

قیمت کالاهای اساسی به ثبات نسبی رسیده است

ایسنا: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با وجود نوسانات ارزی و تحریم‌ها، قیمت کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم به ثبات نسبی رسیده و این امر نویدبخش روزهای خوبی برای مردم است. رضا رحمانی اظهار کرد: این وزارت‌خانه هر روز موظف است قیمت ۱۰۰ کالای اساسی و ضروری خانوارها را گرفته و طی یک هفته بررسی کند و از نوسانات و افت و خیزهای قیمت این اجناس آگاه شده، به دولت گزارش دهد که طی این بررسی‌های روزانه و هفتگی با کاهش قیمت ۱۰۰ قلم کالا در کارگروه تنظیم بازار مواجه و در مجموع با روند کلی کاهش قیمت‌ها روبه‌رو بودیم. وی به موضوع قیمت مرغ اشاره کرد و گفت: تولید مرغ در حوزه جهاد کشاورزی است و قیمت آن در کارگروه تنظیم بازار که بنده ریاست آن را بر عهده دارم، بررسی می‌شود و در آنجا هم دستگاه‌های دیگر نظر می‌دهند. رحمانی گفت: بحث تولید و قیمت مرغ هم به تولیدکننده، هم جهاد کشاورزی و هم به اتحادیه مرغداران بر می‌گردد.

اقتصاد کلان

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس؛

وزیر اقتصاد باید پاسخگوی تخلفات پوری حسینی باشد

تسنیم: عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه، وزیر اقتصاد باید پاسخگوی تخلفات خصوصی‌سازی باشد، گفت: میلیاردها سهام شرکت‌های دولتی به نهادهایی داده شده تا این بنگاه‌ها ضمن خارج شدن از چتر نظارتی به حیاط خلوتی برای گماردن اقوام در هیئت مدیره‌ها تبدیل شود. محمد حسینی با اشاره به ماجرای بازداشت رئیس سازمان خصوصی‌سازی، گفت: متأسفانه کشمکش‌های فراوان و عدم پیگیری مناسب خصوصی‌سازی در چارچوب قانون، یکسری واگذاری‌های غیرقانونی را در پی داشت که تولید کشور را زمین‌گیر کرده است.

رئیس اتحادیه املاک استان تهران؛

کاهش اجاره‌بها ادامه دارد

رئیس اتحادیه املاک استان تهران خبر داد که روند کاهش قیمت اجاره بها در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران ادامه دارد و در این بین مناطق ۶، ۳ و ۱۰ شامل بیشترین حد از کاهش قیمت‌ها بوده است. مصطفی قلی‌خسروی گفت: قیمت اجاره‌بها در مسیر کاهش قرار گرفته و با وجود اینکه در فصل جابه‌جایی هستیم این روند متوقف نشده است. وی با بیان اینکه معمولاً بعد از کاهش قیمت خانه رفتار موجران تغییر می‌کند، اضافه کرد: در این بین تلاش بنگاه‌های املاک سطح شهر تهران برای فایل نکردن اجاره‌های نامتعارف که از خرداد امسال به صورت خودجوش رقم خورد به کمک مستاجران آمد.

اقتصاد Economy

در یاقدرتی پور / گروه اقتصاد
powerfulsea@gmail.com

بازار خودرو در دست مافیاست. این جمله را نه تنها مردم کوچه و بازار بلکه برخی کارشناسان هم می‌گویند. آن‌ها معتقدند دست‌اندرکاران خودرو نه به شکل شفاف بلکه با دست‌گذاشتن بر روی قیمت‌ها سعی کرده‌اند از این آب گل‌آلود ماهی بگیرند تا جایی که این اتفاق باعث شکل‌گیری سلطان خودرو هم شده است. موضوعی که امیرحسن کاکایی آن را به شکل تأکیدآمیزی مطرح می‌کند و می‌گوید: از زمانی که اختلاف بازار و کارخانه ایجاد شد، جریانی پدید آمد که توانست در مدت کوتاه بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان سود کند. حال این جریان و مافیای آن می‌توان به راحتی متلاشی کرد و انتظار داشت که بازار شرایط آرامی به خود بگیرد. کلیات طرح ساماندهی بازار خودرو از اردیبهشت ماه سال ۹۷، تصویب شد، اما به دلیل شرایط اقتصادی کشور به مدت شش ماه در سکوت به سر برد، پس از آن در کمیسیون صنایع آنچنان تغییر پیدا کرد که به گفته طراحانش، دچار تغییرات ساختاری شد و آنچه از فیلتر کمیسیون صنایع بیرون آمد، به نفع مردم نبود. مردمی که گاهی می‌خواهند خودروهای شاسی‌بلندی سوار شوند که مانند کشورهای دیگر قیمت چندانی ندارد، خودروهای لوکسی که از امنیت و ایمنی کافی برخوردارند، اما کرسی‌نشینان آن تنها متمولان هستند و بس. حالا شاهد ورود خودروهای وارداتی شاسی‌بلندی هستیم که از آخرین تکنولوژی دنیا بر خوردارند، اما

در حد و اندازه جیب کوچک طبقه متوسط نیستند. در همین رابطه چندی پیش نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از نحوه قیمت‌گذاری خودرو در بازار، گفت: نگاه وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که نمی‌توان برای بازار خودرو قیمت تعیین کرد و قیمت خودرو در بازار، طبق نظام عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. به گفته رضیان، مافیای خودروسازان محصولات بی‌کیفیت را به هر قیمتی به مردم تحمیل می‌کند.

این در حالی است که خودروهایی که در

ایران تولید می‌شوند چندان کیفیتی ندارند، حالا هر چند اندک هم طرح خودروی شاسی‌بلندی نیز داده شود، اما مشکل اینجاست که خودروهای ایرانی ستاره‌های تقلبی بر پیشانی خود دارند، اهمیت داشتن سود بیشتر برای خودروسازان و همچنین بازار انحصاری و بدون رقیب خودرو در ایران دلایل عمده بی‌کیفیت بودن خودروهای داخل هستند.

هیچ خودروی تولیدی در ایران موفق به کسب پنج ستاره کیفی نشده است

طرح تأمین مسکن کارمندان به زودی در دولت تصویب می‌شود

ایسنا: معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از آماده‌شدن طرح تأمین مسکن کارمندان برای تصویب در هیئت دولت در آینده نزدیک خبر داد. مازیار حسینی اظهار داشت: بحث مسکن مورد تأکید دولت است و وزارت راه و شهرسازی برنامه احداث ۴۰۰ هزار واحد مسکونی را در دستور کار دارد. وی با اشاره به ماده ۶ قانون ساماندهی تولید مسکن که در آن قید شده زمین‌هایی که کاربری مسکونی دارند و در اختیار سازمان‌ها و دستگاه‌ها هستند باید به امر تولید مسکن تخصیص یابد، تأکید کرد: چنانچه دستگاه‌ها، زمین‌های دولتی در اختیار دارند در اختیار اجرای طرح تام‌کاد (طرح تأمین مسکن کارکنان دولت) قرار دهند و این تخصیص زمین با اولویت خود دستگاه‌ها و کارمندان آن‌ها اجرایی و عملیاتی می‌شود که می‌تواند تشویقی برای دستگاه‌هایی باشد که در این کار با دولت همراهی کرده‌اند. حسینی ادامه داد: طرح تام‌کاد به ویژه برای خانه‌دار شدن کارمندانی است که به تازگی وارد دستگاه‌ها شده‌اند.

۳

یکشنبه ۲۷ مرداد ۱۳۹۸
سال بیست و هشتم | شماره ۶۰۳۴
۱۸ آگوست ۲۰۱۹ | ۱۶ دی‌الحجه ۱۴۴۰

چرخ خودروهای با کیفیت در ایران نمی‌چرخد

ستاره‌های تقلبی برپیشانی خودروهای ایرانی



کمیسیون

به گفته رئیس ارزشیابی کیفی خودروهای ساخت داخل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، یک خودروی سواری تولیدی در ایران زمانی می‌تواند پنج ستاره کیفی را کسب کند که هیچ‌گونه نقص و عیبی از نظر کیفی، ایمنی و ظاهری نداشته باشد، اما تاکنون هیچ خودروی تولیدی در ایران موفق به کسب پنج ستاره کیفی نشده است که این نشان می‌دهد خودروی بدون نقص در داخل تولید و مونتاژ نشده است. محمد رستگار در مورد اینکه چرا تاکنون هیچ خودروی سواری تولیدی و مونتاژی

در ایران موفق به کسب پنج ستاره کیفی در ارزیابی‌ها نشده است، گفت: یکی از این دلایل کیفیت خطوط تولید و مونتاژ در ایران است. این خطوط عموماً دستی و غیرمکانیزه هستند و حتی در خودروهای به‌روز و با کیفیت فول‌سی‌کی‌دی که تمام قطعات آن‌ها وارد شده و تنها در ایران مونتاژ می‌شوند نیز شاهد کاهش کیفیت به دلیل کیفیت مونتاژ هستیم. در کنار این موارد بحث تحریم‌ها هم به این موضوع دامن زده است که خودروهای ایرانی نتوانند قطعات با کیفیت را وارد کنند، از سویی دیگر مردم ترجیح می‌دهند اگر پولی در دست دارند از خودروهای شاسی‌بلند گران قیمتی استفاده کنند که از جانشان محافظت می‌کند. به گفته کارشناسان بازار خودرو، بهبود صنعت خودرو در گرو تولید است زیرا ریشه اصلی بسیاری از نارسایی‌های این بازار به شرایط تولیدی خودروسازان داخلی بر می‌گردد. اما در عین حال تجارب گذشته این واقعیت را ملموس و عیان ساخته که کیفیت مراودات بین‌المللی ایران با کشورهای خارجی، نقشی موثری در بازار خودرو ایفا می‌کند و به واقع اگرچه در ظاهر امر، اتومبیل‌سازی در کشور در قالب یک صنعت قابل تعریف است، اما وابستگی آن به مسائل سیاسی و علی‌الخصوص سیاست خارجی غیر قابل انکار است، تا زمانی که نتوانیم تکنولوژی خودرو سازی را ارتقا دهیم باید چشم به دست‌واردات خودروهای با کیفیت بدوزیم، خودروهایی که چندین برابر قیمت اصلی در ایران به فروش می‌رسد و به هر حال مشتریان خاص خود را هم دارد.

خودرو

ادامه از صفحه یک...

برده دیگری از طراحی سسمند کنار رفت!!!

پارسیایی درباره طراحی ۱۲۰ میلیارد تومانی خودروی سسمند در دهه ۷۰ نیز اظهار کرد: در آن زمان بزرگ‌ترین اختلاس کشور، اختلاس ۱۲۳ میلیارد تومانی بود. در چنین شرایطی این میزان هزینه برای طراحی خودروی سسمند آن هم با ارز ۴۰۰ تومانی صورت گرفته در حالی که استاندارد جهانی در این طراحی رعایت نشده و برای مصرف‌کننده هم جذابیتی نداشت. وی ادامه داد: بین سال‌های ۸۴ تا ۹۳ نیز به دلیل غیراستاندارد بودن و جذاب نبودن سسمند سه مرحله تغییرات در آن ایجاد کردند که آن هم مجموعاً ۱۱۰ میلیارد تومان هزینه داشته است، یعنی برای طراحی خودروی سورن ۲۲ میلیارد تومان، برای طراحی خودروی دنا ۴۹.۵ میلیارد تومان و برای طراحی خودروی دنا پلاس ۳۹.۵ میلیارد تومان هزینه شده است.

جواب دادند!

دیروز و در پی انتشار خبر طراحی خودروها یک عضو هیئت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت تصمیم گرفت پاسخگویی کند. امیرحسن کاکایی در این باره گفت: طراحی پژو ۲۰۶ صندوق‌دار از سال ۸۳ کلید خورد و در سال ۸۶ تولید آن آغاز شد. در مورد این خودرو، شاید به نظر برسد که اضافه‌کردن یک صندوق هزینه زیادی نمی‌خواهد، اما در واقع وقتی قالب خودرویی بدون صندوق (هاچ‌بک) است، برای اضافه‌شدن همین یک صندوق، تمام سیستم تعلیق، شاسی و فرمان خودرو تغییر می‌کند و یک بازطراحی واقعی است که چیزی از طراحی یک خودرو جدید کم‌ندارد. وی خاطرنشان کرد: همچنین سسمند در سال ۷۴ شروع طراحی و در سال ۸۱ تولید خود را آغاز کرد؛ اما عرضه آن به بازار با تأخیر همراه بوده است. طراحی سمد تقریباً هفت سال طول کشید؛ نه به خاطر اینکه طراحی آن مدت زیادی نیاز داشت؛ بلکه وقتی در ایران کار آغاز شد، خودروسازان متوجه شدند که در تولید برخی قطعات دچار کمبود هستند؛ لذا مجبور شدند در آن زمینه سرمایه‌گذاری کنند. کاکایی تصریح کرد: در آن زمان در به‌روزرسانی خطوط تولید متوجه شدند که برخی امکانات حداقلی خط تولید را ندارند. معمولاً در دنیا در زمان طراحی خودروهای جدید، خط تولید اصلی ثابت مانده، اما قالب‌ها عوض می‌شود؛ اما در ایران از آنجایی که قبل پژو و سسمند، تنها تولید پیکان داشتیم، مشاهده شد که بسیاری از خطوط تولید ما ناقص هستند؛ در نتیجه پروژه طراحی و تولید این خودرو، زمان‌بر و پر هزینه شد، ضمن اینکه این هزینه تنها برای طراحی خودرو نبود، بلکه بخشی از هزینه نیز در بخش ایجاد زنجیره تأمین و قطعه‌سازی برای داخلی‌سازی قطعات صورت گرفت.

بازرگانی

اصفهان: ۰۳۱ - ۳۲۲۷۴۵۰۶ - ۳۲۲۷۴۵۱۳

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول

تاریخ انتشار: ۹۸/۵/۲۷

جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی اعضای نظام مهندسی بر خوار و میمه روز دوشنبه مورخ ۹۸/۶/۱۱ راس ساعت ۱۸ در محل شرکت تعاونی به آدرس: شاهین شهر، خیابان دهخدا، فرعی ۱ شرقی، پلاک ۱۲۱ برگزار خواهد شد.

دستور جلسه: ۱- اصلاح ماده دوازدهم

هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی نوبت اول

تاریخ انتشار: ۹۸/۵/۲۷

جلسه مجمع عمومی عادی نوبت اول شرکت تعاونی اعضای نظام مهندسی روز یکشنبه مورخ ۹۸/۶/۲۴ راس ساعت ۱۷ در محل شرکت تعاونی به آدرس: شاهین شهر، خیابان دهخدا، فرعی ۱ شرقی، پلاک ۱۲۱ برگزار خواهد شد.

دستور جلسه:

- ۱- گزارش هیئت مدیره و بازرسان
- ۲- تکمیل هیئت مدیره و انتخاب بازرس
- ۳- تصویب صورت‌های مالی
- ۴- ارزیابی سهام
- ۵- میزان حداقل سرمایه گذاری
- ۶- تعیین تکلیف ساختمان شرکت تعاونی

هیئت مدیره

آگهی دعوت از بستانکاران

شرکت تعاونی منحل دامی کیان راد مهر سپاهان (در حال تصفیه)

شماره ثبت ۴۵۴۹۹ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۶۳۴۶۰۰ موضوع ماده ۲۱۵ و ۲۲۵ قانون تجارت طبق آگهی انحلال منتشره در روزنامه رسمی مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۱ تحت شماره ۲۱۴۸۱ از کلیه بستانکاران شرکت تعاونی منحل دامی کیان راد مهر سپاهان در حال تصفیه دعوت به عمل می‌آید جهت استیفای حقوق خود حداکثر ظرف مدت قانونی از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدیر تصفیه شرکت تعاونی به نشانی: اصفهان، بهارستان، محله ۵ بین مینو ۵ و ۷، پلاک ۲۸۵، کد پستی ۸۱۴۳۱۹۶۱۸۵ مراجعه نمایند. در غیر این صورت این آگهی سه نوبت و هر نوبت به فاصله یک ماه در روزنامه رسمی و روزنامه کثیرالانتشار درج می‌گردد و بعد از مدت قانونی مدیر تصفیه هیچ مسئولیتی در این خصوص ندارد.

هیئت تصفیه دامی کیان راد مهر سپاهان (در حال تصفیه)

سایناسیر سپاهان

آژانس هواپیمایی • شماره ثبت: ۴۶۹۲۶

SAINASEIR

برقراری پرواز یگاسوس

بایهترین ساعت پروازی از اصفهان

یکشنبه هر هفته از ۱۳ مرداد

تور کوش آداسی

۶ شب و ۷ روز

خرید آنلاین بلیت هواپیما. اتوبوس و رزرو هتل

www.sainaseir.ir

خیابان خواجه جنب بانک ملی

031-32126712