تسهیل در روند فرزندخواندگی

مهر: معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی، از واگذاری ۱۵۰۰ کودک به فرزندخواندگی خبر داد و گفت: ۱۳۰ کودک به دخترهای مجرد واگذار شده است. حبیب‌اله مسعودی‌فرید، با اشاره به این که بعد از اجرای قانون جدید فرزندخواندگی، واگذاری کودکان بهزیستی به خانواده‌ها از رشد خوبی برخوردار بوده است، گفت: ۱۰ هزار و ۲۰۰ کودک قابل واگذاری در سازمان بهزیستی هستند که براساس قانون جدید، امکان فرزندخواندگی همه آن‌ها چه دارای سرپرست و چه بی‌سرپرست، وجود دارد. وی با تاکید بر این که ۸۵ درصد کودکان تحت پوشش مراکز بهزیستی یک سرپرست دارند، اظهار داشت: قبل از سال ۹۲ امکان واگذاری کودکان دارای سرپرست وجود نداشت، اما با تصویب قانون جدید این امکان فراهم شده است. وی در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر واگذاری کودکان مراحل سختی دارد، گفت: قانون جدید، واگذاری کودکان را راحت‌تر و دست بهزیستی را باز گذاشته است.

ایمنی حمل‌ونقل مواد خطرناک در تهران مغفول مانده است

شهرخبر: رئیس کمیته ایمنی و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: ایمنی حمل‌ونقل مواد خطرناک در تهران مغفول مانده است. شهربانو امانی، در صدوپنجاه‌ونهمین جلسه شورا افزود: با توسعه فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی در شهرها، بهره‌گیری از موادشیمیای خطرناک نیز افزایش یافته است. تمرکز جمعیت در کلان‌شهرهای کشور به‌ویژه شهر تهران، خطرپذیری این شهرها در برابر حوادث ناشی از مواد خطرناک را به‌طورفزاینده‌ای افزایش داده است. وی ادامه داد: لزوم اقدامات شهرداری جهت تأمین ایمنی حمل‌ونقل و کاهش خطرات به‌ویژه حمل‌ونقل مواد، مایعات و گازها بیش‌ازپیش به چشم می‌خورد. امانی گفت: بی‌توجهی به این موضوع و بروز کوچک‌ترین سانحه می‌تواند در حجم و مقیاس بزرگی جان و مال شهروندان و ایمنی شهر را در معرض خطر قرار دهد. رئیس کمیته ایمنی و حمل‌ونقل شورا افزود: متاسفانه تا حادثه‌ای رخ ندهد، مسئولان به فکر مدیریت و حل و آن مسئله نخواهند افتاد؛ بنابراین پیشنهاد می‌شود به موضوع مدیریت حمل‌ونقل مواد خطرناک توجه جدی‌تری شود.

قرق اختصاصی و شکارفروشی، ظلم در حق آیندگان است

خون‌ریختن به‌بهانه درآمدزایی

عکس: رگنا

گل‌زری فرخنده‌بخش / جامعه‌شناس

مدت‌هاست فریاد دلسوزهای محیط‌زیست و نماینده‌های مجلس در رابطه با فعالیت قرق‌های اختصاصی بلند است؛ اما گوش شنوایی برای شنیدن صدای آن‌ها وجود ندارد و مسئولان محیط‌زیست، هم‌چنان آن را مهم‌ترین دستاورد خود طی دهه اخیر می‌دانند، بر تداوم آن اصرار دارند و هیچ پاسخ درخور و مناسبی برای ارائه به منتقدهای شکار و قرق‌های اختصاصی ندارند. پروانه قرق‌های اختصاصی برای نخستین بار، اواخر سال ۹۵ با امضای رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اعتبار پنج ساله در دو منطقه یزد و کرمان، به متقاضیان حقوقی و حقیقی اعطا شد. البته ایجاد قرق‌های اختصاصی براساس پیش‌بینی قانون‌گذار در قانون شکار و صید مصوب ۱۳۴۶ مورد توجه سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار گرفت؛ اما به دلایل مختلفی طی سنوات گذشته، اقدامی درخصوص تدوین و تصویب آیین‌نامه حقوق و تکالیف قرق‌ها انجام نگرفت. به گزارش خانه ملت، در مراسم اعطای مجوز قرق‌های اختصاصی، مدیرکل دفتر حفاظت ومدیریت شکار و صید سازمان حفاظت محیط‌زیست تاکید کرد: به‌طورقطع با اجرای قرق‌های اختصاصی، شاهد فعالیت شکارچیان قانون‌مند در کشور خواهیم بود و یکی از راهکارهای اساسی، کمک به حفظ و حمایت از گونه‌های جانوری وحشی کشور و بهره‌برداری پایدار از حیات وحش و منابع زیستی است؛ غافل از این که این اقدام مسیر را برای ترغیب شکارچیان غیرمجاز هموار و زیستگاه‌ها را از وحوش و سرمایه‌های ملی کشور خالی می‌کند.

در شرایطی که حیات وحش کشور اصلاً حال و روز خوشی ندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست باید برای جلوگیری از انقراض نسل یوز، پلنگ، خرس قهوه‌ای و گوزن زرد ایرانی چاره‌اندیشی کند، حیات وحش، کشور را با بی‌رحمی طعمه دست موبورهای آمریکایی کرده و با افتخار خبرهای شکار آن‌ها را در صفحه رسمی خود منتشر و به‌نوعی تبلیغ شکار می‌کند!

از قرق‌هایی که توسط ثروتمندها تبدیل به قرق سلطنتی شده‌اند، حمایت نمی‌کنیم

در این رابطه محمد درویش، مدیرکل سابق دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست می‌گوید: فلسفه قرق‌های اختصاصی، فلسفه درستی است اما اگر محدود به شکار شود و مانند آقای عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست بگوییم که قوچ‌های پیر زیاد آب می‌خورند بنابراین باید شکار شوند، آن‌وقت است که از نظر اخلاقی مشکل‌ساز می‌شود و نمی‌توان به هدف نهایی که جلب توجه جامعه محلی، هم‌چنین به‌کارگیری فارغ‌التحصیلان بیکار در حوزه‌های محیط‌زیست و منابع طبیعی است دست یافت. در واقع ما از قرق‌های اختصاصی حفاظت می‌کنیم که توسط متخصصان، کارشناسان جوان فارغ‌التحصیل و از NGOها راه‌اندازی شوند؛ نه این که ثروتمندی با پول خود منطقه‌ای را تبدیل به قرق سلطنتی کند. عباس پاپی‌زاده، عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس نیز معتقد است: متاسفانه تجربه نشان داده طی چند سالی که سازمان محیط‌زیست قرق‌های اختصاص را واگذار کرده، به هیچ وجه موفق نبوده و اسناد آن نیز موجود است. در این رابطه به‌شدت نسبت به عملکرد محیط‌زیست انتقاد داریم زیرا نظارتی وجود ندارد و در نحوه واگذاری دقت نشده است؛ در واقع تنها به فکر درآمدزایی از طریق کشتار حیات وحش بوده تا حفظ آن‌ها. وی می‌افزاید: این اقدام تنها نگرانی و اعتراضات کارشناسان و دوستداران محیط‌زیست را به همراه داشت؛ بهتر بود بخش خصوصی توانمند و متخصص در این حوزه فعالیت کند که هدف اصلی آن‌ها حفظ حیات وحش باشد، نه این که قرق‌ها به افراد غیرکارشناس واگذار شود.

قرق اختصاصی به شیوه فعلی کارشناسی شده نیست

علی بختیاری، عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس، بر این باور است که قرق‌های اختصاصی گزینه مناسبی نیست و نمی‌توان گفت شکار کنترل شده و نسل حیات وحش افزایش یافته است؛ زیرا به هیچ وجه این امر دیده نمی‌شود، بنابراین قرق اختصاصی به شیوه فعلی، کارشناسی شده نیست و اعطای مجوز شکار از سوی محیط‌زیست به عنوان متولی حفاظت از حیات وحش و محیط‌زیست برای درآمدزایی به هیچ وجه اقدام درستی نیست و پیامدهای جبران‌ناپذیری را به همراه دارد؛ بنابراین در رابطه با فعالیت آن‌ها باید تجدیدنظر کرد. یحیی کمالی‌پور، نایب رئیس کمیسیون قضائی وحقوقی مجلس تاکید می‌کند: طبق قانون و مقررات کشور جمهوری اسلامی، سازمان حفاظت محیط‌زیست متولی حفاظت از محیط‌زیست است؛ به‌نحوی که هر گونه کنترل، نظارت، پیشگیری و برخورد در این حوزه به محیط‌زیست واگذار شده است؛ بنابراین واگذاری حیات وحش به افراد فاقد صلاحیت و غیرکارشناس و تلاش برای افزایش حضور شکارچیان خارجی جهت قتل و عام حیوانات، خارج از شرح وظایف محیط‌زیست و زنگ خطری جدی برای محیط‌زیست کشور است. بختیاری، نماینده مردم بافت نیز تاکید می‌کند: درآمدزایی از طریق شکار به هیچ وجه منطقی نیست و نباید به بهانه توسعه پایدار، به شکارچیان خارجی اجازه قتل‌وعام حیات‌وحش داده شود. اگر قرار باشد شکار برای شکارچیان داخلی ممنوع باشد باید برای شکارچیان خارجی ممنوعیت بیشتری اعمال شود.

اینفوگرافی

منبع: ایرنا

عکس خبر

آبتنی گاومیش‌ها در تالاب «استیل» آستارا

ایرنا: گاومیش‌های باتلاقی و رودخانه‌ای و گاوهای محلی که این روزها بستر تالاب «استیل» شهرستان مرزی آستارا در شمال غربی استان گیلان را به جهت کاهش آب آن مناسب می‌بینند، برای فرار از گرمای طاقت‌فرسا و شرجی آستارا، همچنین فرار از حشرات با پناه آوردن به این تالاب، ضمن چَرا در آن از قسمت‌های عمیق تالاب استیل برای غوطه‌ورشدن و آبتنی و آغشته کردن سطح بدن خود به گل‌ولای استفاده می‌کنند.

عکس: مهدی حسین‌نژادی

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک بیان کرد:

توزیع ۱۸۰۰ کیسه پارچه‌ای در بین شهروندان

اراک/رضوان داودی‌جم
News.arak93@gmail.com

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک، درخصوص برگزاری طرح استفاده از کیسه‌های پارچه‌ای خرید به‌جای کیسه‌های پلاستیکی به‌مناسبت روز جهانی «نه به پلاستیک» گفت: اجرای این گونه طرح‌ها، راه خوبی برای کاهش استفاده از پلاستیک است؛ زیرا کیسه‌های پارچه‌ای برای مدت طولانی‌تری قابل استفاده هستند و برای محیط‌زیست نیز مضر نیستند.

وی درخصوص مراحل اجرای این طرح گفت: در مرحله نخستِ اجرای این طرح، تصمیم گرفته شد روی تجربه‌های پیش از خود تحقیق کنیم و طبق بررسی‌های صورت گرفته مشخص شد که تا آن زمان، چندین شرکت خصوصی در شهرهای مختلف این طرح را پیاده کرده اما هیچ‌کدام به موفقیت قابل توجهی نرسیده و پس از مدتی طرح را رها کرده بودند. حمیدرضا قناتی افزود: وقتی روی یک مورد از این شرکت‌های خصوصی تمرکز کردیم تا بررسی کنیم که دلیل عدم موفقیت ایشان در اجرای این طرح چیست، مشخص شد این شرکت، لوگوی خود را به صورت بزرگ روی کیسه‌های پارچه‌ای که توزیع می‌کرد، زده است که این امر از نظر شهروندها و استفاده‌کننده‌ها، بیشتر یک کار تبلیغاتی محسوب می‌شده تا یک فعالیت زیست‌محیطی؛ در نتیجه برای اجرای اولیه (پایلوت) طرح تصمیم گرفته شد جامعه هدف را کوچک انتخاب کنیم و محلی برای اجرای طرح تعیین شود که از لحاظ کاربری و بازخورد بهتر، تأثیر بسزایی داشته باشد که درنهایت با همکاری فروشگاه زنجیره‌ای رفاه، یکی از شعبه‌های آن جهت اجرای این طرح آزمایشی انتخاب شد.

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک در ادامه گفت: تجارب ما نشان داده بود که اصولاً دغدغه‌های محیط‌زیستی بین جوان‌ها بیشتر است؛ لذا جهت مشاوره و توجیه منطقی و اصولی این طرح در بین شهروندان، از یک تیم جوان کارشناسی که از نیروهای زیرمجموعه سازمان بودند استفاده شد که استقبال خوبی داشت؛ به‌طوری که در راستای اجرای طرح جایگزینی کیسه پارچه‌ای به‌جای پلاستیکی، طی سه روز متوالی بالغ بر ۱۸۰۰ کیسه بین شهروندان توزیع شد. قناتی در پایان گفت: برای گسترش این طرح، سازمان مدیریت پسماند می‌تواند به‌عنوان یکی از سازمان‌های زیرمجموعه مدیریت شهری که الگوی اجرای این طرح است، کارگروهی به نام «کارگروه کاهش پلاستیک» را راه‌اندازی کند و در این کارگروه، فروشگاه‌های شهروند، سازمان میادین میوه و تره‌بار و چندین بخش از مجموعه‌های دیگر شهرداری را در جهت ترویج این فرهنگ با خود همگام سازد تا شاهد موفقیت اجرای این طرح در شهر اراک باشیم.

خبر ویژه

خبرهای خوش مترویی شهردار تهران

مترو به برج میلاد می‌رسد

ایسنا: شهردار تهران با حضور در صدوپنجاه‌ونهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران، گزارشی از عملکرد شهرداری تهران در حوزه حمل‌ونقل عمومی از ابتدای دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران، ارائه کرد و گفت: اقدامات شهرداری تهران در حوزه حمل‌ونقل عمومی از آبان‌ماه سال ۱۳۹۶ و با بهره‌برداری از ایستگاه فرودگاه مهرآباد، آغاز شد. در این دوره بهره‌برداری از ۵۱ دستگاه لوکوموتیو برقی، بهره‌برداری از ورودی جنوبی ایستگاه شادمان، بازگشایی بخش میانی خط هفت مترو با پنج ایستگاه و شش کیلومتر تونل، تکمیل سیگنالینگ خط سه مترو ادامه پیدا کرد تا در ۱۷ بهمن‌ماه سال ۱۳۹۷ با بهره‌برداری از ایستگاه دوم قائم، پیگیری شد. حناچی ادامه داد: در سال ۹۸ نیز در خط شش مترو، بهره‌برداری از سه ایستگاه به طول ۹ کیلومتر آغاز فعالیت‌های شهرداری تهران در حوزه حمل‌ونقل عمومی بود که با ورود چهار قطار به ناوگان ریلی در محدوده شرقی ایستگاه‌های مترو، پیگیری شد. همچنین در آینده نیز بهره‌برداری از پست برقی ایستگاه نوبنیاد و قلعه‌مرغی، در دستور کار قرار دارد و ایستگا اقدسیه نیز در اسفندماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد. در خردادماه سال آینده ورودی دوم ایستگاه سهروردی و در شهریورماه نیز بهره‌برداری از فاز اول پایانه آزادگان انجام می‌شود. حناچی تاکید کرد: د ر تیرماه سال ۱۳۹۹، در خط شش، افتتاح ایستگاه امام حسین را در دستور کار داریم. وی ادامه داد: در خط ۷ مترو نیز در مرداد ماه سال آینده ایستگاه بسیج به بهره‌برداری خواهد رسید. در شهریور و مهرماه نیز هواکش‌های میان‌تونلی در خط ۷ به بهره‌برداری خواهند رسید و در دی‌ماه و بهمن‌ماه سال آینده نیز ایستگاه برج میلاد به بهره‌برداری می‌رسد.

یادداشت

طرح دوربرگردان درست یا اشتباه!

علیرضا اسماعیلی- مدرس دانشگاه تهران: «دوربرگردان» که عموماً «بریدگی» خوانده می‌شود، راه‌حل خطرناکی برای گذر از یک سمت تندروی بزرگ‌راه به سمت دیگر تندروی آن است. بسیاری از خودروها به ناچار مجبور هستند با انحراف به چپ بسیار خطرناک، خود را به بریدگی (دوربرگردان) برسانند، چون با این کار خودرو وارد منطقه‌ای می‌شوند که در آن خودروها مجازند با سرعت بیشتری حرکت کنند. در بزرگ‌راه‌ها و معابری که طرفین آن‌ها یا با مانع فیزیکی مانند دیوار نیوجرسی و مانند این‌ها یا با خط ممتد از هم جدا می‌شوند، باندهای کندرو، تندرو و احیاناً باند سبقت وجود دارد. اکنون تصور کنید خودرویی از مسیر کندروی بزرگ‌راه قصد ورود به سمت دیگر بزرگ‌راه را از طریق دوربرگردان (بریدگی) و تغییر جهت حرکت دارد؛ پس باید مراحل زیر را طی کند. تغییر مسیر تدریجی به چپ در حین کاهش سرعت و ورود به باند تندرو یا حتی باند سبقت، کماکان در حین کاهش سرعت، درحالی است که اتومبیل‌های باندهای مذکور دلیلی برای کاهش سرعت نمی‌بینند. بنابراین آن‌ها هم باید سرعت خود را کاهش دهند. توقف در باند سرعت یا سبقت در محل بریدگی، ورود به باند تندرو در سمت مقابل با سرعت نزدیک به صفر با زاویه‌ای ۱۸۰ درجه، این چرخش برای خودروهای سنگین و طول زیاد (کامیون و اتوبوس) ضریب خطر را به مراتب افزایش می‌دهد. دوربرگردان‌ها با هدف ساخت اتوبان و بزرگ‌راه تناقض دارند و عملاً با ساخت دوربرگردان و رسیدن سرعت به صفر در لاین سمت چپ اختلال بزرگی در مسیر حرکت به وجود می‌آید؛ اما این پرسش مطرح می‌شود که آیا با وجود چالش‌های اقتصادی موجود، امکان ساخت صدها یا هزاران روگذر یا زیرگذر در بزرگ‌راه‌ها وجود دارد؟ بدیهی است درحال حاضر امکان انجام چنین کاری جز در موارد محدود ممکن نخواهد بود؛ بنابراین ضمن توقف ایجاد بریدگی‌ها (دوربرگردان‌ها) در بزرگ‌راه‌های کشور، بهترین روش در وضع موجود اصلاح هندسی بریدگی‌ها و کاهش ریسک خطر در این مناطق و الزام اجرای روگذر و زیرگذر در ساخت راه‌های جدید است.

اخبار روز

وزیر بهداشت:

با وجود زورگویی‌های آمریکا کمبود داروهای اساسی نداریم

ایسنا: وزیر بهداشت در بازدید از داروخانه بیمارستان سرپل ذهاب گفت: به‌رغم تحریم‌های ظالمانه آمریکایی‌ها و زورگویی که برای انتقال پول خرید دارو و مسائل دیگر به ما می‌گویند، همکاران ما نگذاشتند در نقاط دوردست، کمبود داروهای اساسی داشته باشیم؛ این از افتخارات نظام جمهوری اسلامی است. سعید نمکی، درباره اوضاع بازار دارویی کشور، گفت: سعی کردم در حوزه دارو به گونه‌ای عمل کنم که در زمینه داروهای اساسی به‌خصوص در مراکز دولتی کمبود نداشته باشند. وی در عین حال گفت: قطعاً ممکن است نسخه‌هایی هم دست مردم باشد که موجب سرگردانی آن‌ها شود؛ اما باید گفت این موارد از داروهایی هستند که چون مشابه تولید داخل دارند، با توجه به سیاست‌های حمایت از تولید داخل، اجازه واردات آن‌ها را نمی‌دهیم.

توضیحات معاون وزیر کشور درباره سیستم معاینه فنی:

خدمات به علت مطالبات قطع نمی‌شود

باشگاه خبرنگاران جوان: معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، با اشاره به قطعی اخیر «سامانه سیمفا» برای اخذ معاینه فنی خودروهای سواری گفت: این قطعی یک بار بیشتر نبود و در این باره جلسه‌ای با حضور وزیر کشور، قائم‌مقام ناجا، قائم‌مقام وزیر اطلاعات و شهردار تهران برگزار شد و در آنجا برای حل مسائل موجود، بحث و تبادل‌نظر شد. جمالی‌نژاد، با تأکید بر این که این سامانه دیگر قطع نمی‌شود، افزود: علت قطعی اخیر به خاطر سرورها بود؛ اما دفعه قبل به علت مطالبات، شاهد قطع سامانه سیمفا بودیم. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر این که آیا ناجا تعهد دارد که این خدمات را به صورت رایگان ارائه دهد؟ گفت: مسئولان حمل‌ونقل عمومی برای پرداخت هزینه‌های آن مشکلی نداشتند.

فرمانده نیروی انتظامی:

هیچ سدی برای ارتباط خبرنگارها با ناجا وجود ندارد

ایرنا: فرمانده نیروی انتظامی گفت: سازوکار ارتباط با رسانه‌ها فراهم شده است و هیچ سدی برای ارتباط خبرنگارها و اصحاب رسانه با ناجا و فرمانده نیروی انتظامی وجود ندارد.

سردار حسین اشتری در نشست خبری به مناسبت فرارسیدن روز خبرنگار (۱۷ مردادماه) اظهار داشت: برخی پلیس‌ها مثل پلیس آگاهی، سوژه‌های خوبی برای رسانه‌ها دارند؛ مانند سوژه‌هایی که شش ماه درمورد آن‌ها کار می‌کنیم؛ اما نمی‌توانیم اطلاع‌رسانی کنیم، زیرا حرمت اشخاص و مجوز مراجع قضائی مطرح است. خبرنگارها نقاط ضعف در جامعه را می‌بینند، به مسئولان منتقل و چاره‌جویی می‌کنند. خبرنگارها باید هر آنچه را در جامعه است، صادقانه و شفاف مطرح کنند. اگر خبرنگارها به وظیفه اصلی خود عمل کرده و مسئولان به این مطالب توجه کنند، نتیجه آن به نفع کشور خواهد بود.

رئیس شورای شهر تهران:

شورای شهر تهران ۲هفته تعطیل شد

ایسنا: رئیس شورای شهر تهران گفت: اعضای شورای شهر، دو هفته به تعطیلات تابستانی می‌روند. محسن هاشمی‌رفسنجانی، در پایان برگزاری صدوپنجاه‌ونهمین جلسه شورای شهر تهران گفت: از سیزده مردادماه، اعضای شورای شهر به مدت دو هفته به تعطیلات تابستانی خواهند رفت. وی تصریح کرد: جلسه شورای شهر در تاریخ ۲۷ مردادماه تشکیل خواهد شد.

عضو کمیسیون آموزش وتحقیقات مجلس خبر داد:

استخدام معلم‌های حق‌التدریس تا پایان برنامه ششم

خانه ملت: عضو کمیسیون آموزش‌وتحقیقات مجلس گفت: امسال سیزده هزار نفر از معلم‌های حق‌التدریس و آموزش‌یارهای نهضت سوادآموزی، استخدام می‌شوند و طبق قانون مصوب مجلس، باقی‌مانده افراد نیز تا پایان برنامه ششم توسعه استخدام خواهند شد.

سیدمحمدجواد ابطحی، درباره چرایی عدم‌تعیین تکلیف آیین‌نامه استخدامی معلمان حق‌التدریس، اظهار کرد: آن گونه که سرپرست وزارت آموزش‌وپرورش در جلسه کمیسیون آموزش مجلس اعلام کرد، قرار است سیزده هزار نفر از نیروهای حق‌التدریس، مربیان پیش‌دبستانی‌ها و آموزش‌یارهای نهضت سوادآموزی استخدام شوند.