عضو اتاق ایران:

## خاموشی‌های امسال تولید را متوقف می‌کند

اقتصادآنلاین: رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با هشدار درباره پیامدهای قطعی برق صنایع، تاکید کرد: توقف فعالیت واحدهای تولیدی می‌تواند به ورشکستگی اقتصادی منجر شود. آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین ابعاد ناترازی برق، احتمال خاموشی در زمستان ۱۴۰۵، وضعیت نیروگاه‌های آسیب‌دیده، پیامدهای قطعی برق برای صنایع و راهکارهای کاهش کسری برق را بررسی کرده است.نجفی در این گفت‌وگو نسبت به افزایش ناترازی برق به بیش از ۱۵ هزار مگاوات در سال آینده نیز هشدار داد.

نجفی با اشاره به چشم‌انداز ناترازی برق در سال جاری و سال آینده اظهار کرد: برای زمستان ۱۴۰۵ حدود ۱۲ هزار و ۵۰۰ تا ۱۳ هزار مگاوات کسری برق و ناترازی داریم. پیش‌بینی می‌کنیم سال آینده به دلیل افزایش احتمالی دو تا سه درجه‌ای دمای هوا، میزان کسری برق به بیش از ۱۵ هزار مگاوات برسد.وی با اشاره به اقدامات وزارت نیرو برای مدیریت این ناترازی‌ها افزود: وزارت نیرو تلاش زیادی برای وارد مدار کردن ظرفیت‌های بیشتر انرژی‌های تجدیدپذیر و حفظ آمادگی نیروگاه‌های موجود انجام می‌دهد، اما همچنان کمبودهایی در صنعت برق وجود دارد.رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: حتی اگر بخواهیم با خوش‌بینی به وضعیت سال آینده نگاه کنیم، باید خودمان را برای کسری حدود ۱۵ هزار مگاواتی برق آماده کنیم.

نجفی درباره احتمال قطعی برق در زمستان امسال گفت: متاسفانه با کسری جدی گاز مواجه هستیم و امکان تامین سوخت گازی نیروگاه‌های حرارتی به شکل مورد نیاز وجود ندارد. از طرف دیگر، برخی نیروگاه‌ها نیز امکان فعالیت با سوخت مایع را ندارند.

وی درباره ناترازی برق توضیح داد: با توجه به کمبود گاز و محدودیت سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها، این احتمال وجود دارد که در روزهای بسیار سرد سال با کمبود برق و خاموشی مواجه شویم.

کودکان ایرانی هزینه سنگین گرانی لبنیات را می‌پردازند

# افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت شیر



قیمت شیر در یک سال بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته و موج تازه گرانی لبنیات در آبان ۱۴۰۵، سفره خانوارها را کوچک‌تر کرده است. با سقوط سرانه مصرف لبنیات به حدود ۴۰ کیلوگرم، حالا سلامت کودکان، رشد نسل آینده و جوانی جمعیت ایران نیز در معرض تهدید قرار گرفته است.

آریا خبر: قیمت شیر در ایران طی یک سال گذشته با جهشی بیش از ۱۰۰ درصدی در نرخ‌های مبنای اعلام‌شده روبه‌رو شده و بازار لبنیات نیز در آبان ۱۴۰۵ افزایش‌های تازه‌ای را تجربه کرده است. در شرایطی که سرانه مصرف لبنیات کشور به حدود ۴۰ کیلوگرم یا کمتر رسیده، نگرانی‌ها از حذف تدریجی شیر و فرآورده‌های لبنی از سفره خانوارها افزایش یافته است؛ اتفاقی که می‌تواند پیامدهایی فراتر از اقتصاد خانواده داشته باشد و رشد کودکان، سلامت استخوان‌ها، کیفیت تغذیه نسل آینده و حتی چشم‌انداز جمعیتی ایران را تحت تأثیر قرار دهد.

به گزارش آریا خبر بازار شیر و لبنیات ایران سال ۱۴۰۵ را در شرایطی آغاز کرد که هزینه تأمین مواد اولیه و تولید محصولات غذایی تحت فشار قرار داشت. بررسی روند نرخ‌های اعلام‌شده نشان می‌دهد قیمت مبنای هر کیلوگرم شیر خام که در یکی از نرخ‌های مصوب پیشین ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده بود، در ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۵ به ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. این تغییر به معنای افزایش حدود ۱۰۵ درصدی نسبت به نرخ مبنای قبلی است.

با این حال، برای مقایسه دقیق‌تر باید توجه داشت که نرخ ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومانی نیز در مقطعی از پایان سال گذشته به‌عنوان نرخ توافقی مطرح شده بود. بنابراین مقایسه با این مبنا، افزایش حدود ۳۰ درصدی تا نرخ مصوب اردیبهشت ۱۴۰۵ به ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. این تغییر به معنای افزایش حدود ۱۰۵ درصدی نسبت به نرخ مبنای قبلی است.

با این حال، برای مقایسه دقیق‌تر باید توجه داشت که نرخ ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومانی نیز در مقطعی از پایان سال گذشته به‌عنوان نرخ توافقی مطرح شده بود. بنابراین مقایسه با این مبنا، افزایش حدود ۳۰ درصدی تا نرخ مصوب اردیبهشت ۱۴۰۵ به ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. این تغییر به معنای افزایش حدود ۱۰۵ درصدی نسبت به نرخ مبنای قبلی است.

در یکی از نرخ‌های مصوب پیشین ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده بود، در ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۵ به ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. این تغییر به معنای افزایش حدود ۱۰۵ درصدی نسبت به نرخ مبنای قبلی است.

با این حال، برای مقایسه دقیق‌تر باید توجه داشت که نرخ ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومانی نیز در مقطعی از پایان سال گذشته به‌عنوان نرخ توافقی مطرح شده بود. بنابراین مقایسه با این مبنا، افزایش حدود ۳۰ درصدی تا نرخ مصوب اردیبهشت ۱۴۰۵ به ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. این تغییر به معنای افزایش حدود ۱۰۵ درصدی نسبت به نرخ مبنای قبلی است.

در حالی که خانوارها هنوز با آثار افزایش‌های قبلی قیمت لبنیات مواجه بودند، آبان با گزارش‌های تازه‌ای از جهش قیمت‌ها همراه شد. بررسی‌های بازار نشان داد قیمت برخی محصولات شیر در فاصله شهریور تا آبان افزایش‌هایی بین حدود ۳۰ تا ۷۰ درصد را تجربه کرده است. در برخی نمونه‌های بررسی‌شده نیز میزان افزایش از ۱۰۰ درصد فراتر رفته است.

هم‌زمان، موضوع افزایش دوباره نرخ شیر خام به یکی از محورهای اصلی اخبار اقتصادی تبدیل شد. سوم آبان، سید احمد مقدسی، رئیس انجمن صنفی گاوداران ایران، از توافق بر سر پیشنهاد افزایش نرخ درصدی قیمت محصولات لبنی اعلام شد؛ اتفاقی که نخستین موج جدی افزایش هزینه خرید این گروه از مواد غذایی را برای خانوارها رقم زد.

در حالی که خانوارها هنوز با آثار افزایش‌های قبلی قیمت لبنیات مواجه بودند، آبان با گزارش‌های تازه‌ای از جهش قیمت‌ها همراه شد. بررسی‌های بازار نشان داد قیمت برخی محصولات شیر در فاصله شهریور تا آبان افزایش‌هایی بین حدود ۳۰ تا ۷۰ درصد را تجربه کرده است. در برخی نمونه‌های بررسی‌شده نیز میزان افزایش از ۱۰۰ درصد فراتر رفته است.

هم‌زمان، موضوع افزایش دوباره نرخ شیر خام به یکی از محورهای اصلی اخبار اقتصادی تبدیل شد. سوم آبان، سید احمد مقدسی، رئیس انجمن صنفی گاوداران ایران، از توافق بر سر پیشنهاد افزایش نرخ شیر خام از ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان به ۶۸ هزار تومان در دامداری و ۷۰ هزار تومان در کارخانه خبر داد. علی‌احسان ظفری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی، نیز در ۲۳ آبان از افزایش قیمت شیر خام در بازار به ۷۰ هزار تومان خبر داد و اعلام کرد این تغییر می‌تواند بیش از ۲۰ درصد بر هزینه تولید فرآورده‌های لبنی اثر بگذارد. با این حال، این رقم هنوز به معنای تصویب نرخ رسمی جدید نبود. در ۱۳ آبان، نرخ ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان همچنان مبنای محاسبات اعلام شده بود. همین فاصله میان نرخ رسمی، قیمت خرید بازار و قیمت فروش محصولات، بر پیچیدگی وضعیت بازار لبنیات افزوده است.

نگرانی اصلی دیگر فقط افزایش قیمت شیر نیست؛ مسئله، احتمال حذف تدریجی لبنیات از سبد غذایی خانواده‌هاست. وقتی هزینه خرید مواد غذایی ضروری افزایش پیدا می‌کند، خانواده‌های کم‌درآمد معمولاً ناچارند از برخی اقلام مصرفی خود صرف‌نظر کنند. شیر، ماست و پنیر نیز در معرض این تصمیم قرار می‌گیرند. این اتفاق برای کودکان و نوجوانان اهمیت ویژه‌ای دارد. کلسیم و پروتئین از مواد مغذی ضروری برای رشد استخوان‌ها، سلامت عضلات و عملکرد طبیعی بدن هستند. دریافت ناکافی کلسیم در دوران رشد می‌تواند مانع دستیابی به حداکثر توده استخوانی شود و خطر مشکلات استخوانی در سال‌های بعد زندگی را افزایش دهد.

بر اساس اظهارات مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی، سرانه مصرف لبنیات ایران به حدود ۴۰ کیلوگرم یا کمتر رسیده است. این رقم در کنار افزایش قیمت‌ها، زنگ خطری برای امنیت غذایی کشور محسوب می‌شود. موضوع حتی به سیاست جوانی جمعیت نیز ارتباط پیدا می‌کند. خانواده‌ای که برای تأمین هزینه‌های اولیه زندگی و تغذیه فرزندان با دشواری روبه‌روست، با فشار اقتصادی بیشتری برای فرزندآوری و تأمین نیازهای نسل بعد مواجه می‌شود.

نمی‌توان از جوانی جمعیت سخن گفت، اما نسبت به کیفیت تغذیه کودکانی که قرار است آینده کشور را بسازند بی‌تفاوت ماند. کاهش دسترسی به لبنیات به‌تنهایی تعیین‌کننده سلامت یا آینده جمعیت نیست، اما تداوم فقر غذایی می‌تواند خطر کمبودهای تغذیه‌ای و آسیب‌پذیری نسل آینده را افزایش دهد.

شیر فقط یک قلم از سبد خرید خانوار نیست؛ بخشی از سرمایه تغذیه‌ای نسل آینده است. اگر گرانی، شیر را از سفره کودکان حذف کند، هزینه واقعی این بحران ممکن است سال‌ها بعد در سلامت جامعه، کیفیت زندگی و توانمندی نسل آینده آشکار شود. ایران برای جوان ماندن، پیش از هر چیز به نسلی نیاز دارد که فرصت سالم رشد کردن داشته باشد.

انرژی

بازگشت بخاری‌های نفتی به خانه‌های ایرانی؛

## بازار داغ علاءالدین

نگرانی از کمبود گاز در زمستان پیش‌رو، بار دیگر پای بخاری‌های نفتی، چراغ‌های علاءالدین و وسایل گرمایشی هیزمی را به خانه‌های ایرانی باز کرده است؛ وسایلی که سال‌ها پیش با گسترش شبکه گاز شهری به حاشیه رفتند، اما حالا در سایه هشدارهای مربوط به ناترازی انرژی و احتمال محدودیت گاز، دوباره مورد توجه خانوارها قرار گرفته‌اند.

به گزارش خبرفوری، در شرایطی که بسیاری از خانواده‌ها سال‌هاست برای گرم کردن خانه تنها به بخاری گازی و پکیج وابسته‌اند، نگرانی از تکرار محدودیت‌های زمستانی باعث شده برخی به فکر تهیه یک وسیله گرمایشی جایگزین باشند.

بررسی بازار فروشگاه‌های اینترنتی نیز نشان می‌دهد بخاری‌های نفتی و هیزمی همچنان عرضه می‌شوند و قیمت‌های متفاوتی دارند.

یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش نگرانی‌ها، وضعیت تولید و تأمین گاز در کشور است.

بر اساس گزارشی که رویترز در ۱۱ نوامبر ۲۰۲۶ منتشر کرده، پیش‌بینی می‌شود کسری گاز ایران در زمستان امسال به حدود ۴۳۰ میلیون مترمکعب برسد؛ رقمی که در سال‌های گذشته حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب برآورد می‌شد.

آسیب دیدن چهار واحد پالایش گاز در جریان حملات اخیر نیز بر پیچیدگی وضعیت افزوده است.

اگرچه بخشی از ظرفیت ازدست رفته دوباره به مدار تولید بازگشته، اما شرکت ملی گاز درباره دشواری تأمین گاز در ۱۱ استان هشدار داده است.

در چنین شرایطی، خانواده‌ها تلاش می‌کنند پیش از رسیدن روزهای سرد، برای احتمال کاهش فشار یا محدودیت گاز چاره‌ای پیدا کنند. بیرون آوردن بخاری‌های قدیمی از انباری، جست‌وجوی چراغ‌های نفتی و حتی تهیه هیزم، بخشی از واکنش برخی خانوارها به نگرانی‌های جدید است.

### قیمت بخاری نفتی و هیزمی چقدر است؟

نگاهی به قیمت‌های درج‌شده در فروشگاه‌های اینترنتی نشان می‌دهد بازار وسایل گرمایشی قدیمی با تنوع قابل توجهی روبه‌رو است.

در بازار بخاری‌های هیزمی، قیمت مدل‌های ساده از حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان آغاز می‌شود.

برخی مدل‌های کوچک و ایستاده بین پنج تا شش میلیون تومان قیمت دارند و نمونه‌های بزرگ‌تر و مجهزتر به امکاناتی مانند فر و بدنه چدنی، با قیمت‌هایی تا حدود ۴۰ میلیون تومان عرضه می‌شوند.

در بازار بخاری‌های نفتی نیز یک مدل خانگی ایستاده با قیمت حدود ۱۱ میلیون تومان به فروش می‌رسد. البته برخی مدل‌های دیگر ناموجود هستند و بخاری‌های نفتی صنعتی و کارگاهی نیز با قیمت‌های بالاتری عرضه می‌شوند.

با این حال، باید توجه داشت که این قیمت‌ها مربوط به محصولات عرضه‌شده در فروشگاه‌های اینترنتی است و به‌تنهایی افزایش واقعی میزان فروش را اثبات نمی‌کند.

برای مشخص شدن میزان رونق این بازار، باید آمار فروش امسال با دوره مشابه سال گذشته مقایسه شود.

### بازگشت علاءالدین؛ راهکار یا دردسر تازه؟

بازگشت وسایل گرمایشی قدیمی اگرچه می‌تواند برای برخی خانواده‌ها راهی برای مقابله با کمبود احتمالی گاز باشد، اما بدون دردسر نیست. بخاری نفتی به تأمین مستمر نفت سفید نیاز دارد و نگهداری سوخت نیز شرایط خاص خود را می‌طلبد. بخاری هیزمی هم به فضای مناسب، هیزم خشک و دودکش استاندارد احتیاج دارد.

از سوی دیگر، استفاده از وسایلی که سال‌ها در انباری مانده‌اند، بدون بررسی فنی می‌تواند خطرناک باشد. فرسودگی مخزن، خرابی فتیله و گرفتگی مسیر سوخت از جمله مشکلاتی است که ممکن است هنگام راه‌اندازی بخاری‌های قدیمی بروز کند.

### نگرانی اصلی خانوارها چیست؟

گزارش‌های منتشرشده از برنامه‌ریزی برای توزیع نفت سفید و کپسول گاز میان خانوارهایی که ممکن است در زمستان با محدودیت گاز مواجه شوند نیز حکایت دارند. با این حال، مسئله مهم این است که سوخت جایگزین با چه سازوکاری و در چه حجمی به دست مصرف‌کنندگان خواهد رسید.

در نهایت، بازگشت بخاری نفتی به خانه‌های ایرانی بیش از آنکه نشانه تغییر سلیقه مصرف‌کنندگان باشد، بازتاب نگرانی از آینده تأمین انرژی است. خانواده‌هایی که سال‌ها به گرمایش گازی عادت کرده بودند، حالا بار دیگر به سراغ وسایلی می‌روند که تصور می‌شد دیگر جایی در زندگی روزمره آنها ندارند؛ بازگشتی که نشان می‌دهد نگرانی از زمستان سرد و کمبود انرژی چگونه می‌تواند حتی الگوی مصرف خانوارها را تغییر دهد.

با مسئولان

عضو فراکسیون مستقلین:

## با بنزین و معیشت مردم بازی نکنید

عضو فراکسیون مستقلین ولایی مجلس با طرح این پرسش که چگونه روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین قاچاق می‌شود اما مسئولان از آن بی‌خبرند، گفت: اگر توان مقابله با قاچاق سوخت را ندارید، این کار را به همین مردمی بسپارید که در خیابان‌ها حضور دارند تا ببینید می‌توانند جلوی قاچاقچیان را بگیرند یا خیر.به گزارش ایسنا، روح‌ا... لک‌علی‌آبادی در جلسه علنی مجلس در نطق میان دستور خود اظهار کرد: آمریکای جنایتکار و رژیم کودک‌کش صهیونیستی در محاسبه‌ای سراسر خطا و توهمی بزرگ چنین پنداشتند که با ترور و به شهادت رساندن امام انقلاب، زمینه فروپاشی نظام مقدس را فراهم می‌آورند اما آنان شخصیتی را هدف قرار دادند که تجسم حکمت، شجاعت، بصیرت و دوراندیشی بود. این نماینده مجلس با انتقاد از طرح موضوع بنزین و راهکارهای پیشنهادی برای مدیریت مصرف سوخت گفت: اگر دولت می‌خواهد به فکر سوخت باشد و مشکل بنزین را حل کند، باید جلوی قاچاقچیان را بگیرد، خودروها را اصلاح کند و با مافیا مقابله کند. چرا هر زمان می‌خواهیم جراحی اقتصادی انجام دهیم، فشار آن بر مردم وارد می‌شود؟ در هر جراحی اقتصادی، بخشی از گوشت تن مردم قربانی می‌شود. وی با طرح این پرسش که چگونه روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین قاچاق می‌شود اما مسئولان از آن بی‌خبرند، گفت: اگر توان مقابله با قاچاق سوخت را ندارید، این کار را به همین مردمی بسپارید که در خیابان‌ها حضور دارند تا ببینید می‌توانند جلوی قاچاقچیان را بگیرند یا نه.

لک‌علی‌آبادی تأکید کرد: با بنزین بازی نکنید؛ این موضوع می‌تواند کشور را به آتش بکشد. چرا متوجه شرایط مردم نیستید؟ کالابرگ مردم را قطع کرده‌اید، حقوق مردم کافی نیست، قیمت آب و برق افزایش یافته و سفره مردم کوچک‌تر شده است. دست از گلوی مردم بردارید و اجازه دهید نفس بکشند.

دبیر انجمن سیمان

## اتهام آلایندگی به کارخانجات سیمان وارد نیست

به گزارش تسنیم، با آغاز فصل سرما و اعمال محدودیت‌های شبکه گازرسانی، گاز مصرفی کارخانجات سیمان به مرور قطع شده و هم‌اکنون به جز واحدهای تولیدکننده سیمان سفید، مابقی کارخانه‌های سیمان کشور خطوط تولید خود را با سوخت جایگزین یعنی مازوت اداره می‌کنند.

این تغییر سوخت اجباری، زنجیره‌ای از چالش‌های اقتصادی و لجستیکی را برای صنعت سیمان به همراه داشته است.

علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان کشور، در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به قطع گاز واحدهای سیمانی، هزینه‌های حمل‌ونقل سوخت مازوت را یکی از دغدغه‌های اصلی واحدهای تولیدی برشمرد و افزود: هزینه‌های حمل مازوت به‌طور مستقیم قیمت تمام‌شده محصولات را افزایش داده و هزینه‌های سربار واحدهای تولیدی را با رشد چشمگیری مواجه کرده است. ما مازوت را از پالایشگاه تحویل می‌گیریم، اما انتقال آن با خودمان است و بار مالی سنگینی بر دوش کارخانه‌ها می‌گذارد. دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان کشور در خصوص آلایندگی مازوت‌سوزی در این صنعت، گفت: در فرآیند تولید سیمان، مازوت مصرفی تا حد زیادی جذب ساختار تولید می‌شود و تمامی عملکرد واحدها زیر نظر شاخص‌های استاندارد محیط‌زیست انجام می‌گیرد. این در حالی است که نیروگاه‌ها مازوت را به صورت مستقیم در هوا رها می‌کنند، اما کارخانجات سیمان مدام زیر ذره‌بین سازمان‌های نظارتی و ضوابط آلایندگی هوا قرار دارند.تداوم این وضعیت و هزینه‌های سرسام‌آور حمل سوخت جایگزین، زنگ خطری جدی برای افزایش قیمت تمام‌شده سیمان و به تبع آن رکود در پروژه‌های عمرانی است که نیازمند مداخله و حمایت وزارتخانه‌های صفت و نفت در تسهیل لجستیک سوخت کارخانجات خواهد بود.

یادداشت

حذف کارت سوخت جایگاه‌ها؟

## مسئولان اقتصادی لطفا بخوانند!

سعیده اسکندری / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

طرح جمع‌آوری کارت‌های اضطراری سوخت جایگاه‌داران در استان‌های کشور و طرح گمانه‌زنی های مختلف در این رابطه، این روزها به یکی از موضوعات بحث‌برانگیز میان مردم و مسئولان تبدیل شده است. تصمیمی که با هدف مقابله با قاچاق سوخت و مدیریت مصرف بنزین اجرا شده، اما در عمل نگرانی‌هایی درباره نحوه سوخت‌گیری، افزایش معطلی و دشوارتر شدن دسترسی شهروندان به بنزین ایجاد کرده است. بر اساس اطلاعات منتشرشده، طرح محدودسازی و جمع‌آوری کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها از ابتدای آبان‌ماه در ۱۱ استان هرمزگان، کرمان، سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، یزد، اردبیل، کردستان، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی وارد مرحله اجرا شده است. همزمان، ۵۰ لیتر بنزین با نرخ سوم، یعنی هر لیتر ۱۰ هزار تومان، به سهمیه کارت سوخت شخصی خودروهای مشمول اضافه شده است. نکته قابل توجه اینکه معاون اجرایی رئیس‌جمهور در ۲۱ آبان اعلام کرد جمع‌آوری کارت‌های جایگاه‌داران تاکنون به ۱۲ استان رسیده است. بنابراین آمار اولیه ۱۱ استان، آخرین آمار اعلامی دولت نیست. با این حال، فهرست رسمی و یکپارچه استان دوازدهم در اطلاعات منتشرشده به‌روشنی مشخص نشده است. دولت هدف اصلی این اقدام را جلوگیری از قاچاق سوخت عنوان می‌کند. محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، از قاچاق روزانه حدود ۳۰ میلیون لیتر سوخت سخن گفته و کارت‌های آزاد جایگاه‌ها را یکی از عوامل موثر در این مساله دانسته است. مقابله با قاچاق و صیانت از منابع ملی قطعا ضرورتی انکارناپذیر است، اما پرسش اساسی اینجاست که چرا در فرآیند اجرای چنین تصمیم‌هایی، گاهی نخستین هزینه‌ها متوجه مردم عادی می‌شود؟ کارت اضطراری جایگاه صرفا ابزاری برای سوخت‌گیری خودروها نبوده، بلکه در شرایط مختلف، از فراموشی کارت شخصی گرفته تا خرابی، مفقودی، سفرهای بین‌شهری و نیازهای پیش‌بینی‌نشده، امکان دسترسی شهروندان به بنزین را فراهم کرده است. اکنون محدود شدن این امکان، به‌ویژه در مناطقی که اطلاع‌رسانی کافی و جایگزین مناسبی برای آن فراهم نشده، می‌تواند به افزایش صف‌ها، سردرگمی رانندگان و اتلاف وقت مردم منجر شود. در این میان، نباید فراموش کرد که بنزین برای بسیاری از شهروندان صرفا یک کالای مصرفی نیست بلکه ابزار کار و وسیله تامین معاش است. رانندگان تاکسی، فعالان حمل‌ونقل، کارگران، صاحبان مشاغل و خانواده‌هایی که برای درمان و امور ضروری به خودرو وابسته هستند، نمی‌توانند هر بار ساعت‌ها در گیر پیدا کردن جایگاه دارای کارت اضطراری یا حل مشکلات سوخت‌گیری شوند. مسئولان وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی باید در اجرای این طرح، رضایت و آسایش مردم را در اولویت قرار دهند. استمرار دسترسی اضطراری به سوخت در جایگاه‌های منتخب، اطلاع‌رسانی شفاف درباره مناطق مشمول، پیش‌بینی راهکار برای خودروهای فاقد کارت و رفع فوری اختلالات احتمالی، حداقل اقداماتی است که باید انجام شود.

همچنین لازم است آثار واقعی اجرای طرح بر قاچاق سوخت و میزان صرفه‌جویی، به‌صورت شفاف به مردم گزارش شود. واقعیت این است که مردم در شرایط دشوار اقتصادی امروز، با مجموعه‌ای از نگرانی‌های معیشتی و هزینه‌های روزافزون زندگی مواجه هستند و انتظار دارند تصمیم‌های اجرایی، باری از دوش آنان بردارد، نه اینکه هر روز مساله تازه‌ای به مشکلاتشان اضافه کند. مقابله با قاچاق سوخت نباید به قیمت گرفتار شدن شهروندان در صف‌های طولانی و محدودیت‌های غیرضروری تمام شود. مدیریت صحیح آن است که با قاچاقچی برخورد کند، نه اینکه شهروند قانون‌مدار را در جایگاه سوخت معطل بگذارد. دولت اگر به دنبال اصلاح نظام توزیع سوخت است، باید پیش از هر اقدامی، زیرساخت جایگزین و شرایط زندگی مردم را در نظر بگیرد. مردم نباید تاوان ناهماهنگی‌های اجرایی را بپردازند.

خبر

وقتی اظهارات یک مقام دولتی صف پمپ‌بنزین‌ها را طولانی می‌کند!

## حاشیه‌های ناتمام «سقاب اصفهانی»

خبر آنلاین: حاشیه‌های «اسماعیل سقاب اصفهانی» در دولت مسعود پزشکیان ظاهراً تمامی ندارد؛ معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی که از زمان انتصابش در آبان ۱۴۰۴ با انتقادهایی درباره سوابق سیاسی و مدیریتی‌اش روبه‌رو بود، حالا بار دیگر با اظهاراتی درباره کارت‌های سوخت جایگاه‌ها و نحوه تأمین بنزین، خبرساز شده است!

این اظهارات نه‌تنها نگرانی مردم را افزایش داده، بلکه بار دیگر این پرسش را مطرح کرده است که چرا در موضوعی به حساسیت بنزین، هنوز شاهد چندصدایی و اظهارنظرهای خارج از چارچوب مشخص دولت هستیم؟

حضور سقاب اصفهانی در دولت چهاردهم از همان ابتدا بی‌حاشیه نبود. انتساب او به ابراهیم رئیسی و سوابقش در آستان قدس رضوی و دولت سیزدهم، انتقادهایی را میان برخی حامیان دولت پزشکیان برانگیخت؛ تا جایی که تعدادی از اعضای تیم اطلاع‌رسانی دولت نیز استعفا دادند. البته وقوع حادثه رانندگی و درگذشت همسر و دو فرزندش، فضای سیاسی و رسانه‌ای پیرامون انتصابش را به‌شدت تحت‌تأثیر قرار داد و منتقدان به احترام این داغ بزرگ، مدت زیادی سکوت کردند.

اما گذشت زمان نشان داد که حاشیه‌های مدیریتی سقاب همچنان ادامه دارد؛ به‌ویژه آنکه سخنان او درباره قیمت بنزین، سهمیه‌بندی و سیاست‌های سوختی در چند نوبت با واکنش‌های رسمی و حتی یک شبه‌تکذیب از سوی دیگر مسئولان مواجه شده است.

**-دامن‌زدن به نگرانی‌های مردم با اظهارات هماهنگ‌نشده!**

تازه‌ترین نمونه، گفت‌وگوی او با روزنامه فرهیختگان درباره جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌هاست. سقاب اصفهانی در این گفت‌وگو اعلام کرده که «جمع‌آوری کارت جایگاه در برخی استان‌ها انجام شده و در تعدادی از استان‌های مرزی نیز آغاز شده است.»

او همچنین با اشاره به محدودیت‌های تأمین سوخت گفته است که «ادامه مدل قبلی ممکن است به خاموشی برخی جایگاه‌ها منجر شود و مردم باید با مدیریت مصرف و ذخیره سهمیه خود، برای سفرهایشان برنامه‌ریزی کنند.» این اظهارات در شرایطی مطرح شد که جامعه به‌شدت نسبت به هرگونه تغییر در سیاست‌های بنزینی به‌ویژه در سرایط فعلی، حساس است. نتیجه هم چندان دور از انتظار نبود؛ این نگرانی‌ها بار دیگر به افزایش مراجعه مردم به جایگاه‌ها و طولانی‌ترشدن صف‌های سوخت انجامید. در واقع، یک اظهارنظر درباره سیاستی که هنوز ابعاد و جزئیات اجرایی آن روشن نیست، فضای روانی بازار سوخت را در شرایط حساس «نه جنگ نه صلح» و با وجود فشار شدید اقتصادی بر مردم، باز هم ملتهب کرد.

**-تذکر رسمی عارف/ سیاست بنزینی دولت، سخنگوی مشخص دارد**

این نخستین بار نیست که معاون رئیس‌جمهور درباره بنزین اظهارنظر می‌کند و سایر بخش‌های دولت ناچار به شفاف‌سازی می‌شوند. به طوریکه محمدرضا عارف در جلسه‌ای با برخی اعضای دولت، به‌صراحت تأکید کرد که تصمیمات دولت درباره بنزین و فرآورده‌های نفتی باید از طریق سخنگوی دولت یا مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شود.

این تأکید عارف بی‌دلیل نبود. سقاب اصفهانی مردادماه نیز که بحث تغییر و افزایش قیمت سوخت بالا گرفته بود، از دو الگوی احتمالی برای سهمیه‌بندی بنزین سخن گفت و حاشیه‌ساز شد. همان مقطع هم رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که «در نشست هماهنگی مدیریت ناترازی انرژی مقرر شده است فقط سخنگوی دولت درباره سیاست‌ها و معاون وزیر نفت درباره مسائل فنی بنزین و گازوئیل اظهارنظر کنند.» او حتی تصریح کرد اظهارات دیگران در این زمینه، دقیق و قابل استناد نیست!

**-صنعت نفت در شرایط جنگی جای آزمون‌وخطای رسانه‌ای نیست!**

اکنون و پس از گذشت حدود دو ماه، دوباره همان مسئله تکرار شده است؛ آن هم در شرایطی که کشور با پیامدهای جنگ، آسیب‌دیدگی تأسیسات صنعت نفت، محدودیت‌های ناشی از تحریم و محاصره و ناترازی انرژی دست‌وپنجه نرم می‌کند. وزارت نفت هم بیش از یک ماه است که با سرپرست اداره می‌شود و هنوز وضعیت مدیریت این وزارتخانه تعیین‌تکلیف نشده است.در چنین شرایطی، عملکرد قابل توجه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی که همزمان با آغاز جنگ ۴۰ روزه، با وجود آسیب به انبارهای نفت تهران و البرز و تأسیسات پالایشی، توانسته از بروز اختلال در سوخت‌رسانی جلوگیری کند، نباید زیر سایه اظهارنظرهای غیرهماهنگ قرار گیرد.

مسئله اصلی این نیست که درباره ناترازی بنزین یا ضرورت اصلاح نظام سهمیه‌بندی صحبت نشود؛ اتفاقاً مردم حق دارند درباره آینده قیمت و سهمیه سوخت خود اطلاع داشته باشند، مسئله این است که آیا در دولتی که بارها بر ضرورت وحدت رویه در اطلاع‌رسانی تأکید کرده، قرار است هر مقام مسئول برداشت و سناریوی شخصی خود را از سیاست بنزینی کشور مطرح کند؟وقتی یک اظهارنظر می‌تواند صف جایگاه‌ها را طولانی‌تر و نگرانی عمومی را بیشتر کند، دیگر نمی‌توان آن را صرفاً یک گفت‌وگوی رسانه‌ای ساده تلقی کرد.