

افشاگری نماینده مجلس:

دزدی تراستی‌ها از یک بانک

یک نماینده مجلس گفت: تراستی‌هایی که نفت را از کشور بردند، از بانک گردشگری نیز ۳۰۰ میلیون دلار معادل ۶۹ همت سرقت کردند.

رویداد ۲۴: اخیرا بحث پیرامون چهار تراستی معروف بالا گرفته و مجلس نیز طرح تحقیق و تفحص از وزارت نفت را در خصوص

انرژی

مانیرهای غیرمجاز:

۱۲۰۰ مگاوات مصرف پنهان برق

بر آوردهای رسمی نشان می دهد استخراج غیرقانونی رمزارها با تسوان ۹۳۰ تا ۱۲۰۰ مگاوات، مسئول ۱۴ درصد ناترازی برق در چهار ماه گرم سال و بار مالی سالانه ۱.۵ میلیارد دلار برای کشور است.به گزارش ایلنا به نقل از مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، گزارش این نهاد پژوهشی با عنوان «برآورد تأثیر استخراج رمزارها بر مصرف برق کشور» که باهدف برآورد سهم واقعی استخراج رمزارها از مصرف برق کشور منتشر شده، نشان می دهد این فعالیت غیرمجاز دو پیامد عمده به همراه دارد: سوءاستفاده از پانایه‌های انرژی و اعمال محدودیت‌های تأمین برق در اوج تقاضای تابستان و زمستان که به کاهش رفاه عمومی و افت تولید ناخالص داخلی منجر می شود.

بر اساس این گزارش، با توجه به نبود آمارهای رسمی، پژوهشگران از دو روش مجزا برای برآورد مصرف برق استخراج رمزارز استفاده کرده‌اند: نخست، شاخص بین‌المللی هش‌ریت و دوم، تحلیل داده‌های مصرف برق در دوره قطع سراسری اینترنت.

نتایج نشان می دهد توان مصرفی استخراج رمزارز (بدون لحاظ اینترنت ماهواره‌ای) حدود ۹۳۰ تا ۱۲۰۰ مگاوات برآورد می شود. میزان انرژی اختصاص یافته به این بخش در چهار ماه گرم سال معادل ۱۴ درصد از کل ناترازی برق و حدود ۲ درصد از کل ناترازی توان است.بر پایه این گزارش، با حذف استخراج غیرمجاز رمزارز، سهم ساعات با کسری بیش از ۱۰ هزار مگاوات در کل تابستان از ۱۷.۹ درصد به ۱۲.۳ درصد کاهش می یابد.

همچنین سهم ساعات بدون کسری برق از ۵.۲ درصد به ۳۳.۶ درصد افزایش می یابد. تأمین برق استخراج رمزارز نیازمند مصرف سالانه حدود ۲ میلیارد لیتر سوخت معادل گازوئیل است و بار مالی ناشی از آن تنها از این محل حدود ۱.۵ میلیارد دلار در سال ارزیابی می شود.بررسی‌ها نشان می دهد هش‌ریت ایران در پایان سال ۲۰۲۵ برابر با ۱۰ گراهش بوده که پس از جنگ رمضان به حدود ۱۲گراهش کاهش یافته‌است، بافرش میانگین هش‌ریت هر دستگاه ۱۵ تا ده‌هشت و توان مصرفی ۱۳۰۰ تا ۱۵۰۰ وات، مصرف برق ناشی از دستگاه‌های استخراج رمزارز تا پیش از جنگ رمضان در بیشترین حالت حدود ۱۰۴۰ تا ۱۱۵۰ مگاوات متغیر بوده است.

واگذاری نفت به تراستی‌ها به جریان انداخته است.

هادی قوامی، نماینده مجلس، در نطق خود در مجلس گفت: تراستی‌هایی که نفت را از کشور بردند، از بانک گردشگری نیز ۳۰۰ میلیون دلار معادل ۶۹ همت دزدیدند و در این شرایط بانک مرکزی نیز خط اعتباری با ۴۵ درصد جریمه به آنها داده است.

وی ادامه داد: کاملا مشخص است که عوامل نفوذ یک ماه قبل دلار را از ۱۶۰ هزار تومان به ۲۳۰ هزار تومان رساندند و بعد در طول ۲ هفته بارشان را بستند و رفتند؛این عین نفوذ است.

اقتصادNasleFarda.netnaslefardaonlinenaslefardaonline

به گزارش فراو؛ نماینده‌های کارگری ادعا می کنند توافق اولیه برای رشد دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی صورت گرفته است. این عدد قرار است روی آیت‌هایی مثل حق تاهل و حق خواروبار اضافه شود به همین خاطر رقم نهایی برای کارگر مجرد و متاهل تفاوت ایجاد می کند.
تصمیم نهایی تا پایان مهر مشخص می شود و تکلیف دستمزد کارگران در نیمه دوم سال تا آن زمان روشن خواهد شد.

موضوع ترمیم حقوق ها در نیمه دوم سال به خاطر گنجاندن یک بند در مصوبه اسفندماه سال گذشته است. بر اساس بند ۱۰ مصوبه دستمزد سال ۱۴۰۵ نماینده‌های کارگری، کارفرمایی و دولت توافق کردند که وضعیت معیشت و دریافتی مشمولان قانون کار وسط سال بررسی شود.
اتفاقی که در سال های گذشته وجود نداشته و علت آن به بالاتر بودن نرخ تورم نسبت به سال های اخیر عنوان می شود.
جلسات شورای عالی کار با حضور سه ضلع کارگری، کارفرمایی و نمایندگان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تشکیل می شود.
نمایندگان کارگری در این جلسات پیشنهاد جریان هزینه های زندگی را روی میز گذاشتند. طبق گفته این نماینده ها موضوع افزایش دستمزد کارگران ارتباطی با دستکاری رقم پایه حقوق ندارد.
انطور که نماینده های کارگری خبر می دهند، فعلا بحث برای ترمیم آیت های جانبی دستمزد است و قصد و نیتی برای ترمیم حقوق پایه وجود ندارد.
منظور از مزایای جانبی اقلامی مثل بن خواروبار یا همان بن کارگری، حق مسکن، حق اولاد و حق تاهل است.
نماینده های کارگری اعلام کردند هدف آنها اصلاح ارقام مربوط به حق تاهل و بن خواروبار است تا بار مالی آن روی ردیف های پایه وارد نشود.نماینده های کارفرمایی نیز در شورای عالی کار هزینه های تولید و توان مالی کارگاه ها را مطرح می کنند.
تصمیم گیری نهایی درباره هر گونه تغییر در جدول پرداختی ها منوط

با تداوم محدودیت پروازهای خارجی؛

مسیر دریایی جایگزین پرواز شد

با تداوم محدودیت پروازهای خارجی به ایران و نگرانی ها درباره کاهش عرضه تلفن همراه، فعالان این بازار می گویند مسیر واردات موبایل متوقف نشده و حمل و نقل دریایی به عنوان جایگزین مسیر هوایی در حال انجام است؛ هر چند زمان ترانزیت کالا افزایش یافته و تعیین تکلیف محموله های روسویی و گوشی های بالای ۴۰۰ دلار همچنان در هاله ای از ابهام قرار دارد.به گزارش ایسنا، در حالی که بازار تلفن همراه کشور در ماه های اخیر درگیر کاهش عرضه ناشی از توقف ثبت سفارش بود و اخیرا با بازگشایی قطره چکنی سهمیه های ثبت سفارش برای گوشی های اقتصادی، در تلاش برای کنترل التهاب قیمت ها بود، موضوع لغو پروازهای خارجی به ایران بحث هایی را پیرامون کاهش واردات موبایل به کشور ایجاد کرده است. تغییر مسیرهای لجستیکی و مدیریت محدود عرضه، اگر چه گام هایی برای

وی اظهار کرد: بانک مرکزی باید به جای اینکه اجازه دهد بانک های گردشگری و ملی به عوامل نفوذ خط اعتباری بدهند آن را برای تسویه مطالبات به کشورزان می داد آن هم در شرایطی که کشورازان حتی امکان خرید بدر را ندارند.
این نماینده مجلس تاکید کرد: قطعاً این خط اعتباری با ضریب ۶۵ تورم ایجاد می کند و این نفوذ اقتصادی است بنابراین اگر قرار است جلوی نفوذ بیگانگان را بگیریم نباید فقط بر حوزه نظامی متمرکز شویم چرا که حوزه های اقتصادی، فرهنگی و منابع عمومی هم هدف نفوذ قرار می گیرند.



۳۰۰ سیانماهر ۱۴۰۵سال سی و ششم۷۹۶۲شماره۲۹سپتامبر ۲۰۲۴۱۷ ریح اللانی ۱۴۸۸

بحث افزایش و رشد حقوق و مزایا در شورای عالی کار مطرح شد؛

افزایش حقوق نه، افزایش مزایا بله



به توافق نهایی هر سه گروه در شورای عالی کار و ابلاغ بخشنامه رسمی از سوی وزیر کار است.

حداقل دستمزد کارگران از ابتدای سال ۱۴۰۵ با مصوبه شورای عالی کار ۶۰ درصد افزایش پیدا کرد.
با این مصوبه رقم حقوق پایه ماهانه به ۱۶ میلیون و ۶۲۵ هزار تومان رسید.
توزانه دستمزد پایه برای هر روز کاری معادل ۵۵۴ هزار تومان محاسبه می شود.دریافتی ماهانه شاغلان فقط به پایه حقوق محدود نمی شود و شامل ردیف های مزدی دیگری است.
امسال پایه سنوات برای کارگران دارای حداقل یک سال سابقه ماهانه ۵۰۰ هزار تومان تعیین شد.
حق مسکن ماهانه سه میلیون تومان، بن خواروبار یا همان بن کارگری دو میلیون و

خبر روز

جولگیری از نوسانات شدید قیمتی به شمار می رود، اما همچنان سایه ابهام بر سر پرونده محموله های روسویی و تکلیف مدل های گران قیمت باقی است و وضعیت فعلی بازار موبایل نشان می دهد که تعادل در زنجیره تامین، فراتر از بازگشایی های مقطعی بوده که نیازمند اتخاذ تدابیر پایدار برای مدیریت عرضه و تقاضا و تعیین تکلیف نهایی کالاهای در انتظار رجیستری است.
در این رابطه، رضا علیان – کارشناس و فعال حوزه موبایل – در گفت و گو با ایسنا، اشاره به ساختار تقاضا در بازار تلفن همراه اظهار کرد: بازار موبایل از بخش های مختلفی تشکیل شده که بزرگ ترین و بر مصرف ترین بخش آن، رده «تقصادی» یا کالاهای به صرفه و با قیمت مناسب است که بیشترین حجم سبد مصرفی خانوار در جامعه را به خود اختصاص می دهد.
طی دو هفته اخیر، تصمیم بر آن شد که سهمیه ثبت سفارش برای واردات موبایل باز شود تا بازار گانان بتوانند نسبت به تأمین کالا و ورود آن به چرخه بازار اقدام کنند و ثبت سفارش فعلی صرفاً محدود به کالاهای زیر ۴۰۰ دلار است.

سختگوی پیشین انجمن تلفن همراه ایران تصریح کرد: اگر چه پیش تر اعلام شده بود در شرایط خاص و جنگی کشور، اولویت تخصیص منابع با کالاهای اساسی است و تلفن همراه در صدر اولویت های نیست، اما توقف شش ماهه واردات، انباشت تقاضای یک و دو ماه اخیر و کمبود عرضه، شیب قیمتی را در نقطه نهایی فروش و مصرف کننده به شدت صعودی کرد.
علیان با اشاره به چالش های لجستیکی روزهای اخیر گفت: در حوزه حمل کالا، اعمال محدودیت های هوایی فشار مضاعفی بر ناوگان هوایی وارد کرد؛ چرا که این مسیر اصلی ترین کریدور پروازی برای انتقال موبایل از کشورهای حاشیه خلیج فارس به ایران بود.
با این حال و در حال حاضر مسیر دریایی به عنوان راهکار جایگزین فعال است.
در صورتی که برنامه ریزی دقیقی انجام شود، می توان کالا را از مبدأ کشور عمان حتی با هزینه ای کمتر از مسیر هوایی وارد کرد و این مسیر درون حوزه خلیج فارس واقع شده و متاثر از تحولات و محدودیت های خارج از تنگه هرمز نیست.

سوال روز

معمای ارز خودروهای گران قیمت؛

چرا تحریم ها مسیر لوکس ها را امسود نمی کند؟

رویداد ۲۴: تجربه ورود پورشه و مازاتی در دوره تحریم های اولیه این بار از مسیر واردات ایرانیان خارج نشین و جانبازان در حال تکرار است.

واردات خودروهای لوکس در ایران برخلاف تصور اولیه پدیده ای متعلق به دوره های گشایش تجاری و وفور منابع ارزی نیست. بررسی تجربه سال های شدید تحریم های اولیه نشان می دهد در همان مقطعی که اقتصاد ایران با محدودیت فراینده دسترسی به منابع ارزی و دشواری تأمین برخی کالاها مواجه بود، خودرویی مانند پورشه و مازاتی نیز راه خود را به بازار ایران باز کرده بودند.
حالا با تشدید دوباره تحریم ها و افزایش فشار بر منابع ارزی، خودروهای گران قیمت بار دیگر در مسیر ورود به کشور قرار گرفته اند؛ با این تفاوت که این بار کانال ها و مهوזהای ورودی تغییر کرده است.
این تطبیق تاریخی یک پرسش را پیش روی سیاستگذار قرار می دهد: چرا در دوره هایی که دسترسی به ارز محدودتر می شود، مسیر ورود خودروهای لوکس نغتها به طور کامل بسته نمی شود، بلکه با تغییر سازو کار، امکان تداوم آن فراهم می شود؟ پاسخ این پرسش البته در اختیار میان دو دوره نهفته است.
در سال های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۲ بخشی از واردات خودروهای لوکس از مسیرهایی مانند امتیازهای خاص مناطق جنوبی و کارت های بازرگانی موقت انجام می شد و در برخی موارد نیز استفاده از ارز دولتی خبرساز شد. سال های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۲ را می توان دوره ای دانست که خودروهای لوکس با وجود تشدید فشارهای تحریمی همچنان سهم قابل توجهی از واردات خودرو را به خود اختصاص دادند.

نکته مهم آنکه در بخشی از این دوره، تأمین ارز این خودروها نیز به موضوعی جنجالی تبدیل شد؛ از سال ۱۳۹۰ به بعد محدودیت های مالی و بانکی افزایش یافت و دسترسی ایران به منابع ارزی نیز دشوار تر شد. با این حال، پورشه به عنوان یکی از نمادهای خودروهای لوکس، در همان دوره شاهد افزایش ورود به بازار ایران بود. امروز، اما دو مسیر واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور و واردات خودرو توسط جانبازان، در چارچوب مقررات رسمی، امکان ورود خودروهای گران قیمت را فراهم کرده اند.
کافی است به آمار واردات پورشه در سال های پایانی دهه ۸۰ و ابتدای دهه ۹۰ بازگردیم. طبق آمار گمرکی که در گزارش های آن دوره منتشر شده نشان می دهد از سال ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۳ در مجموع حدود ۱۷۶۲ دستگاه پورشه وارد ایران شده است. اهمیت این ارقام زمانی بیشتر می شود که بدانیم این رشد در شرایطی اتفاق افتاد که اقتصاد ایران به تدریج وارد دوره تشدید تحریم های خارجی می شد. در اواخر دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰، ساکنان برخی جزایر جنوبی بر اساس مصوبات دولت امکان واردات خودرو و همین امتیاز در مواردی به واردات خودروهای گران قیمت منجر شد. وزیر وقت صنعت، در سال ۱۳۹۳ نیز اعلام کرده بود که در فاصله سال های ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۰ مصوباتی برای اجازه واردات خودرو توسط ساکنان برخی جزایر جنوبی وجود داشته و واسطه ها به دلیل سود بالاتر، عمدتاً خودروهای گران قیمت را انتخاب می کردند.
در هر دو دوره مساله فقط ورود خودرو نیست؛ بلکه نحوه توزیع منافع ناشی از این واردات اهمیت دارد که منحصراً به افراد خاصی می رسد. پاسخ به این پرسش لزوماً به معنای مخالفت با اصل واردات خودرو نیست. مساله، شفافیت در منشأ ارز، میزان ارزیزی، نحوه توزیع منافع و نسبت این واردات با سایر نیازهای اقتصاد است. اگر خودروهای لوکس قرار است از مسیرهای قانونی وارد شوند، آنچه اهمیت پیدا می کند این است که مشخص شود چه میزان ارز برای آنها مصرف می شود. ارز از چه منبعی تأمین می شود، به بخشی از منافع به دارنده امتیاز می رسد، چه سهمی نصیب واردکنندگان و واسطه ها می شود و دولت چه میزان در آمد از محل حقوق ورودی و عوارض به دست می آید.

گزارش

نسل فردا گزارش می دهد؛

رکود در بازار مسکن؛ خانه بخریم یا نه؟

سعیده اسکندری / گروه تحریریه news@naslefarda.net

بازار مسکن ایران در پی چند موج افزایش قیمت که به واسطه جهش نرخ ارز محقق شد، اکنون در فاز رکودی قرار گرفته است. گزارش های رسمی حاکی از این هستند که میزان معاملات در بازار مسکن کشورمان، به نحو محسوسی کاهش پیدا کرده است. در این چهارچوب، برخی افراد که قصد فروش ملک خود را دارند، با تردیدهایی در مورد افزایش بیشتر قیمت خانه خود رو به رو هستند و آنهایی که قصد خرید دارند، در مورد زمان خرید ملک، در تردید هستند. از این رو، یک سوال مهم در ذهن به طور خاص خریداران خانه نقش بسته و آن هم این است که آیا اکنون زمان خوبی برای خرید خانه است یا خیر؟ برای پاسخ به این سوال، باید چند مولفه را مد نظر داشته باشیم.
اول اینکه هنوز وضعیت جنگ افروزی دشمنان علیه ایران و چشم اندازهای آتی آن روشن نیست و همین موضوع، فشار بر بازار ارز و البته ساخت و ساز مسکن در ایران را حفظ می کند. در عین حال، باید توجه داشته باشیم که حتی در صورت حصول یک توافق و خاتمه جنگ، متغیرهای مختلفی وجود دارند که آنها همچنان بر قیمت مسکن و روند صعودی آن در ایران، اثرگذار هستند. به عنوان مثال می توان به کسری بودجه دولت، حجم نقدینگی رو به رشد، نرخ تورم نسبتاً بالا و مشکلات ساختاری اقتصاد ایران اشاره کرد.
مسائلی که همه و همه در کنار یکدیگر، گرانی نرخ ارز و البته تحمیل تورم به اقتصاد ایران را تحریک می کنند.
ورای همه اینها، همانطور که پیشتر نیز گفته شد، ما در ایران با ناترازی در زمینه ساخت و عرضه مسکن و تقاضا برای آن رو به رو هستیم. این بدان معناست که تقاضا برای خانه زیاد است اما عرضه به بازار، محدود است. برخی گزارش ها به طور خاص به این نکته اشاره دارند که ایران با کسری حدود ۶ میلیون واحد مسکونی رو به رو است. در شرایطی که گرانی ها و البته وضعیت جنگی، موجب شده تا ساخت و ساز مسکن نیز با نوعی رکود همراه شود، این عدم توازن عرضه و تقاضا در بازار مسکن بیش از پیش تشدید می شود. از این رو، اگر مجموع آنچه تاکنون گفته شد را کنار هم قرار دهیم، می توان گفت که در شرایط کنونی بازار مسکن که نوعی رکود در آن حاکم شده، خرید مسکن می تواند گزینه ای منطقی به ویژه برای آنهایی باشد که مصرف کننده واقعی هستند. در واقع، بهتر است این طیف نگاه به آینده و امید به ارزیابی قیمت مسکن نداشته باشند و در صورت مساعد بودن شرایط برای خود، از حیث مالی، نسبت به خرید مسکن اقدام کنند.

استدلالی که حداقل چهارچوب های اقتصادی و معادلات جاری در بازار مسکن، از آن حمایت می کنند. تردیدی نیست که تا زمانی که چهارچوب های کلان اقتصاد ایران سامان نگیرند، این مساله که انتظار داشته باشیم قیمت مسکن نزولی شود، انتظاری واقعی نیست و شانس زیادی جهت تحقق ندارد.

خبر

معاون وزیر نفت:

۶۰ درصد ظرفیت های

آسیب دیده صنعت پتروشیمی

به مدار تولید بازگشت

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه امسال با توجه به آسیب های واردشده به تأسیسات انرژی و ناترازی گاز، شرایط سخت تری برای این صنعت پیش بینی می شود، گفت: با اقدامات و پیگیری های انجام شده، ۶۰ درصد ظرفیت آسیب دیده پتروشیمی ها به مدار تولید بازگشته است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، امید شاکری در جمع خبرنگاران با اشاره به روند بازسازی تأسیسات صنعت پتروشیمی در عسلویه و ماهشهر اظهار کرد: آسیب های واردشده در جریان جنگ تحمیلی به ۲ دسسته آسیب های یوتیلیتی و فرایندهای خاص تقسیم می شد که خوشبختانه روند بازسازی در هر ۲ بخش با جدیت در حال پیگیری است و تاکنون حدود ۶۰ درصد از ظرفیت های از دست رفته به مدار تولید بازگشته اند.

وی افزود: تلاش مجموعه مدیریت نفت بر این است که تا پایان سال بخش عمده ای از ظرفیت های تولید بازیابی شود، اما واقعیت این است که امسال به دلیل محدودیت های ناشی از ناترازی گاز در فصل سرد و امتیاز به وارده به صنعت پالایشی، شرایط برای صنعت پتروشیمی دشوارتر از سال های قبل است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تاکید بر اینکه یابرداری تولید، مستلزم جریان پایدار انرژی است، افزود: در سال های گذشته، با افزایش مصرف گاز بخش خانگی در زمستان، محدودیت های ناخواسته ای به پتروشیمی ها تحمیل می شد. امسال نیز با توجه به کاهش ۲۲۰ میلیون مترمکعبی ظرفیت پالایشی، ضرورت همراهی مردم در مدیریت مصرف بیش از پیش احساس می شود.