهر خوی گفت: «این طرح حدود یکسال بررسی شده است. ساختار جغرافیایی طولی و فاصله ۷۰۰ کیلومتری شمال تا جنوب آذربایجان غربی، موجب عدم خدمت‌رسانی مناسب به نیمه شمالی این استان شده است؛ به همین علت در برخی از شهرها محرومیت‌های ویژه‌ای وجود دارد.» وی عنوان کرده است: «تنها مشکل طرح، بار مالی است. ما این تجربه را در حدود دو سال گذشته برای مناطق آزاد هم داشتیم؛ با توجه به اینکه شهر خوی منطقه آزاد نبود و ایجاد منطقه آزاد بار مالی داشت، از طریق مجلس ورود کردیم و خانه ملت هم آن را تصویب کرد؛ بعد با دولت هم رایزنی کردیم تا اینکه آن‌ها این موضوع را تصویب کردند.» اما یک‌شنبه ۲۷ مردادماه، یعنی فردای آن روز زهراساعی، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی که خود از امضاکنندگان این طرح بود، طی گفت‌وگوی اختصاصی با ما از رد شدن طرح مذکور خبر داد. وی تصریح کرد: این یک طرح خام و غیر ضروری است و من هم که امضا کرده بودم، احساسم براین بود که اجرای آن برای توسعه شهرهای مرزی استان است؛ اما حالا که نگاه می‌کنم می‌بینم نه، اصلا یک طرح خام غیرضروری است و کار شناسانه‌ای برای آن صورت نگرفته و هیچ نیازی نیست استان آذربایجان‌مرزی تشکیل شود. ساعی در توضیح مخالفت پس از موافقت خود ادامه داد: تشکیل استان آذربایجان‌مرزی باعث ضرر و زیان است و در این موقعیت هیچ لزومی برای چنین کاری وجود ندارد؛ آذربایجان باید یکپارچه باقی بماند. وی اضافه کرد: باید مشکلات شهرها و استان‌های مرزی را حل کنیم و با تشکیل استان جدید، به‌هیچ‌عنوان مشکلی حل نمی‌شود. مخالفت یک روز بعد از اعلام وصول، توسط این نماینده تبریز درحالی است که سیدتقی کبیری، همان روز در ضرورت ایجاد استان آذربایجان‌مرزی با مرکزیت شهر خوی اظهار داشتک «جمعیت بالای یک میلیون نفر در این محدوده از دلایل دیگر تشکیل این استان جدید است؛ سال گذشته جلساتی را با هماهنگی چهارگنری و پیگیری از وزارت کشور داشتیم و قرار شد وزارت کشور این موضوع را در دستور کار خود قرار دهد. مطابق مکاتبات ما باوزارت کشور مخالفتی صورت نگرفت؛ اما اعلام شدن این طرح فعلا در دستور کار نیست؛ به همین دلیل این موضوع را از طریق مجلس پیگیری کردیم.»

خبر روز

مهلت ثبت‌نام کتب درسی

کلاس اولی‌ها تا هفته آینده

ایسنا: ثبت سفارش اینترنتی کتب درسی کلاس اولی‌ها تا که از ۲۳ تیرماه آغاز شده بود، پنجم شهریورماه به پایان می‌رسد. همچنین ثبت سفارش اینترنتی کتب درسی پایه دهم دوره دوم متوسطه و پایه هفتم استعدادهای درخشان نیز که از ۲۳ تیر آغاز شده بود ۱۶ شهریور به پایان می‌رسد.
بازه زمانی تعیین شده برای اصلاح ثبت سفارش اینترنتی کتب درسی در پایه‌های اول تا ششم دوره ابتدایی، پایه دهم، یازدهم و دوازدهم دوره دوم متوسطه، پایه هشتم و نهم کتاب‌های درسی تکمیلی دوره اول متوسطه ویژه دانش آموزان استعدادهای درخشان که از اول مرداد آغاز شده بود تا ۱۶ شهریور ادامه دارد.
سسامانه http://www.irtextbook.com یا http://www.irtextbook.ir برای این منظور در نظر گرفته شده است.
توزیع کتب درسی نیز که از اواسط اردیبهشت شروع شده بود، تا ۲۰ شهریور به استان‌ها و ۲۷ شهریور به مدارس می‌رسد.

دادن آگهی تبلیغاتی به شبکه‌های معاند، خلاف قانون است

مهر: وزیر کشور گفت: طبق مصوبه شورای عالی امنیت ملی دادن اطلاعات، آگهی و دعوت به سرمایه‌گذاری یا بورس دانشجویان به شبکه‌های معاند، خلاف مقررات است و اگر رعایت نکنند قطعاً با آن‌ها برخورد می‌شود.

عبدالرحمان رحمانی‌فضلی، در سی‌وسومین جلسه ستاد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی کشور، اظهار کرد: امروز سالگرد جلسات ستاد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی بود که در این جلسه، گزارش سالانه‌ای از مجموعه اقداماتی که انجام شده مانند سیاست‌گذاری‌ها، برنامه‌ریزی‌ها، اقدامات پیشگیرانه و... ارائه داده شد. وی افزود: در پیگیری سیاست‌گذاری‌ها تا به امروز موفق بوده‌ایم و به صورت مشخص، موضوعاتی را که در این جلسه ظرف یک سال گذشته عنوان شده است مانند بحث ارز، موبایل، کاغذ، کالاهای انباشته شده در بنادر و... پیگیری کردیم و موفقیت‌آمیز بوده است.

جامعه

مانافاکور / گروه جامعه
Mana.Fakor@gmail.com

دیرزمانی نیست تاکسی‌های اینترنتی وارد کشور شده‌اند؛ ولی در همین مدت کوتاه، تحت تأثیر شاخص فناوری‌پذیری بالای مردم ایران، سریعاً رونق یافته‌اند. ده‌ها هزار تاکسی در نساوگان حمل و نقل این اپلیکیشن‌ها در حال فعالیت هستند و میلیون‌ها نفر اپلیکیشن آن‌ها را دانلود کرده‌اند که بخش قابل توجهی از آن‌ها کاربران فعال این برنامه‌های کاربردی هستند. همین موج استقبال از این اپلیکیشن‌ها موجب شکل‌گیری قارچ‌گونه شرکت‌های ارائه‌گر اپلیکیشن‌ها در حوزه تاکسی‌های اینترنتی نیز شده است. لیکن تجربه رفتار شهروندان در استفاده از خدمات موبایلی نشان می‌دهد که نهایتاً دو یا سه شرکت (احتمالاً همین شرکت‌های فسال فعلی) گوی سبقت را در بلندمدت ربوده و تبدیل به غول‌های تاکسی اینترنتی خواهند شد. مزایای بسیاری نیز از محل فعالیت این اپلیکیشن‌های حمل‌ونقل برای شهروندان و رانندگان حاصل شده است؛ از جمله این موارد می‌توان به کاهش قابل توجه هزینه سفرهای درون‌شهری برای شهروندان، صرفه‌جویی زمانی برای مسافران و رانندگان، افزایش درآمد رانندگان و سهولت سفرهای داخل‌شهری اشاره کرد. این امر موجب شد مسئولان به فکر قانونمندکردن تاکسی‌های اینترنتی بیفتند. در این خصوص، مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور، بااشاره به لزوم قانونمندی تاکسی‌های اینترنتی گفت: برای ایجاد رقابت سالم بین رانندگان تاکسی‌های رسمی با اینترنتی، اقداماتی انجام شده و نخستین قدم دستورالعملی بود که در شورای عالی

ترافیک تنظیم شده است و باید اجرایی شود. مرتضی ضامن، در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: طبق مصوبات قانونی، هر خودرویی نمی‌تواند در سیستم حمل‌ونقل عمومی به کار گرفته شود؛ زیرا باید دارای مشخصه‌های خاصی باشد. راننده تاکسی نیز باید استانداردهای لازم را داشته باشد تا بتواند در نساوگان حمل‌ونقل عمومی فعالیت کند

سیستم حمل‌نقل عمومی، استانداردهای خود را می‌طلبد
وی در ادامه گفت: اگر به تاریخچه تاکسی‌ها و حمل‌ونقل عمومی توجه کنیم، هر خودرویی نمی‌تواند در این سیستم به کار گرفته شود؛ زیرا استانداردهای خود را می‌طلبد. استحکام، فضای مناسب جایگاه مسافر، تعلیمات خاص رانندگان و تأییدهای رسمی سلامت جسم و روان از الزامات یک راننده

اظهار کرد: با توجه به سرعت ورود فناوری، کسب و کارهای استارت‌آپی و استفاده از سامانه‌های برخط اجتناب‌ناپذیر است.

امکان ارسال تصویر، صدا ولوکیشن به سامانه ۱۳۷ تا مهر

ایسنا: مدیرعامل سازمان فناوری و اطلاعات شهرداری تهران از ارتقای سیستم نظارت همگانی ۱۳۷، به ثبت تصویر، صدا و لوکیشن تا مهرماه خبر داد. محمد فرجود، با بیان اینکه تاکنون شهرداری بر پایه سیستم‌های سنتی فعالیت می‌کرده و باید فرآیندهایی در داخل شهرداری تغییر کند که این مسئله زمان‌بر بود، گفت: نهایتاً تا مهرماه سیستم سامانه نظارتی ۱۳۷، ارتقا خواهد یافت و به امکان ارسال فیلم، تصویر موقعیت مکانی مجهر می‌شود. فرجود، با بیان اینکه ممکن است شهروندان برای بیان مسائل و مشکلات خود باها با قسمت‌های مختلف شهرداری تماس بگیرند، گفت: در طراحی جدید سابقه تماس‌های هر شهروند موجود است و ضمن پیگیری حل مشکلات آن‌ها، می‌توانیم پاسخ پرسش‌های آنان را برایشان ارسال کنیم. وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکانات جدید سامانه ۱۳۷ بر بستر سایت «تهران_من» فعال خواهد شد گفت: در حال حاضر قصد نداریم تمام راه‌های ارتباطی با شهرداری تهران را تنها بر بستر یک سایت تجمیع کنیم.

چهارشنبه ۳۰ مرداد ۱۳۹۸
سال بیست و هشتم | شماره ۶۰۲۶
۲۲ آگوست ۲۰۱۹ | ۱۹ ذی‌الحجه ۱۴۴۰

راننده‌های تاکسی‌های رسمی و اینترنتی باید در زمین برابر رقابت کنند

دنیای نابرابر زردها و اینترنتی‌ها



سید کاشانی

در این رابطه تجهیز سیستم تاکسی‌رانی به سامانه‌های برخط و استفاده از این نوع فناوری‌ها ضروری است؛ همچنین استفاده صحیح و در چارچوب از فناوری در همه زمینه‌ها موجب می‌شود خدمات بهتری در اختیار شهروندان قرار گیرد؛ لیکن این خدمات باید در چارچوب خاصی خود تعریف شود.

در حال حاضر شاهد هستیم که مسافر برای شخصی، خارج از دستورالعمل و ضوابط در تاکسی‌های اینترنتی مشغول به فعالیت هستند. وی در ادامه گفت: این شیوه درخواست خودرو نیز همانند تاکسی‌های بی‌سیم و آنلاین‌ها، جهت تسهیل مسافرت‌های درون‌شهری عمل می‌کند؛ البته جایگزین ابزار قبلی در این فرآیند، اپلیکیشن است. در مجموعه وزارت کشور، شهرداری‌ها و اتحادیه‌نه تنها با این روش فراخوان خودرو مخالفتی



شهردار مشهد خبر داد: معاون بهداد نیروی انتظامی خبر داد:



کوتاه از جامعه

سختگویی سازمان انتقال خون:

یک واحد خون

جان ۳ نفر را نجات می‌دهد



شهر خبر: سختگویی سازمان انتقال خون گفت: با اهدای یک واحد خون می‌توان جان سه نفر را نجات داد؛ از یک واحد خون، گلبول خون فشرده گرفته می‌شود که در جراحی‌ها کاربرد دارد، پس از آن پلاکت گرفته می‌شود که به مصرف بیماران سرطانی می‌رسد، پلاسمای خون نیز در بیماران کبدی و سوختگی استفاده می‌شود. بشیر حاجی‌بیگی افزود: حداقل سن قابل قبول برای اهدای خون ۱۸سال تمام بوده و حداکثر سن برای نخستین اهدای خون ۶۰سال است؛ برای دفعات بعدی سن اهداکننده مستمر (با سابقه حداقل دو بار اهدای خون در سال) حداکثر ۵سال است.

پشت پرده سگ کشی

با آمپول اسید در آزادکوه

یکمیلیارد و ۷۰۰میلیون دستمزد برای سگ‌کش‌ها!

باشگاه خبرنگاران جوان: از روز دوشنبه، تصاویری مربوط به سگ‌کشی از طریق نزدیک اسید در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد که به سرعت واکنش دوست‌داران محیط‌زیست و حیات‌وحش را برانگیخت. در پی شدت اعتراضات، اسماعیل نعمت‌زاده شهردار که‌ریزک، در همان روز واکنش تدافعی انجام داد و با تکذیب این خبر گفت: از منتشرکننده این تصاویر شکایت خواهیم کرد. حناچی، شهردار تهران هم اعلام کرد: این فیلم متعلق به سال ۹۶ است؛ اما ما برای کاهش حساسیت‌ها به این موضوع، پیمانکار را خلع کردیم. اما ساعتی بعد سیدآرش حسینی میلانی، عضو کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران با انتشار توییتی نوشت: خبر تزریق سگ‌ها به پیمانکار را رد و توسط یکی از پیمانکاران شهرداری انجام شده است و با مقصرهای حادثه برخورد سازمانی خواهد شد. نکات قابل تأمل دیگری در این حادثه وجود دارد که این توییت برای پاسخ به آن کافی نیست. نخست اینکه برخورد سازمانی و مسئولیت، حداقل اقدامی است که شهرداری تهران انجام می‌دهد و چون برابر قانون، حیوان‌آزاری جرم محسوب می‌شود، خواسته دوست‌داران حیات‌وحش و محیط‌زیست، مراجع قضائی است. دوم اینکه؛ شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران، قراردادی به مبلغ یکمیلیارد و ۷۰۰میلیون تومان با شرکت «آریادام‌پرور البرز» بسته که موضوع آن فعالیت‌های کلینیکی ونگهداری نفاخت‌گاه سگ‌های غیرمفید مراکز آزادکوه» است. اکنون این پرسش پیش می‌آید که حالا بعد از صدور قرار خلعتی برای پیمانکار، تکلیف آن یک میلیاردر و ۷۰۰میلیون تومان چه می‌شود؟

معاون بهداد نیروی انتظامی خبر داد:

پایش بهداشت روان

ماموران پلیس

ایسنا: معاون بهداد نیروی انتظامی، از پایش بهداشت روان ماموران پلیس خبر داد. سرهنگ محمدرضا حسینی اظهار کرد: پلیس ایران یکی از سخت‌گیرانه‌ترین تست‌های روان‌شناسی و روان‌پزشکی را هنگام جذب و در طول خدمت دارد؛ درمورد استانداردهای روانی لازم برای ماموران پلیس کوتاهی نمی‌کنیم. وی ادامه داد: در همین راستا وضعیت مناسبی در مقایسه با پلیس بسیاری از کشورها داریم؛ به‌عنوان مثال برابر نتایج یک بررسی، وضعیت ماموران کشور ما در مقایسه با کشوری مثل آمریکا ۳۰۰درصد بهتر است. وی درباره اینکه پایش‌های بهداشت روان حین خدمت ماموران پلیس چگونه است؟ گفت: هر دو سال پایش سلامت داریم و ماموران هم از نظر جسمی و هم از نظر روانی، بررسی می‌شوند. حسینی، درمورد مامورانی که ممکن است دارای اختلال روانی تشخیص داده شوند نیز گفت: در بررسی‌ها سطح سلامت افراد بررسی شده و آنان سطح‌بندی می‌شوند؛ بر همین اساس نیز تصمیم گرفته می‌شود که در کدام یگان خدمت کنند. اگر افرادی دارای اختلال خاصی هم باشند، پرونده‌شان در شورای پزشکی که به همین منظور تشکیل می‌شود، بررسی خواهد شد. وی درباره اینکه آیا امکان پایان همکاری با چنین افرادی وجود دارد یا خیر؟ به ایسنا گفت: افرادی که سطح سلامتی‌شان متناسب با شرایط کار با پلیس نباشند، بازنشسته می‌شوند.