واکنش وزارت نفت درباره لکه‌های نفتی و آلودگی خلیج فارس:

ربطی به ما ندارد

معاون وزیر نفت با رد ادعاهای مطرح‌شده در فضای مجازی درباره منشاء لکه‌های نفتی مشاهده‌شده در خلیج فارس توضیح داد.

به گزارش همشـــهری آنلاین، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با رد ادعاهای مطرح‌شده در فضای مجازی درباره منشاء لکه‌های نفتی مشاهده‌شده در خلیج فارس، گفت: تاسیسات نفتی قشم محدود است و فعالیت آن نیز به دلیل عملیات تعمیراتی متوقف شده؛ بنابراین این آلودگی‌ها ارتباطی با تاسیسات و عملیات شرکت ملی نفت ندارد.

حمید بورد در واکنش به انتشار مطالبی در فضای مجازی درباره ایجاد لکه‌های نفتی و آلودگی دریا، اظهار کرد: تاسیسات نفتی شرکت ملی نفت در قشم بسیار محدود است و این تاسیسات نیز به علت انجام تعمیرات، در مقطع کنونی تعطیل است.وی افزود: در قشم، تاسیسات گســترده‌ای برای تولید نفت وجود ندارد که بتوان آن را منشاء چنین آلودگی‌هایی دانست؛ از این‌رو، نسبت دادن لکه‌های نفتی به تأسیسات نفتی این منطقه را به‌طور جدی تکذیب می‌کنم.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به شـــرایط تردد شناورها در منطقه، گفت: چنانچه آلودگی نفتی وجود داشته باشد، باید منشـــاء آن در مسیر عبور نفتکش‌ها و شناورهای دریایی بررسی شود و این موضوع ارتباطی با تاسیسات تحت مدیریت شرکت ملی نفت ایران ندارد.

بورد تاکید کرد: عملیات تولید، انتقال و بارگیری نفت در تاسیسات تحت مدیریت شرکت ملی نفت ایران به‌صورت کامل، دقیق و مستمر کنترل می‌شود و هیچ‌گونه آلودگی ناشی از این فرآیندها گزارش نشده است.

وی، ادعاهای مطرح‌شده در برخی رسانه‌ها مبنی بر رهاسازی نفت در دریا را فاقد مبنای کارشناسی دانست و گفت: فعالان و کارشناسان صنعت نفت به‌خوبی می‌دانند که چنین ادعایی با اصول فنی و سازوکارهای عملیاتی صنعت نفت همخوانی ندارد.

اخبار

ادعای جنجالی یک نماینده:

سوخت با مجوز رسمی قاچاق می‌شود؟

اقتصادآنلاین: نخعی، نماینده مجلس مدعی شد بخشی از خروج بنزین و گازوئیل از کشور نه به‌صورت پنهانی، بلکه در قالب فرآیندی رسمی و با مجوز به اسـم حمایت از مردم مرز نشین انجام می‌شود. نخعی، نماینده مجلس، با انتقاد از وضعیت قاچاق سوخت مدعی شد بخشی از خروج بنزین و گازوئیل از کشـور نه به‌صورت پنهانی، بلکـه در قالب فرآیندی رسـمی و با مجوز انجام می‌شود. او گفت خودروها به‌راحتی تا مرز می‌روند و سـوخت خریداری‌شده را به افرادی در آنجا می‌فروشند و سوخت به خارج از کشور منتقل می‌شود؛ موضوعی که به گفته او نشان‌دهنده وجود خلأهای جدی در مدیریت مصرف و نظارت بر توزیع سوخت است.

هشدار درباره صف کامیون‌ها

در مرز بازرگان؛

تجارت از جنوب به شمال‌غرب منتقل شد

اقتصادآنلاین: با تغییر بخشی از مسیرهای لجستیکی کشـور و انتقال کالا به مرزهای شمال‌غربی، حجم فعالیت گمرک بازرگان افزایش یافته اسـت. این تغییرات در کنار رشـد تجارت، زمان انتظار کامیون‌ها برای خروج از کشـور را افزایش داده اسـت.مرز بازرگان در شـرایطی به یکـی از مهم‌ترین مسیرهای تجارت خارجی کشور تبدیل شده که افزایش حجم واردات، صادرات و ترانزیت کالا، ظرفیت عملیاتی این مرز را تحت فشار قرار داده اسـت. در این میان، صف طولانی کامیون‌ها و زمان قابل توجه انتظار رانندگان برای خروج از کشـور به یکی از چالش‌های جدی تجارت زمینی ایـران و ترکیه تبدیل شده است؛ چالشـی که درپی وقوع شرایط جنگی در بنادر جنوب کشور اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

حفاظت از ذخایر دریای خزر تشدید شد

اقتصادآنلاین: دو مرحلـه طرح «اقتدار خزر» با هدف حفاظت از ذخایر آبزی و پیشگیری از گسترش صید غیرمجاز ماهیان دریای خزر اجرا شد. نیروهای شیلات، دریابانی، محیط زیست و پلیس در اجرای این طرح مشارکت داشتند. بنا به اعلام فرماندهـی یگان حفاظت از منابع آبزی سازمان شیلات ایران، در راستای اجرای وظایف قانونی یگان حفاظـت از منابع آبزی و با هدف پیشگیری از گسترش صید غیرمجاز ماهیان دریای خزر، دو مرحله طرح اقتدار خزر با رویکرد حفظ ذخایر آبزی، مقابله با صید ماهیان کوچک و حمایت از تداوم فعالیت تعاونی‌های صیادی اجرا شـد.این طرح بـا بهره‌گیری از ظرفیت یگان‌های دریابانی، محیط زیسـت، پلیس پیشگیری استان‌های شمالی و کارکنان معاونت صیـد و بنادر ادارات کل شـیلات استان‌های گلستان، مازندران و گیلان، در پهنه دریای خـزر، رودخانه‌ها و همچنین بازارهای عرضه و فروش ماهی به اجرا درآمد.

وقتی طبقه متوسط ناچار می‌شود، درمان را قسط‌بندی می‌کند

مراکز درمان خصوصی خلوت‌تر، دولتی شلوغ‌تر!



در اقتصاد سلامت امروز ایران، بیماری فقط جسم را فرسوده نمی‌کند؛ می‌تواند بخشی از حقوق یک ماه، یک روز کار و گاهی حـق انتخاب بیمار را نیز با خود ببرد.

به گـزارش اقتصادنیوز، افزایـش هزینه ویزیت، آزمایـش، تصویربـرداری، دارو و دیگر خدمات درمانی باعث شـده بیماری برای بخشی از طبقه متوسـط فقط یک مسئله پزشـکی نباشد؛ یک مسـئله اقتصادی هـم باشـد. خانواده‌هایی که زمانی برای سـرعت و کیفیت تجربـه درمان به بخش خصوصـی مراجعه می‌کردنـد، حالا میان پرداخت هزینه بیشـتر، انتظار در مراکز دولتی و عقب‌انداختن درمان مجبور به انتخاب شده‌اند.

«حذف تدریجی طبقه متوسـط از بـازار درمان خصوصی» تیتر گزارش مطهـره خردمندان در سرویس اجتماعی سـایت اقتصادنیوز است. در بخشی از این گزارش آمده است:در اقتصاد سلامت امروز ایران، بیماری فقط جسم را فرسوده نمی‌کند؛ می‌تواند بخشـی از حقوق یک ماه، یک روز کار و حتی حق انتخاب بیمار را نیز بـا خود ببرد. یک دوره تشخیص معمولی شامل ویزیت متخصص، آزمایش و چـکاپ می‌تواند حـدود ۳.۹ میلیون تومان هزینه مستقیم داشته باشد؛ رقمی که برای خانواده‌ای با درآمد ۳۰ میلیون تومان حدود ۱۳ درصد درآمد ماهانه را مصرف می‌کند.

در روزهایی که هزینـه درمان از دخل خانوار جلو زده، مردم برای دندان، دارو، تراپی و حتی ویزیت پزشک، از ماه‌های بعدشان قرض می‌گیرند.وقتی درمـان خصوصی از تـوان مالی خانـواده خارج می‌شود، مسئله فقط پول نیست؛ بیمار باید زمان، مرخصی و انرژی بیشـتری بـرای دریافت همان خدمت در بخش دولتی صرف کند.

بیماری ساده، قبض ساده‌ای ندارد

هزینه درمان معمولاً با یک ویزیت تمام نمی‌شود. بیمار ممکن اسـت ابتدا پزشک متخصص ببیند، بعد آزمایش یا تصویربـرداری انجام دهد، دوباره برای تفسـیر نتیجه مراجعه کند و در ادامه دارو، تزریق یا فیزیوتراپی نیز به هزینه‌ها اضافه شـود. برای خانواده‌ای با درآمد ۳۰ میلیون تومان، هزینه مستقیم یک دوره تشـخیص معمولی حدود ۱۳ درصد درآمد ماهانه اسـت؛ برای درآمدهای ۴۰ و ۵۰ میلیون تومانی نیز این سـهم به حدود ۱۰ و هشت درصد می‌رسـد.برای بازنشسـته‌ای با مستمری ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان، همین هزینه می‌تواند حدود ۱۳ تا ۱۹.۵ درصد درآمد ماهانه را مصرف کند.

درمان ارزان‌تر، زمان گران‌تر

بخش دولتی برای کاهش هزینه درمان به سپر اصلی خانوارها تبدیل شده است، اما دریافت خدمت ارزان‌تر الزاماً به معنای هزینه کمتر نیست. صف‌های طولانی، نوبت‌های دور، رفت‌وآمد و نیاز به چند بار مراجعه، بخشـی از هزینه درمان را از جیب به «زمان» منتقل می‌کند. برای یک کارمند، این هزینه ممکن اسـت مصرف مرخصی باشد و برای یک شـاغل پروژه‌ای یا قـراردادی، کاهش مستقیم درآمد.

در برخی مراکز حتی مردم بـرای گرفتن نوبت از سـاعت دو بامداد در صف می‌ایسـتند؛ در حالی که تنها حـدود ۴۵ تـا ۴۸ درصـد نوبت‌گیری بیمارسـتان‌ها و مراکز درمانی کشـور به شکل الکترونیکی انجام می‌شـود.رئیس هیئت‌مدیره انجمـن بیمارسـتان‌های خصوصـی از کاهش دسـت‌کم ۵۰ درصـدی مراجعـه مـردم بـه بیمارسـتان‌های خصوصی طی حـدود پنج ماه خبر داده اسـت. هم‌زمان، رئیس دانشـگاه علوم پزشـکی ایران از افزایش ۴۵ درصدی مراجعه به بیمارستان‌های دولتی گفته است.این جابه‌جایی لزوماً به معنای کاهش نیاز مردم به درمان نیست؛ بخشی از بیماران از بخش خصوصی خارج شده‌اند و به مراکز دولتی، دانشـگاهی و تأمین اجتماعی رفته‌اند و بخشـی نیز ممکن اسـت درمان را به تعویق انداخته باشـند.طبقه متوسط، که پیش‌تر برای سرعت، امکان انتخاب پزشک و صرفه‌جویی در زمان به بخش خصوصی مراجعه می‌کرد، حالا ناچار اسـت میان پول کمتر و زمان بیشتر یکی را انتخاب کند.

طبقه متوسـط؛ نه فقیر، نه قادر به انتخاب درمان

چکاپ عقـب می‌افتـد، دندان‌پزشـکی حذف می‌شـود، آزمایش غیرفوری به مـاه بعد موکول می‌شود، فاصله ویزیت‌ها بیشتر می‌شود و خدمات خصوصی جای خود را به مراکز دولتی می‌دهند.

در چنین شـرایطی، فقر درمانی می‌تواند پیش از فقر درآمدی ظاهر شود. خانواده هنوز خانه، خودرو یا شغل دارد، اما دیگر نمی‌تواند مانند گذشته زمان، پزشک، محل و سرعت درمان خود را انتخاب کند. درمان وقتی گران می‌شـود، فقط پـول بیمار را نمی‌گیرد؛ حق انتخاب او را هم کوچک می‌کند.

مسکن

جراحی ساختاری بازار مسکن و شهرسازی؛

از مقابله با خانه‌های خالی تا باز آفرینی شهری

یلدا توکلی / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

دغدغه داشتن سرپناه و ترس از تخلیه خانه در پایان سـال، با سیاسـت‌های حمایتی دولت پاسـخ داده می‌شـود. تأکید بر عدم تخلیه مستأجران تا پایان سال و هدف‌گذاری برای تملک مسکن توسـط زوج‌های جوان و خانواده‌های پرجمعیت، تنها بخشی از اقدامات جاری است. اما هدف بزرگ‌تر، مقابله با پدیده خانه‌های خالی است تا خانه‌ها از حالت سـرمایه‌گذاری صرف خارج شده و در دسترس متقاضیان قرار گیرند. در این مسـیر، اصفهان با بازآفرینی بافت‌های قدیمی و تسهیل در تملک مسکن، در تلاش است تا رویای داشتن خانه را برای اقشار کم‌درآمد به واقعیت تبدیل کند.

-جنگ با انفعال و استراتژی‌های حمایتی در بازار مسکن

سـیدعبدالرضا لقمانی معاون مسکن و سـاختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان در یک نشست خبری و جمع خبرنگاران به نکته‌ای کلیدی اشاره می‌کند که ریشه بسـیاری از مشکلات بازار مسکن است. او با تأکید بر شناسایی ۳۰۰ هزار واحد مسکونی خالی، هشدار می‌دهد که مالکان ترجیـح می‌دهند واحدهای نوساز خود را خالی نگه دارند تا از تورم ملک بهره‌مند شوند، نه اینکه آن را اجاره دهند. لقمانی تأکید می‌کند که برای مقابله با این روند، پیشنهاد اصلاح قانون برای افزایش بازدارندگی مالیاتی در حال پیگیری است تا نگه داشتن خانه خالی برای مالک هزینه‌بر شود.او در ادامه برای تبیین سیاست‌های حمایتی دولت، خاطرنشـان می‌کند که سقف افزایش اجاره‌بها ۲۵ درصد تعیین شـده است و بر اساس مصوبه سران قوا، تا پایان سال جاری هیچ مالکی حق اخذ حکم تخلیه مسـتأجر را ندارد. لقمانی در خصوص نهضت ملی مسـکن که تکلیف قانونی استان را ۲۴۳ هزار واحد طی چهار سال تعیین کرده اسـت، اعـلام می‌کند که تاکنون زمین مورد نیاز برای ۱۰۰ هزار واحد تأمین شـده و ۵۴ هـزار واحد از مجموع ۱۰۳ هزار واحد حمایتی در حال احداث است. او همچنین به حوزه مسکن استیجاری اشاره کرده و می‌گوید سهمیه استان ۴۳۰ واحد است که تاکنون ۳۳۰ واحـد آن تملک شـده و هدف‌گذاری نهایی، افزایش این سـهمیه تا سقف ۲ هزار واحد برای دهک‌های درآمدی ۱ تا ۶ با اولویت زوج‌های جوان و خانواده‌های پرجمعیت است.

-بازآفرینی بافت‌های ناکارآمد

در بخش دیگری از این نشست، لقمانی بر اهمیت بازآفرینی بافت‌های فرسوده تأکید می‌ورزد.

او با بیان اینکه بیـش از ۱۴ هزار هکتار بافت فرسـوده و ناکارآمد در ۱۰۴ شهر شناسایی شـده که ۱۰ درصد مساحت شهرها را تشکیل می‌دهد، از بسته‌های تشـویقی متنوع برای مالکان می‌گوید. این تشویق‌ها شـامل تراکم تشویقی، افزایش سطح اشغال و حذف حد نصاب تفکیک است که منجر به صدور ۲۸ هزار پروانه ساختمانی در چهار سال اخیر شده است.وی همچنین به اقدامات اجرایی در این مناطق اشاره کرده و از توزیع ۳۰ هزار تن قیر رایگان بـه ارزش یک هزار میلیارد تومان برای بهسازی معابر خبر می‌دهد. او تصریـح می‌کند که در یک سـال اخیر بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان پروژه روبنایی نظیر مدرسه، فرهنگسرا، درمانگاه و خانه‌های سلامت در مناطق هدف بازآفرینی اجرا شـده است. علاوه بر این، او به اثرات قانون جوانی جمعیت اشاره می‌کند و می‌گوید از میان ۴۳ هزار خانوار ثبت‌نام کرده، تاکنون به بیش از ۸ هزار خانوار زمین یا واحد مسـکونی تخصیص یافته است.

-گـذار از نقشـه‌های قدیمی به مدیریت شهری مشارکتی

محمـد بنائیـان معاون شهرسـازی و معمـاری اداره کل راه و شهرسـازی اسـتان،نیز در ادامه این نشست از یک تحول تاریخی خبر می‌دهد.

او اعـلام می‌کند که پس از ۴۰ سـال انتظار، مرحله نخست طرح جامع شهر اصفهان تصویب شـده اسـت. بنائیان با یـادآوری اینکه آخریـن طرح جامع مصـوب متعلق بـه سـال ۱۳۶۷ بود، تصریح می‌کند که اکنـون با رویکردی کاملاً نو و مشارکتی، تدوین طرح جامع جدید در دستور کار قرار گرفته است.او تأکیـد می‌کند که برخـلاف رویه‌های سنتی، اکنون سـازمان‌های مردم‌نهاد و نخبـگان در فرآینـد تصمیم‌گیری حضور دارند. بنائیان با اشـاره به اینکه از ۹۸ شهر استان، ۹۷ شهر دارای طرح مصوب هستند، می‌گوید برای پاسخ به نیازهای روز، تهیـه ۵۵ طرح تفصیلی ابلاغ شده و ۳۰ طرح دیگر در دست تهیه است. او همچنین از انعقاد قرارداد طرح جامع کاشان و برنامه‌ریزی برای تعیین تکلیف طرح جامع شاهین‌شهر تا پایان شهریورماه خبر می‌دهد.



با مسئولان

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس:

راه حل مشکل بنزین، افزایش قیمت نیست

دریا وفایی / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

احمدبیگدلی عضو کمیسـیون اجتماعی مجلس شورای اسـلامی در جمع خبرنگاران در واکنش به اظهارات معاون رئیس‌جمهـور درباره موضوع بنزین طی سخنانی گفت: مسـئله امروز بنزین در ایران حاصل مجموعه‌ای از مشـکلات ساختاری است؛ از خودروهای پرمصرف و کم‌کیفیت گرفته تا فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل، ضعف حمل‌ونقل عمومی، اتلاف انرژی و سیاست‌گذاری‌های نادرست در حوزه انرژی.

این نماینده مردم خدابنده در خانه ملت ادامه داد: کسری بنزین، افزایش مصرف و نارضایتی مردم را نمی‌توان صرفاً به ارزان بودن قیمت بنزین نسبت داد و باید چاره‌ای عقلانی برایش درنظر گرفت.

وی تاکید کرد: وقتی ریشـه مشکل کنونی بنزین، سـاختاری و عمیق اسـت بنابراین راه‌حل بحران فعلی هم صرفاً افزایش قیمت آن نیسـت. مسئله بنزین را باید از یک «مسئله قیمتی» به یک مسئله حکمرانی تبدیل کرد.بیگدلی با بیـان اینکه «راه حل مشـکل بنزین، افزایش قیمت نیست» گفت: مطمئنا افزایش قیمت بدون اصلاح زیرسـاخت‌ها و بـدون فراهم کردن گزینه‌هـای جایگزین برای مردم، می‌تواند فشار اقتصادی و اجتماعی بیشتری ایجاد کنـد، بدون آنکه ریشـه‌های اصلی ناترازی سوخت را برطرف کند. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسـلامی اضافه کرد: راهکار پایدار برای حل این معضل، اجرای یک برنامه جامع برای اصلاح حکمرانی انرژی و حمل‌ونقل اسـت. یعنی: اصلاح ساختار و ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل- خروج خودروها و وسـایل نقلیه فرسوده از چرخه مصرف- توسـعه جدی و ارزان حمل‌ونقل عمومی- مدیریت هوشـمند مصرف و جلوگیری از اتلاف سوخت- توسعه خودروهای کم‌مصرف و برقی، همچنین اصلاح تدریجی و کارشناسی‌شده سیاسـت‌های انرژی، همراه با حمایت از اقشـار آسیب‌پذیر.این نماینده مردم در مجلس دوازدهم با تاکید بر اینکه «اصلاح مصـرف، پیش از اصلاح قیمت، نیازمند اصلاح سـاختار اسـت»، گفت: تا زمانی که خودروهای پرمصرف، ناوگان فرسوده و حمل‌ونقل عمومی ناکارآمد اصلاح نشوند، افزایش قیمت به‌تنهایی نمی‌تواند ناترازی بنزین را حل کند. احمد بیگدلی تصریح کرد: مردم حق دارند بدانند که چرا باید هزینه ناکارآمدی‌های ساختاری را صرفاً از جیب خودشان پرداخت کنند.

نایب رئیس کمیسیون انرژی:

امکان رفع کامل کمبود سوخت تا پایان سال وجود ندارد

نایب رئیس کمیسـیون انرژی مجلس شـورای اسلامی تاکید کرد: واقعیت این است که علی رغم همه تلاش‌هایی که برای برطرف کردن آسیب‌ها انجام می‌دهیم، امکان اینکه تمام آنها را تا پایان سـال به طور کامل برطرف کنیـم، چه در بحث سوخت‌های مایع و چه در بحث سوخت‌های گازی، واقعاً وجود ندارد.به گزارش ایسنا، فرهاد شهرکی، نایب رئیس کمیسـیون انرژی مجلس شـورای اسـلامی، در تشریح نشست کمیسـیون انرژی مجلس شورای اسلامی با حضور وزیر نفت که پیش از این به منظور مدیریت ناترازی سوخت در سطح کشور، برگزار شده با اشاره به ضرورت هم‌افزایی و همفکری برای مدیریت شرایط پیش‌رو گفت: در این جلسه تلاش شد که یک هم‌افزایی و همفکری برای ادامه سال، مخصوصاً برای ماه‌های سرد سال، شکل بگیرد تا کمترین فشار و کمترین مشکل را برای مردم داشته باشیم.

وی در ادامه اظهار کرد: اما واقعیت این اسـت که علی رغم همه تلاش‌هایی که برای برطرف کردن آسیب‌ها انجام می‌دهیم، امکان اینکه تمام آنها را تا پایان سال به طور کامل در بخش های مختلف برطرف کنیم، چه در بحث سـوخت‌های مایع و چه در بحث سوخت‌های گازی، واقعاً وجود ندارد.

خبر روز

واقعیت ماجرا چیست؟

رفت و برگشت چندساعته بنزینی!

سعیده اسکندری / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

ساعاتی مانده به آغاز روز پنجشنبه ۲۲ مردادماه ۱۴۰۵، خبـر عرضه بنزیـن با نرخ تمام‌شـده پالایشگاهی، یعنی هر لیتر ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومان، در ۲۰۴ جایگاه استان کرمان منتشر شد. خبری که خیلی زود به یکی از مهم‌ترین موضوعات اقتصادی و اجتماعی کشور تبدیل شـد. بر اساس جزئیات اولیه، این طرح قرار بود در کنار سهمیه‌های قبلی اجرا شود و هدف آن نیز مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق سوخت عنوان شده بود. با این حال، تنها چند سـاعت بعد و پس از رایزنی استاندار کرمان با مقامات کشـوری، اجرای طرح متوقف و اعلام شد که تا اطلاع ثانوی عرضه سوخت در استان با سـازوکار قبلی ادامه خواهد داشت. فارغ از اینکه سرنوشت این طرح چه خواهد شد، اتفاقات رخ‌داده یک مساله مهم را برجسته می‌کند: سیاست‌گذاری در حوزه بنزین نیازمند شفافیت، هماهنگی و اقناع افکار عمومی اسـت. اینکه خبر اجرای یک تغییر مهم در قیمت سـوخت منتشر شود، جزئیات آن اعلام شود و سـپس در فاصله‌ای کوتاه اجرای آن متوقف شود، این پرسش را ایجاد می‌کند که فرآیند تصمیم‌گیری درباره چنین موضوع حساسی تا چه اندازه منسجم و از پیش هماهنگ بوده است. اصل موضوع البته واقعی است. کشور با چالش ناترازی بنزین، رشد مصرف و قاچاق سوخت مواجه است و ادامه وضعیت موجـود هزینه‌های قابل توجهی به منابع عمومی تحمیل می‌کند. اما تجربه اخیر نشـان داد که حل ناترازی سـوخت را نمی‌توان صرفاً با تغییر قیمت دنبال کـرد. قیمت ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومانـی اگرچه به‌عنوان «نرخ تمام‌شـده پالایشگاهی» معرفی شده، اما برای بخش بزرگی از جامعه فاصله بسیار زیادی با نرخ‌های فعلی دارد و طبیعی اسـت که اعلام ناگهانی چنین رقمی، حتی در قالب سهمیه‌ای جداگانه، واکنش شدید افکار عمومی را به دنبال داشته باشد. از سوی دیگر، اگر هدف اصلی مقابله با قاچاق اسـت، سیاست قیمتی باید در کنار مجموعه‌ای از اقدامات نظارتی و اقتصادی قرار گیرد. قاچاق سوخت صرفاً محصول پایین‌بودن قیمت داخلی نیسـت. تفاوت قیمت در کشـورهای همسـایه، ضعف کنترل زنجیره توزیع، الگوی مصرف و برخـی خلاهای نظارتی نیز در آن نقـش دارند. بنابرایـن افزایش قیمت بدون اصلاح این حلقه‌ها می‌توانـد به جای حل مسـاله، بخشـی از هزینه آن را به مصرف‌کننده منتقل کند. توقف سریع طرح کرمان را می‌توان از این زاویه اتفاق مثبتی نیز دانست. زیرا فرصت بیشتری برای ارزیابی آثار اقتصادی و اجتماعی آن فراهم می‌کند. اصلاح سیاست سوخت ضرورتی انکارناپذیر است، اما اصلاح باید تدریجی، شفاف و قابل پیش‌بینی باشد، نه تصمیمی که جامعه از طریق تیتر خبرگزاری‌ها از آن مطلع شود.

مهم‌تر از رقم ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومان، اکنون مساله اعتماد عمومی است. دولت اگر قصد اجرای هر گونه طرح جدید در حوزه بنزیـن را دارد، باید پیش از اعلام عمومی، درباره مبنای قانونی، هدف، دامنه اجرا، سهمیه‌ها، آثار تورمی و نحوه حمایت از اقشار مختلف توضیح روشن ارائه کند. در غیر این صورت، حتی طرحی که با هدف مقابله با قاچاق و کاهش ناترازی طراحی شده باشد، ممکن است به دلیل ضعف اطلاع‌رسانی و ابهام در فرآیند تصمیم‌گیری، به مساله‌ای اجتماعی تبدیل شود.

بنابراین ماجرای کرمان بیش از آنکه صرفاً داستان «بنزین ۸۷ هزار تومانی» باشد، هشداری درباره ضرورت حکمرانی دقیق در سیاست انرژی است. سیاستی که باید همزمان منابع کشور، معیشت مردم و اعتماد عمومی را در محاسبات خود لحاظ کند.

نوبت دوم

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد عملیات اجرایی به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل تامین اعتبار	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۵-۲-۱۲۴.۳	خرید لوله پلی اتیلن تک جداره آب شرب در قطرهای ۹۰ و ۱۱۰ میلیمتر	جاری	۵,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه معاملات شرکت اتاق ۲۹۲: تاساعت ۱۳:۰۰روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
تاریخ گشایش اسناد مناقصه: ازساعت ۷:۰۰ صبح روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹
محل دریافت اسناد: سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان www.abfaesfahan.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات: WWW.iets.mporg.ir
شماره تلفن گویا: ۸-۳۶۶۸۰۰۳۰-۰۳۱
(داخلی ۳۳۴)
شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان