معاون وزیر نیرو:

برای تامین سوخت نیروگاه‌ها سال سختی خواهیم داشت

معاون وزیر نیرو گفت: قطعا امسال برای تامین سوخت نیروگاه ها سال سخت تری نسبت به گذشته خواهیم داشت، زیرا روزانه ۱۳۰ میلیون متر مکعب از ظرفیت گاز را بابت جنگ از دست داده ایم.

مصطفی رجبی مشهدی در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره تامین سوخت زمستانی نیروگاه ها باتوجه به کسری ۴۰۰ میلیون متر مکعبی گاز اظهار داشت: قطعا امسال برای تامین سوخت نیروگاه ها سال سخت تری نسبت به گذشته خواهیم داشت زیرا روزانه ۱۳۰ میلیون متر مکعب از ظرفیت گاز را بابت جنگ از دست داده ایم.

وی افزود: تلاش می کنیم از سایر روش ها بتوانیم این کسری را جبران کنیم یکی از اقدامات این است که در بخش مصرف با مشارکت بخش های مختلف از جمله NGOها، مساجد، تکایا، هیات ها، اصناف، اتاق بازرگانی، استانداری ها، دهیاری ها، بخشداری ها، برنامه منظمی را تدوین کنیم که در مصرف گاز و برق صرفه جویی لازم را انجام و از این طریق تامین برق صنایع و بخش مولد کشور را تامین کنیم.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو درباره احتمال افزایش مصرف مازوت تصریح کرد: قطعا باتوجه به اینکه مصرف مازوت در تعدادی ثابت از نیروگاه های بخار صورت می گیرد، افزایش نخواهد یافت و به همان میزان سال گذشته است ولی یکی از سوخت های جایگزین است و ما مجبوریم از مازوت هم استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه برنامه های عملیاتی متناسب با شرایط هر بخش دنبال می شود، تاکید کرد: تلاش ما این است که در فصل زمستان مشکلات مربوط به تأمین سوخت نیروگاه ها به حداقل برسد.

رجبی مشهدی با اشاره به تدوین برنامه هایی برای تأمین پایدار برق در زمستان سال جاری خاطرنشان کرد: این برنامه ها بر تأمین و ذخیره سازی سوخت نیروگاه ها، مدیریت افزایش مصرف و کنترل مصرف در بخش های مختلف متمرکز خواهد بود.

کارت سوخت از جایگاه‌ها رفت

بنزین بیشتر می‌خواهید، سوپر بزنید!



سیاست جدید دولت برای مدیریت مصرف بنزین و کاهش ناترازی سوخت، وارد مرحله تازه‌ای شده است؛ طرحی که با جمع‌آوری تدریجی کارت‌های سوخت اضطراری جایگاه‌داران در ۱۱ استان کشور، عملا رانندگان را به استفاده از کارت سوخت شخصی سوق می‌دهد. با این حال، اظهارات متفاوت مسئولان درباره نحوه تأمین بنزین مازاد و سرنوشت مصرف‌کنندگان پرمصرف، ابهاماتی را درباره پیامدهای این تصمیم ایجاد کرده است. به گزارش خبرفوری، ماجرا از آنجا اهمیت پیدا می‌کند که بخش قابل توجهی از بنزین کشور همچنان از طریق کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها عرضه می‌شود. بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در ۱۶ شهریور امسال مصرف روزانه بنزین به ۱۴۴ میلیون لیتر رسید که حدود ۵۹ میلیون لیتر آن، معادل ۴۱ درصد کل مصرف، با کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها توزیع شده است. اجرای این سیاست ابتدا از استان کرمان آغاز شد و پس از آن سیستان‌وبلوچستان و خراسان جنوبی را دربر گرفت. از ابتدای آبان نیز هشت استان دیگر به این طرح اضافه شدند تا تعداد استان‌های مشمول به ۱۱ استان برسد.

این استان‌ها شامل هرمزگان، سیستان‌وبلوچستان، کرمان، یزد، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، خراسان شمالی، اردبیل، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و کردستان هستند. در مقابل، دولت ۵۰ لیتر سهمیه با نرخ سوم، یعنی لیتری ۱۰ هزار تومان، به کارت‌های شخصی اضافه کرده است. به این ترتیب، سهمیه ماهانه خودروها شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی، ۵۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی و ۵۰ لیتر بنزین ۱۰ هزار تومانی خواهد بود.

-تهرانی‌ها با طرح توکن مواجه می‌شوند

در تهران، به‌جای جمع‌آوری کارت‌های اضطراری، طرح شناسه‌دار کردن سوخت‌گیری در حال اجراست. بر اساس این روش، راننده با ارائه کارت بانکی، یک رمز چهاررقمی دریافت می‌کند که به کد ملی مالک خودرو متصل است و امکان رصد میزان سوخت‌گیری را فراهم می‌کند. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش، اجرای آزمایشی این طرح در ۲۵۰ جایگاه تهران، سهم استفاده از کارت شخصی را در مهرماه از ۴۹ به ۵۸ درصد افزایش داده و سهم کارت‌های اضطراری را از ۵۱ به ۴۲ درصد رسانده است.

-پاسخ مسئولان به پرمصرف‌ها: بنزین سوپر بخرید!

یکی از مهم‌ترین ابهامات طرح جدید، وضعیت رانندگانی است که به دلایل شغلی یا به‌دلیل تردد‌های بین‌شهری، بیشتر از سهمیه تعیین‌شده بنزین مصرف می‌کنند. نعمت‌ا... نجفی، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به اینکه مجموع سهمیه ماهانه خودروها ۱۶۰ لیتر است، اعلام کرده این میزان برای حدود ۹۰ درصد مصرف‌کنندگان کفایت می‌کند. او در پاسخ به چگونگی تأمین بنزین مازاد نیز گفته است افرادی که به سوخت بیشتری نیاز دارند، می‌توانند از بنزین ویژه یا سوپر استفاده کنند؛ سوختی که در برخی جایگاه‌ها از جمله تهران عرضه می‌شود. مسئولان همچنین از پیش‌بینی سهمیه متناسب با میزان پیمایش برای خودروهای فعال در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، از جمله تاکسی‌های اینترنتی، خبر داده‌اند. نصب رایگان تجهیزات گازسوز برای خودروهای عمومی نیز از دیگر برنامه‌های اعلام‌شده برای کاهش مصرف بنزین است.

-ابهام در هدف واقعی جمع‌آوری کارت‌ها

فرهیختگان در این باره می‌نویسد، با وجود توضیحات مسئولان، کارشناسان نسبت به اثربخشی این سیاست تردید دارند. حامد توانگر، کارشناس و پژوهشگر حوزه انرژی، معتقد است هدف اصلی جمع‌آوری کارت‌های اضطراری هنوز به‌روشنی مشخص نشده است. به گفته او، کاهش قاچاق سوخت و احتمال ایجاد محدودیت یا نرخ غیرمستقیم برای مصرف‌کنندگان پرمصرف می‌تواند از اهداف احتمالی این تصمیم باشد. با این حال، محدودیت کارت‌های جایگاه‌ها برای مالکان خودروهای جدیدی که هنوز کارت سوخت شخصی دریافت نکرده‌اند نیز مشکل‌ساز خواهد شد.

این کارشناس همچنین تأکید می‌کند که مصرف بیش از سهمیه لزوما به معنای مصرف غیرمتعارف نیست و بسیاری از افراد به دلیل فعالیت‌های شغلی، مسافربری و رفت‌وآمدهای روزانه به بنزین بیشتری نیاز دارند. از سوی دیگر، به اعتقاد او، افزایش نرخ سوم نیز تاکنون تأثیر محسوسی بر کاهش مصرف نداشته و ایجاد نرخ‌های بالاتر به‌تنهایی نمی‌تواند مشکل ناترازی بنزین را حل کند.

-سیاست بنزینی بدون پاسخ به پرسش‌های مردم

مسئله اصلی این است که دولت هنوز درباره نحوه تأمین سوخت خودروهای فاقد کارت، مصرف‌کنندگان مازاد و سازوکار دقیق اجرای طرح در مراحل بعدی توضیحات کاملی ارائه نکرده است. در شرایطی که بنزین مستقیماً با هزینه رفت‌وآمد و معیشت خانوارها ارتباط دارد، اجرای سیاست‌های محدودکننده بدون اطلاع‌رسانی شفاف می‌تواند به سردرگمی و شکل‌گیری بازار غیررسمی خریدوفروش سهمیه منجر شود. به نظر می‌رسد پیش از گسترش این طرح به سایر استان‌ها، دولت باید مشخص کند هدف اصلی آن کاهش قاچاق است، کنترل مصرف یا مدیریت ناترازی. در غیر این صورت، ممکن است هزینه سیاستی، بیش از همه بر دوش مصرف‌کنندگان عادی و صاحبان مشاغل وابسته به خودرو قرار بگیرد.

سوال روز

چرا همکاری‌های انرژی میان چین و هند حائز اهمیت است؟

فاطمه محمدپور / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

جنگ میان ایالات متحده آمریکا، رژیم اسرائیل و ایران، در کنار حوادث مربوط به شناورها در نزدیکی تنگه هرمز، ریسک‌های کشتیرانی را افزایش داده و بر عدم قطعیت چشم‌انداز جهانی انرژی افزوده است. در چنین فضایی، دیدار اخیر در پکن میان «ویکرام دورایسوامی»، سفیر هند در چین و «وو جونلی»، رئیس شرکت پتروچاینا اینترنشنال شایسته توجهی دقیق‌تر است. پیش از آن نیز، «دای هولینگ»، رئیس شرکت ملی نفت چین در دهلی‌نو با «هاردیپ سینگ پوری»، وزیر نفت و گاز طبیعی هند دیدار کرده بود. این نشست‌ها به طرفین فرصت داد تا درباره تحولات بازار گفتگو کنند و درک بهتری از دغدغه‌های یکدیگر به دست آورند؛ امری که در شرایط فزاینده عدم قطعیت، بر اهمیت تعاملات دیپلماتیک و همکاری‌های عملی تأکید دارد.

چین و هند از بزرگ‌ترین واردکنندگان نفت خام در جهان هستند. برای هر دو کشور، دسترسی به منابع انرژی پایدار و مقرون‌به‌صرفه، لازمه ثبات اقتصادی و رشد مداوم است. اختلال در عرضه یا افزایش شدید قیمت‌ها می‌تواند منجر به سنگین‌تر شدن هزینه‌های واردات و تورم، افزایش مخارج کسب‌وکارها و تضعیف اعتماد بازار شود. تداوم بی‌ثباتی در خاورمیانه، اهمیت داشتن زنجیره‌های تأمین تاب‌آور و مسیرهای کشتیرانی امن را بیش از پیش نمایان می‌سازد. گزارش‌های اخیر رسانه‌های هند، وابستگی متقابل و عملی این دو بازار را نشان می‌دهد. روزنامه ایندین اکسپرس اوایل سال جاری گزارش داد که چین در بحبوحه بحران تنگه هرمز، واردات نفت خام خود را کاهش داده است؛ اقدامی که از شدت شوک نفتی برای هند و سایر پالایشگران آسیایی کاسته است. تأمین انرژی هند همچنین با فشارهای خارجی قابل توجهی روبرو بوده است. از زمان آغاز جنگ اوکراین، واشنگتن بارها هند را به دلیل خرید نفت روسیه تحت فشار قرار داده و این موضوع را به مسائل مربوط به تعرفه‌ها و مذاکرات تجاری گره زده است. تغییرات بعدی در سیاست‌های تعرفه‌ای — از جمله اعمال عوارض اضافی و اعطای معافیت‌ها — بر عدم قطعیت در برنامه‌ریزی‌های انرژی هند افزوده است. تداوم گفتگوها و همکاری‌های عمل‌گرایانه میان چین و هند می‌تواند به گسترش منابع تأمین و گزینه‌های بازار برای هر دو کشور کمک کرده و به ثبات بیشتر در بازار انرژی منطقه منجر شود.

چین و هند پیش‌تر حوزه‌هایی را برای همکاری در بخش انرژی شناسایی کرده‌اند. در ششمین دور «گفتگوی راهبردی اقتصادی چین و هند» در سال ۲۰۱۹، «کارگروه انرژی» حوزه‌هایی نظیر انرژی‌های تجدیدپذیر، فناوری‌های زغال‌سنگ پاک، شبکه‌های هوشمند و یکپارچه‌سازی شبکه‌های برق، کنتورهای هوشمند و حمل‌ونقل برقی را به عنوان زمینه‌های همکاری تعیین کرد. این گفتگو از سال ۲۰۱۹ دوباره برگزار نشده است و تداوم آن در سطح گروه‌های کاری محدود شده است. با این وجود، مسائل انرژی در بحث‌های چندجانبه مانند بریکس مطرح شده‌اند. جلسات دوجانبه اخیر در دهلی نو و پکن می‌تواند به برقراری مجدد ارتباطات منظم کمک کند. نفوذ چین بر بازارهای جهانی انرژی نه تنها نشان‌دهنده مصرف گسترده و تقاضای واردات آن، بلکه سرمایه‌گذاری، تولید تجهیزات و نوآوری‌های فناوری آن نیز هست. آژانس بین‌المللی انرژی خاطرنشان کرده است که چین در کاهش هزینه‌های جهانی برای انرژی خورشیدی فتوولتائیک نقش مهمی داشته و مزایای متعددی برای گذار به انرژی پاک داشته است. در همین حال، بازار انرژی تجدیدپذیر هند نیز در حال گسترش است. ترکیب نقاط قوت زنجیره تأمین و فناوری چین با بازار رو به رشد هند و تقاضای آن برای کاربردهای انرژی پاک می‌تواند از تبادلات فنی، تحقیقات مشترک و همکاری‌های تجاری پشتیبانی کند و در عین حال گذار جهانی به انرژی پاک را پیش ببرد. انرژی خورشیدی و بادی، ذخیره‌سازی انرژی، مدیریت شبکه و بهره‌وری انرژی، زمینه‌های عملی برای همکاری ارائه می‌دهند. دو طرف می‌توانند تحقیقات مشترک، تبادلات فنی، مشارکت‌های صنعتی و پروژه‌های آزمایشی متناسب با شرایط محلی انجام دهند. چنین تلاش‌هایی می‌تواند مدل‌های عملی را آزمایش کند و پروژه‌هایی را با ارزش تجاری و مزایای اجتماعی تقویت کند.

همکاری در زمینه انرژی متعارف نیز به همان اندازه مهم است. ادارات دولتی، شرکت‌های نفتی دولتی، پالایشگاه‌ها، شرکت‌های کشتیرانی و فعالان بازار در هر دو کشور می‌توانند به طور منظم در مورد خطرات عرضه، محدودیت‌های حمل و نقل و بیمه، نیازهای پالایش و آمادگی اضطراری مشورت کنند. هنگامی که نوسانات بازار تشدید می‌شود، تبادلات به موقع می‌تواند به دولت‌ها و مشاغل کمک کند تا برنامه‌های تدارکات، حمل و نقل و تولید را تنظیم کنند، تاب‌آوری زنجیره تأمین را تقویت کرده و از ثبات اقتصادی حمایت کنند. فراتر از همکاری‌های دوجانبه، چین و هند می‌توانند از طریق بریکس و سایر انجمن‌های چندجانبه برای حمایت از تجارت آزاد، ایمن‌سازی مسیرهای دریایی و تضمین جریان‌های انرژی پایدار و قابل پیش‌بینی، با یکدیگر همکاری کنند. آن‌ها همچنین می‌توانند برای ایجاد گفتگوی پایدار بین واردکنندگان اصلی انرژی در آسیا با یکدیگر همکاری کنند تا مواضع مشترکی در مورد دسترسی عادلانه به بازارهای جهانی ایجاد کنند و صدای کشورهای واردکننده انرژی را در حکومت جهانی تقویت کنند. چنین هماهنگی می‌تواند به ایجاد بازارهای انرژی متعادل‌تر و مقاوم‌تر کمک کند. همکاری در حوزه انرژی، نقطه ورود عملی برای گسترش تعامل بین چین و هند است. جلسات اخیر راه را برای تبادلات بیشتر باز کرده و می‌تواند زمینه را برای رایزنی‌های گسترده‌تر بین مصرف‌کنندگان انرژی آسیایی فراهم کند. ارتباط پایدار و پیشرفت مداوم در همکاری‌های عملی می‌تواند برنامه‌ریزی انرژی هر دو کشور را تقویت کند، فرصت‌هایی را برای مشاغل و محققان ایجاد کند و به بازارهای جهانی قابلیت پیش‌بینی بیشتری بدهد.

آمار

گزارش سال ۲۰۲۵ شاخص سالانه فلاکت هنکه با بررسی ۱۷۸ اقتصاد جهان منتشر شد

رتبه چهارم ایران در شاخص فلاکت هنکه

ایران در تازه‌ترین رتبه‌بندی شاخص سالانه فلاکت هنکه، میان ۱۷۸ اقتصاد جهان در جایگاه چهارم ایستاده است. تورم ۵۲/۶ درصدی، نرخ بهره تسهیلات ۲۴ درصدی و افت ۲/۹ درصدی تولید ناخالص داخلی واقعی سرانه از مهم‌ترین مؤلفه‌هایی هستند که امتیاز بالای اقتصاد ایران را رقم زده‌اند.

آریا خبر: ایران در رتبه‌بندی سالانه شاخص فلاکت هنکه برای سال ۲۰۲۵، در میان ۱۷۸ اقتصاد بررسی‌شده، رتبه چهارم را به دست آورده است. امتیاز ۹۵/۸۷۸۵ ایران در این شاخص، پس از ونزوئلا، سودان و ترکیه قرار می‌گیرد و نشان می‌دهد تورم، در کنار سایر متغیرهای اقتصادی، همچنان یکی از مهم‌ترین عوامل فشار بر معیشت خانوارها و فعالیت اقتصادی در کشور است.

به گزارش آریا خبر این رتبه‌بندی را استیو هنکه، استاد اقتصاد کاربردی دانشگاه جانز هاپکینز، در گزارشی که ۱۶ آوریل ۲۰۲۶ در فورچون منتشر شده است، ارائه کرده است. شاخص سالانه فلاکت هنکه یا Hanke's Annual Misery Index که با نام اختصاری HAMI شناخته می‌شود، در نسخه ۲۰۲۵ خود ۱۷۸ اقتصاد را پوشش داده و از مجموعه‌ای از متغیرهای بازار کار، قیمت‌ها، هزینه تأمین مالی و رشد اقتصادی برای مقایسه وضعیت کشورها استفاده می‌کند.

بر اساس روش‌شناسی منتشرشده در وب‌سایت رسمی استیو هنکه، نرخ بیکاری با ضریب دو در محاسبه وارد می‌شود؛ یعنی هر یک واحد درصد افزایش بیکاری، دو واحد به امتیاز شاخص اضافه می‌کند. تورم و نرخ بهره تسهیلات نیز به‌صورت مستقیم به امتیاز افزوده می‌شوند، اما رشد تولید ناخالص داخلی واقعی سرانه از مجموع کسر می‌شود. به همین دلیل، رشد اقتصادی سرانه می‌تواند بخشی از فشار ناشی از تورم، بیکاری و هزینه بالای تأمین مالی را در امتیاز نهایی جبران کند. در مقابل، کاهش تولید سرانه یا رشد منفی آن، امتیاز فلاکت را افزایش می‌دهد. هنکه در توضیح وزن دوبرابری بیکاری می‌گوید این متغیر به دلیل اثر مستقیم بر زندگی افراد، در مقایسه با افزایش مشابه تورم، وزن بیشتری در شاخص دارد. این فرمول در سال ۲۰۲۲ با دوبرابر شدن ضریب بیکاری به شکل کنونی درآمده است.

در صدر جدول، ونزوئلا با امتیاز ۵۵۶/۴۹۱۶ در رتبه نخست قرار دارد. سودان با امتیاز ۲۲۵/۳۶۷۴ دوم است و ترکیه با ۱۰۰/۹۶۱۰ رتبه سوم را به خود اختصاص داده است. پس از ایران، آرژانتین با امتیاز ۸۸/۳۵۴۸ در جایگاه پنجم قرار دارد.

یکی از نکات مهم این رتبه‌بندی، افت جایگاه ایران در مقایسه با سال قبل است. ایران در نسخه ۲۰۲۴ شاخص فلاکت هنکه رتبه شانزدهم را داشت، اما در گزارش سال ۲۰۲۵ با ۱۲ پله سقوط به رتبه چهارم رسیده است. این تغییر به معنای افزایش فشار نسبی شاخص‌شده بر اقتصاد ایران در مقایسه با دیگر کشورهاست؛ هرچند برای ارزیابی دقیق وضعیت داخلی، باید روند هر یک از مؤلفه‌ها نیز جداگانه بررسی شود. در گزارش هنکه، تورم با نرخ ۵۲/۶ درصد مهم‌ترین عامل افزایش امتیاز فلاکت ایران معرفی شده است. نرخ بهره تسهیلات بانکی نیز ۲۴ درصد اعلام شده و تولید ناخالص داخلی واقعی سرانه در سال ۲۰۲۵ کاهش ۲/۹ درصدی داشته است. ترکیب این متغیرها نشان می‌دهد فشار اقتصادی تنها به افزایش قیمت‌ها محدود نیست؛ هزینه بالای دریافت اعتبار و کاهش تولید سرانه نیز در تصویر کلی اقتصاد نقش دارند.

گزارش

نسل فردا گزارش می دهد؛

دروغ بزرگ ترامپ به اقتصاد آمریکا!

سعیده اسکندری / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

اظهارات اخیر دونالد ترامپ مبنی بر اینکه ایالات متحده آمریکا دیگر به توافق با ایران نیازی ندارد، در شرایطی مطرح شده که اقتصاد آمریکا و بازارهای مالی جهان همچنان با پیامدهای اقتصادی جنگ ایران دست‌وپنجه نرم می‌کنند. ترامپ در حالی از بی‌نیازی واشینگتن به توافق سخن می‌گوید که تداوم جنگ و ناامنی در منطقه، هزینه‌های اقتصادی قابل توجهی به ایالات متحده تحمیل کرده است. این وضعیت یک تناقض مهم را در سیاست دولت آمریکا آشکار می‌کند. حتی اگر واشینگتن از منظر نظامی خود را در موقعیت برتر بداند(که این گزاره با واقعیت های میدان نمی‌خواند)، از منظر اقتصادی همچنان به پایان بحران نیاز دارد.

بازار سهام آمریکا یکی از مهم‌ترین نشانه‌های این فشار اقتصادی است. در ماه‌های اخیر، بازارهای مالی آمریکا چندین بار با اُفت شدید ارزش مواجه شده‌اند به‌طوری که در برخی مقاطع، ارزش بازار شرکت‌های آمریکایی حدود یک تریلیون دلار و در مقطعی دیگر چند تریلیون دلار کاهش یافته است. البته نمی‌توان تمام این اُفت‌ها را صرفا به جنگ ایران نسبت داد و عواملی مانند نگرانی درباره ارزش‌گذاری شرکت‌های فناوری و چشم‌انداز اقتصاد جهانی نیز در آن نقش داشته‌اند. با این حال، جنگ و افزایش ریسک های ژئوپلیتیک، یکی از عوامل اصلی تشدیدکننده بی‌ثباتی بازارها بوده است. اهمیت جنگ ایران برای اقتصاد آمریکا بیش از هر چیز در بازار انرژی نمایان می‌شود. تنگه هرمز یکی از حیاتی‌ترین مسیرهای انتقال نفت جهان است و حدود یک‌پنجم نفت مصرفی جهان از این گذرگاه عبور می‌کند. هرگونه اختلال در تردد نفتکش‌ها از این مسیر، قیمت جهانی نفت را افزایش می‌دهد. پیامد این اتفاق برای شهروند آمریکایی، افزایش قیمت بنزین، گران‌تر شدن حمل‌ونقل، افزایش هزینه تولید کالا و در نهایت تشدید تورم است. آمریکا اگرچه به اندازه برخی کشورهای آسیایی به نفت عبوری از تنگه هرمز وابسته نیست، اما از افزایش قیمت جهانی نفت مصون نمی‌ماند. مساله مهم‌تر آن است که افزایش قیمت انرژی می‌تواند برنامه اقتصادی دولت ترامپ را نیز با مشکل مواجه کند. گران شدن نفت و سوخت، تلاش فدرال رزرو برای مهار تورم را دشوارتر می‌کند و ممکن است امکان کاهش نرخ بهره را محدود سازد. نرخ بهره بالا نیز هزینه وام‌گیری شرکت‌ها و خانوارها را افزایش می‌دهد و به کاهش سرمایه‌گذاری و مصرف منجر می‌شود. به این ترتیب، آثار جنگ از بازار انرژی به بازار سهام، اوراق قرضه، مسکن و زندگی روزمره آمریکایی‌ها منتقل می‌شود. در چنین شرایطی، توافق با ایران می‌تواند یکی از مهم‌ترین ابزارهای کاهش ریسک اقتصادی آمریکا باشد. دستیابی به یک توافق پایدار، در صورت اجرای تعهدات دو طرف، می‌تواند امنیت تردد در تنگه هرمز را تقویت کند، فشارهای روانی بر بازار نفت را کاهش دهد، انتظارات تورمی را تعدیل کند و اعتماد سرمایه‌گذاران را به بازارهای مالی بازگرداند. علاوه بر این، پایان جنگ می‌تواند هزینه‌های سنگین نظامی آمریکا را کاهش دهد و منابع بیشتری را در اختیار دولت آمریکا برای رسیدگی به مسائل داخلی قرار دهد. نکته اساسی این است که پیروزی نظامی احتمالی، الزاما به معنای پیروزی اقتصادی نیست. ممکن است ترامپ تصور کند بدون توافق نیز می‌تواند فشار بر ایران را ادامه دهد، اما اقتصاد آمریکا برای بازگشت به ثبات، به کاهش تنش‌های منطقه‌ای و پایان نااطمینانی در بازار انرژی نیاز دارد. ادامه وضعیت نه جنگ تمام‌عیار و نه صلح پایدار، سرمایه‌گذاران را در حالت انتظار نگه می‌دارد و هزینه‌های اقتصادی و نظامی را استمرار می بخشد. در نهایت، مساله فقط این نیست که ترامپ از نظر سیاسی به توافق با ایران نیاز دارد یا خیر بلکه مساله این است که اقتصاد آمریکا تا چه زمانی می‌تواند هزینه‌های تداوم این بحران را تحمل کند. موضوعی که اکنون به سرگیجه مهمی برای رئیس جمهور آمریکا تبدیل شده است.

اخبار

عارف خطاب به مسئولان:

درباره تصمیمات نهایی‌نشده بنزین اظهارنظر نکنید

معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت انضباط در اطلاع‌رسانی درباره بنزین و فرآورده‌های نفتی، تصریح کرد: تصمیمات رسمی دولت در حوزه بنزین و فرآورده‌های نفتی پس از نهایی شدن، تنها از طریق سخنگوی دولت یا مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام می‌شود و مطالب مطرح‌شده توسط دیگران در حاشیه جلسات الزاماً موضع و تصمیم دولت نیست.به گزارش ایرنا، محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور در جلسه تعیین سیاست‌های کلان گندم برای سال ۱۴۰۶، با اشاره به ضرورت وحدت رویه در اطلاع‌رسانی دولت درباره مسائل مهم و حساس جامعه، تأکید کرد: دولت سخنگوی مشخصی دارد و مواضع و تصمیمات رسمی آن از طریق خانم مهاجرانی، سخنگوی دولت، در نشست‌های رسانه‌ای اعلام می‌شود.معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به حساسیت موضوع بنزین و فرآورده‌های نفتی و انتظار مردم برای اطلاع‌رسانی دقیق درباره تصمیمات این حوزه، اظهار کرد: تصمیمات دولت درباره بنزین و فرآورده‌های نفتی از طریق سخنگوی دولت یا مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام می‌شود.

عارف با تأکید بر ضرورت خودداری مسئولان از اظهارنظر درباره موضوعاتی که هنوز مراحل تصمیم‌گیری نهایی را طی نکرده‌اند، گفت: گاهی در حاشیه برخی جلسات، مسائلی مطرح می‌شود که الزاماً راهبرد و تصمیم دولت نیست.وی خطاب به همکاران خود در دولت تأکید کرد: «تقاضای من از همکاران در دولت این است که حتی وقتی دولت در آستانه اتخاذ تصمیمی قرار دارد، اما هنوز آن تصمیم نهایی نشده است، درباره آن صحبت نکنند.»

عضو هیئت رئیسه مجلس :

حذف کالابرگ خانوارها غیرقانونی است

عضو هیئت رئیسه مجلس در نامه ای خطاب به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، حذف تعدادی از خانوارها از طرح کالابرگ الکترونیکی را فاقد مجوز قانونی دانست و خواستار توقف فوری این رویه شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، روحا... متفکرآزاد، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو و عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در نامه ای رسمی خطاب به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، حذف تعدادی از خانوارها از طرح کالابرگ الکترونیکی را فاقد مجوز قانونی دانست و خواستار توقف فوری این رویه شد.وی با اشاره به قانون بودجه سال ۱۴۰۵ تأکید کرد: هیچ حکمی مبنی بر اجرای آزمون وسع یا حذف مشمولان از طرح کالابرگ در قانون پیش‌بینی نشده است و وزارتخانه نمی‌تواند صرفاً بر اساس تشخیص خود، خانوارها را از این حمایت معیشتی محروم کند. دیوان محاسبات کشور نیز این موضوع را تأیید کرده است.

وزیر تعاون:

همه معلولان مشمول افزایش ۵۰۰ هزار تومانی کالابرگ شدند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مشمول شدن همه معلولان برای افزایش ۵۰۰ هزار تومانی کالابرگ خبر داد و گفت: کالابرگ معلولان متوسط و شدید حتی آنهایی که مستمری دریافت نمی‌کنند، شامل این افزایش می شود.

احمد میدری در گفت‌وگو با ایرنا درباره واریزی کالابرگ به افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی اظهار کرد: همه افرادی که تحت پوشش نهادهای حمایتی بودند مشمول افزایش ۵۰ درصدی اعتبار کالابرگ (شارژ ۱.۵ میلیون تومانی کالابرگ) شده‌اند و اگر برخی افراد بوده‌اند که افزایش اعتبار نگرفته‌اند می‌توانند در سامانه دولت من اعتراض خود را ثبت کنند.وی درباره واریز اعتبار ۵۰۰ هزار تومانی کالابرگ (اضافه بر یک میلیون تومان) برای معلولان گفت: تمام معلولان متوسط و شدید - حتی آنهایی که مستمری از سازمان بهزیستی نمی‌گیرند (شاغلان) - مشمول افزایش ۵۰۰ هزار تومانی کالابرگ شده‌اند.

سازمان هواپیمایی:

۴ هواپیمای MD مشکلی برای پرواز ندارند

مقام مسئول سازمان هواپیمایی گفت: ۸ موتور متعلق به ۴ هواپیمای MD مشکلی برای پرواز ندارند.

به گزارش تسنیم، محمدرضا واقفی‌منش سرپرست دفتر صلاحیت پروازی سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: پس از اینکه ایرلاین‌ها به‌دلیل عدم‌انجام امریه صلاحیت پروازی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری و به‌تبع آن زمین‌گیر شدن این تایپ از هواپیماها، قادر به انجام عملیات پروازی نشدند، پس از جدیت سازمان هواپیمایی کشوری در حفظ و ارتقاء ایمنی پروازها تاکنون ۸ موتور مربوط به ۴ هواپیمای تحت مالکیت ایرلاین‌های ایرتور، کیش‌ایر، آوا و اطلس موفق به اخذ مجوز صلاحیت پروازی شدند.وی افزود: این فرصت برای سایر ایرلاین‌ها امکان بهره‌برداری مجدد از هواپیماهای MD را براساس رعایت دستورالعمل‌های امریه صلاحیت پروازی سازمان هواپیمایی کشوری ممکن می‌کند.