نان، تورم و سیاست؛ مقصر واقعی گرانی کیست؟

نان؛ آخرین پناهگاه معیشتی توده‌های مردم

رویداد۲۴: در روزهای گذشـــته، موج جدید افزایش قیمت نان بار دیگر افکار عمومی را در شوک فرو برد. نان به عنوان اصلی‌ترین و استراتژیک‌ترین کالای سفره ایرانیان، همواره خط قرمز معیشت به شمار می‌رفته است؛ کالایی که وزن آن در سبد مصرفی دهک‌های کم‌درآمد جامعه، بسیار فراتر از یک ماده غذایی ساده است. در شرایطی که تورم روزافزون در سال‌های اخیر، گوشت، برنج و لبنیات را برای بسیاری از خانواده‌ها به کالاهای لوکس تبدیل کرده، نان آخرین پناهگاه معیشتی توده‌های مردم بود. حالا با گران شدن این بخش از سفره، تنگناهای معیشتی به مرحله‌ای جدی و نگران‌کننده رسیده است. افزایش قیمت نان صرفاً یک جابجایی در ارقام ترازنامه‌های اقتصادی نیست، بلکه سیگنالی مستقیم از عمق یافتن فقر ملموس در لایه‌های مختلف جامعه است. در این میان، واکنش برخی رسانه‌ها به این بحران معیشتی، به جای تحلیل ساختاری، به سمت فرافکنی و سیاسی‌کاری سوق یافته است. روزنامه کیهان، افزایش قیمت نان را به «مشاوره‌های چند چهره دولتی» منتسب کرده و حتی پای نهادهای امنیتی را به میان کشیده است تا به زعم خود، مقصر این گرانی را در داخل پاستور پیدا کند. این رویکرد که مشکلات ساختاری اقتصاد کلان را به توطئه یا نفوذ چند فرد تقلیل می‌دهد، نه‌تنها نسبتی با واقعیت‌های علمی اقتصاد ندارد، بلکه آدرس غلط دادن به افکار عمومی است. پاک کردن صورت‌مسئله و فرار از ریشـــه‌های واقعی تورم با کلیدواژه‌های امنیتی، شاید در کوتاه‌مدت خوراک جناحی فراهم کند، اما گرهی از سفره کوچک‌شده مردم باز نخواهد کرد. برخلاف ادعای کسانی که ریشه مشکلات امروز را صرفاً در عملکرد دولت چهاردهم می‌دانند یا معتقدند سامانه‌های نظارتی دولت سیزدهم معجزه کرده بودند، واقعیت‌های میدان اقتصاد چیز دیگری می‌گوید. طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان که در دولت گذشته با بوق و کرنای فراوان اجرا شد، اگرچه پاره‌ای از مســـیرهای قاچاق را شفاف کرد، اما هرگز نتوانست موتور محرک اصلی گرانی یعنی «تورم ساختاری» را خاموش کند. نانوایان به عنوان بخشی از همین جامعه، با افزایش سرسام‌آور هزینه‌های اجاره مغازه، دستمزد کارگر، مایه خمیر و انرژی روبه‌رو هستند. دفاع کورکورانه از عملکرد اقتصادی دولت کنونی یا مقصر تراشیدن مضحک برای پدیده‌های علمی اقتصاد، هر دو لبه یک قیچی هستند که آگاهی جامعه را ذبح می‌کنند.

اخبار

پروازهای ایران به امارات در فاز نخست با شرکت‌های ایرانی آغاز می‌شود

ســـازمان هواپیمایی کشـــوری از ازسرگیری پروازهای میان ایران و امـــارات متحده عربی از هفته جاری خبر داد و اعلام کرد در مرحله نخســـت شـــرکت‌های هواپیمایـــی ایرانی، پروازهای خود را ازسر خواهند گرفت.
به گزارش خبرگزاری مهر، سازمان هواپیمایی کشوری در اطلاعیه‌ای از ازسرگیری پروازهای میان ایران و امارات متحده عربی از هفته جاری خبر داد و اعلام کرد که بر اساس این اطلاعیه، در پی مذاکرات انجام‌شده میان مقامات سازمان هواپیمایی کشوری ایران و امارات و همچنین پیگیری‌های صورت‌گرفتـــه از طریق مجاری دیپلماتیک، پروازهای میان دو کشور از هفته جاری از سر گرفته خواهد شد.

پیش‌بینی تولید ۱۱۰۰ تن پیله تر ابریشم در کشور

رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور با اشاره به نرخ خرید توافقی پیله تر ابریشم، گفت: پیش‌بینی می‌شـــود امسال ۱۱۰۰ تن پیله تر ابریشم به ارزش تقریبی ۱۳۰۰ میلیارد تومان در کشـــور تولید شـــود. به گزارش خبرگزاری مهر، حبیب ا.. رضادوست، رئیس مرکز توســـعه نوغانداری کشور پیش‌بینی کرد: امســـال ۱۱۰۰ تن پیله تر ابریشم به ارزش تقریبـــی ۱۳۰۰ میلیـــارد تومان در کشور تولید شود.وی افزود: به دلیل تغییرات اقلیمی از نظر میزان تولید، کیفیت محصول و همچنین قیمت فـــروش، یکی از بهترین ســـال‌های نوغانداری کشـــور رقم خورده است.

از بلیت میلیونی اتوبوس تا پرواز های ۵۴ میلیونی؛

مسافرت هم به خاطره‌ها پیوست

افزایـــش ۲۱ درصـــدی قیمت بلیت اتوبـــوس، بهای چندمیلیونی سفرهای هوایی، ناوگان فرسوده ریلی و محدودشدن مســـیرهای خارجی، سفر را برای بخش بزرگی از مردم به کالایی گران و دور از دسترس تبدیل کرده است. یک خانواده ســـه‌نفره طبقه متوسط برای سفر رفت‌وبرگشت هوایی به مشـــهد، گاه باید بیش از ۵۰ میلیون تومان کنار بگذارد. در چنین شـــرایطی، خودروی شخصی برای بسیاری نه یک انتخاب، بلکه تنها گزینه باقی‌مانده است.
رویداد۲۴: ســـفر با اتوبوس به شهرهای دیگر، سال‌ها یکـــی از ارزان‌ترین و در دســـترس‌ترین شـــیوه‌های حمل‌ونقل برای دانشـــجویان، کارگران و خانواده‌های کم‌درآمد بود. دانشـــجویانی که توان پرداخت هزینه پرواز یا اســـتفاده مداوم از قطار را نداشتند، اتوبوس را به‌عنوان وسیله‌ای کم‌هزینه و نسبتاً بی‌دردسر انتخاب می‌کردند.
اما تورم، افزایش قیمت اتوبـــوس تا حدود ۲۵ میلیارد تومان، رشـــد هزینه‌های جاری و بهای قطعاتی مانند لاستیک که قیمت یک جفت آن به حدود ۱۰۰ میلیون تومان رســـیده، به‌تدریج سفر اتوبوســـی را گران‌تر و بی‌کیفیت‌تر کرده است. منافع شرکت‌های مسافربری، کمبود ناوگان و افزایش هزینه نگهـــداری نیز به این شرایط دامن زده‌اند.
در برخی مقاطع، از جمله ایام اربعین، بخشی از ناوگان به مسیرهای خاص منتقل می‌شود و تعداد اتوبوس‌های فعال در مسیرهای داخلی به‌شـــدت کاهش می‌یابد. واردات محـــدود و تولیـــد و مونتاژ ناکافـــی نیز باعث شده است از سال ۱۴۰۰ به این ســـو، وضعیت ناوگان اتوبوس‌های بین‌شهری رو به وخامت بگذارد.
اتوبوس‌هایی که شرایط فنی بهتری دارند نیز معمولاً فعالیت به‌عنوان سرویس کارخانه‌ها، معادن، ادارات و تورهای گردشگری را ترجیح می‌دهند؛ زیرا درآمد این بخش‌ها بیشـــتر و پرداخت‌ها مطمئن‌تر است. نتیجه چنین شـــرایطی، کاهش کیفیت خدمات عمومی و افزایش قیمت بلیت برای مسافران عادی است.
رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری اعلام کرده است که با ابلاغ شورای عالی ترابری، قیمت بلیت اتوبوس‌های برون‌شهری رسـماً ۲۱ درصد افزایش یافته است. این افزایش قیمت، مسـیرهای پرتـــرددی مانند تهران ـ اصفهان، تهران ـ شیراز، تهران ـ تبریز، مشهد ـ اصفهان و شـــیراز ـ بوشـــهر را نیز دربر گرفته است. نازل‌ترین قیمت بلیت اتوبوس تهران ـ اصفهـــان با حدود ۴۵۰ کیلومتر مســـافت، به حدود ۶۴۷ تا ۶۸۰ هزار تومان رسیده است. بلیت اصفهان ـ مشهد نیز بین یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیـــون و ۸۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود. در مسیرهای طولانی‌تر، مانند بندرعباس ـ رشـــت، قیمت بلیت به دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسیده است. معمولی‌ترین بلیت اتوبوس تهران ـ شیراز نیز حدود یک میلیون و ۳۹۰ هزار تومان قیمت دارد. نرخ مسیر شیراز ـ بندرعباس که پیش از این ۷۵۴ هزار تومان بود، به یک میلیـــون و ۲۴۵ هزار تومان افزایش یافته است. این ارقام به آن معناست که یک دانشجوی ساکن تهران یا شـــیراز، اگر ماهی یک‌بار به خانه خود بازگردد، ممکن است نزدیک سه میلیون تومان فقط برای رفت‌وبرگشت هزینه کند. اگرچه به دلیل تعطیلی دانشـــگاه‌ها فعلاً بخشی از این ســـفرها متوقف شده، دانشگاه‌ها برای همیشه تعطیل نخواهند ماند و سفرهای کاری و خانوادگی نیز همچنان ادامه دارد. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری نیز قیمت‌های جدید برخی مسیرها را چنین اعلام کرده است:
بلیت تهران ـ مشـــهد یک میلیون و ۳۱۶ هزار تومان، تهران ـ کرمانشاه ۹۰۷ هزار تومان، تهران ـ تبریز ۹۱۱ هزار تومان، تهران ـ سنندج ۹۰۷ هزار تومان، تهران ـ بندرعباس یک میلیون و ۷۰۰ هـــزار تومان، تهران ـ شیراز یک میلیون و ۳۹۰ هزار تومان و تهران ـ نیشابور یک میلیون و ۱۶۴ هزار تومان شده است.
همچنین قیمت بلیت تهران ـ آمل ۴۴۰ هزار تومان، تهران ـ بابل ۴۶۰ هزار تومان، تهران ـ ساری ۶۵۵ هزار تومان، تهران ـ قوچان یک میلیون و ۲۲۲ هزار تومان و تهران ـ رشت ۶۲۶ هزار تومان اعلام شده است. این ارقام نشـــان می‌دهد اتوبوس که زمانی اقتصادی‌ترین گزینه سفر محسوب می‌شد، به‌تدریج برای بخشی از دانشجویان و اقشـــار کم‌درآمد نیز به وسیله‌ای گران تبدیل شده است.
بحران حمل‌ونقل هوایی سال‌هاســـت در ایران وجود دارد. قیمت‌های بـــالا، کمبود بلیت، تعـــداد محدود هواپیماها و کیفیت نامطلوب ناوگان، همواره بخشی از مشـــکلات مســـافران بوده اســـت. اکنون، پس از آســـیب‌دیدن برخی فرودگاه‌ها و هواپیماها در جریان جنگ، شـــرکت‌های هواپیمایی دلایل بیشتری برای افزایش قیمت یا محدودکردن پروازها مطرح می‌کنند. نتیجه، ناوگانی فرســـوده، محدود و گران اســـت که به‌تدریج تنها مسافرانی از آن استفاده خواهند کرد که چاره دیگری ندارند. ادامه این روند می‌تواند سفر هوایی تفریحی را از سبد مصرفی طبقه متوسط حذف کند.
وضعیـــت حمل‌ونقل ریلی نیز تفاوت چشـــمگیری با گذشته نکرده اســـت. مسئله اینجاســـت که کیفیت راه‌آهن ایران هیچ‌گاه به انـــدازه‌ای مطلوب نبوده که بتواند به گزینه‌ای ســـریع، ایمـــن و رقابتی برای همه مسافران تبدیل شود. بســـیاری از مسافران قطار نیز نه از سر رضایت، بلکه به دلیل نبود گزینه بهتر از آن استفاده می‌کنند.

گزارش

نسل فردا گزارش می دهد؛

اقتصاد جهانی انرژی و مواجهه با شلیک هشدار ایران!

سعیده اسکندری / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

به تازگی شاهد یک رویداد قابل تامل در تنگه هرمز بوده ایم. در این راستا، در شرایطی که ایران و آمریکا با حضور میانجی گران قطری و پاکستانی تفاهم‌نامه خاتمه جنگ را امضا کرده‌اند، اخیرا گزارش شده که یک کشتی باری سنگاپوری هدف پرتابه‌های ناشـــناس در تنگه هرمز قرار گرفته اســـت. ظاهرا چند پهپاد به سمت کشـــتی مذکور شلیک شده است. این کشتی قصد داشـــته از کریدور تعریف شده توسط آمریکایی‌ها در تنگه هرمز عبور کند. این اقدام ایران، در نوع خود حامل دو پیام مهم به اقتصاد جهانی انرژی اســـت. نخست اینکه ایران با این حرکت خود اعلام کرد کـــه اقدام آمریکایی‌ها در مشخص کردن یک کریدور عبور و مرور از تنگه هرمز، حرکتی کاملا باطل اســـت و هر کشتی که بخواهد قواعد آمریکا را بپذیرد، باید پذیرای تبعات منفی این انتخاب خود هم باشـــد. تنگه هرمز در منطقه ایران قرار دارد و تهـــران همانطور که بارها اعلام کرده، در تثبیت حاکمیت خود بر این تنگه قاطعیت دارد. در این چهارچوب، طرح آمریکایی ها در رابطه با تعریف یک کریدور جدید حمل و نقل در تنگه هرمز و حتی اخذ عـــوارض از این رهگذر، به کل شکست خورد و جالب اینکه پس از اصابت چند پرتابه به کشتی سنگاپوری، قیمت نفت نیز اوج گرفت. این یعنی ایران به هیچ وجه قصد ندارد تخلفات دشمنان در بحبوحه اجرای مفاد تفاهم‌نامه را تحمل کند و قطعا با آن ها برخورد خواهد کرد. همین موضوع یک واقعیت را برجسته می سازد و آن هم این است که اقتصاد جهانی انرژی، باید متناسب با موقعیت تازه ایران با این کشور مراوده داشته باشد و از ماجراجویی هایی که می تواند برای آن صورت حساب های سنگینی را صادر کند، جدا بپرهیزد. نکته دوم اینکه رئیس جمهور آمریکا در مدت اخیر انواع و اقسام دروغ ها را در مورد تضعیف حاکمیت ایران بر تنگه هرمـــز و اینکه آمریکا بر تنگه مذکور مسلط شـــده را به زبان آورده است. حال قاطعیت ایران در حراســـت از منافع ملی خود تا حد زیادی نشان می دهد ترامپ با مواضع متوهمانه، هم سعی دارد افکار عمومی بین المللی را کنترل کند و هم در ایران ایجاد شکاف و اختلاف کند. واقعیت این است که ایران برنامه ای جدی و همه جانبه جهت مدیریت تنگه هرمز دارد و اخذ عوارض به شیوه های مختلف در این رابطه نیز قطعی است.

صنایع آهن وفولاد نور
Noor Iron and Steel Industries

آگهی مزایده عمومی دو مرحله‌ای املاک مازاد شرکت صنایع آهن وفولادنور (نوبت اول)

شرکت صنایع آهن وفولاد نور (سهامی خاص) در نظر دارد: املاک مشروحه زیر را از طریق مزایده عمومی و به صورت نقد یا اقساط بفروش برساند .
تاریخ و نحوه تهیه اسناد شرکت در مزایده: از تاریخ درج آگهی (نوبت اول) مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ با تماس با شماره ۴۱۵۱۶۰۰۰ -۰۱۱داخلی ۱۰۱ و یا شماره تلفن همراه ۰۹۱۱۲۲۸۶۵۲۶ نسبت به دریافت اطلاعات و اوراق شرکت در مزایده اقدام نمائید(شنبه تا چهار شنبه ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰).ضمنا از مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ با مراجعه به وب سایت https://www.Noorsteel.com/ نیز تصویر اسناد مزایده قابل مشاهده و دریافت می باشد .همچنین شرکت کنند گان در مزایده پس از تهیه اسناد در صورت تمایل می توانند با هماهنگی از طریق راه های ارتباطی عنوان شده از محل موضوع مزایده بازدید نمایند.
تاریخ درج آگهی نوبت دوم : زمان درج آگهی نوبت دوم در روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ می باشد .
آخرین مهلت زمان تحویل اسناد مزائده: تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۵:۰۰) روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۰۶
محل ارسال و تحویل پاکت ها الف و ب و پیش نویس قرارداد: مازندران، سواد کوه شمالی، شهرک صنعتی بشل، فاز ۲، خیابان ۲۴ متری مهارت، پلاک ۴۱ به کد پستی ۴۷۸۳۱۸۸۳۵۱
*شایان ذکر است پاکت الف شامل تضمین شرکت در مزایده و پاکت ب شامل پیشنهاد و سایر شرایط می باشد.
نوع سپرده شرکت در مزایده: پیشنهاد دهنده می‌باست مطابق مبالغ اعلامی در جدول را به عنوان تضمین شرکت در مزایده به یکی از سه روش ذیل تهیه و در پاکت الف تا تاریخ اعلام شده ارائه نماید.
*رسید واریزی نقدی به شماره حساب ۸۰۵۴۵۲۹۰ به شماره شبا IR۳۵۰۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۰۵۴۵۲۰۹۰ نزد بانک کشاورزی شیرگاه به نام شرکت صنایع آهن وفولاد نور ، چک بانکی تضمینی در وجه شرکت صنایع آهن وفولادنور به شناسه ملی ۱۰۷۶۰۱۶۷۹۴۹، ارائه ضمانت نامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام مزایده گذار مطابق ضوابط مندرج در اسناد مزایده با اعتبار سه ماه شایان ذکر است تضمین شرکت در مزایده برنده پس از انعقاد قرارداد آزاد سازی خواهد شد و اگر چه برنده مزایده از پیشنهاد خود انصراف نماید تضامین به نفع شرکت ضبط خواهد شد.
دیگر شرایط مزایده: پس از باز گشایی پاکتهای پیشنهادی در تاریخ اعلامی ، برنده مزایده در صورت پیشنهاد اقساط (مطابق با نرخ اعلامی در جدول)می بایست ۵۰ درصد مبلغ را بعنوان پیش پرداخت صرفاً به صورت نقدی واریز و اصل فیش واریزی را به امور مالی شرکت تحویل نماید. همچین ۵۰ درصد مبلغ باقی مانده آن در زمان انعقاد قرارداد بصورت باز پرداخت اقساط شش ماهه (چک صیادی متعلق به برنده مزائده). در صورت پیشنهاد نقدی (مطابق با نرخ اعلامی در جدول) ۵۰ درصد مبلغ به عنوان پیش پرداختِ ۵۰ درصد باقی مانده در زمان انعقاد قرارداد.شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده آزاد است.به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.به پیشـــنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.پاکتها در ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ در جلسه کمیسیون معاملات در محل شرکت بازگشایی خواهند شد. مزایده گذار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مخیر خواهد بود و ارائه اسناد مزایده هیچگونه حقی برای پیشنهاددهندگان ایجاد نخواهد کرد.(همچنین در صورتی که صرفه و صلاح برگزار کننده مزایده رعایت نشود و یا تغییردر شرایط بازار ایجاد گردد مزایده از سوی برگزار کننده لغو خواهد شد.)
*حضور متقاضیان یا نماینده تام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکتها در صورت ارائه معرفی نامه کتبی، مجاز می باشد.

ردیف	نوع ملک	وضعیت تصرف	نشانی	وضعیت پلاک ثبتی	مساحت اعیان	قیمت پایه کارشناسی بصورت نقدی به ریال	قیمت پایه کارشناسی بصورت اقساط به ریال	مبلغ سپرده شرکت در مزایده به ریال	توضیحات
۱	مسکونی آپارتمان	تخلیه	سرخرود، خیابان بوستان غربی، نبش گلستان غربی پنجم، مجتمع دیاموند، طبقه ۵، واحد ۱۰شرقی	"۳۶۸۵-۱۱۸-۱۱۶۷ بخش ۲ ثبتی / طلق"	۱۶۸/۶۹ متر مربع	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۳۹,۷۲۰,۰۰۰	آماده تحویل ،یک باب پارکینگ مزاحم ،کف سرامیک ،کابینت و کمد دیواری ، شیرآلات و پکیج، پنجره دو جداره ، تراس و باربیکیو
۲	مسکونی آپارتمان	تخلیه	فریدونکنار، میدان ماهی، بلوار معلم، خ ۲۴ متری غربی، ساختمان آرال ۹، بلوک شرقی، واحد ۳۸ غربی	"۱۷۸۰۹-۶۶-۷۷۶۸ بخش ۲ ثبتی / طلق"	۹۴/۶۶ متر مربع	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۸۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۲۹,۶۸۰,۰۰۰	آماده تحویل ،یک باب پارکینگ،کف سرامیک،کابینت و کمد دیواری ، شیرالات و پکیج، پنجره دو جداره ، تراس