

فشار نظامی آمریکا بر ایران کارساز نیست، چرا؟

فاطمه محمدپور ۲

کود شیمیایی پارسال کمتر از ۸۰۰ هزار تومان و امسال با بیش از ۷ میلیون تومان

افزایش ۱۰ برابری قیمت کود

۳۱

نسل فردا گزارش می دهد؛

رژیم صهیونیستی و هراس از سناریوی قیامت اقتصادی!

سعیده اسکندری ۳

سایت‌های لهستانی اعلام کرده‌اند احتمالاً لژیونر ایرانی جام جهانی را از دست خواهد داد؛

شب سیاه علی قلی!

۴

نمایشگاه مجازی کتاب، بازآفرینی حیات فرهنگی کشور در آتش جنگ

۵۱

بازپخش یک اثر ماندگار را امروز در تلویزیون ببینید

روایت بازگشت یک معلم از سایه به روشنایی

۵

هر محله یک سنگر سلامت

بازسازی مدیریت بحران با بازوان مردمی

۷



گزارش مدیر کمیته قدرت ملی و جنگ های شناختی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در پی دیدار با دکتر قالیباف؛

اذن رهبر اساس مذاکرات

۲۲

سرمقاله

۳ نکته در باب اعتراف معنادار ترامپ با محوریت ایران

سامان سفالگر / گروه تحریریه Naslefarda@gmail.com

مدت زمان زیادی از اقدام خصمانه دولت آمریکا با محوریت اجرای محاصره دریایی علیه ایران نمی گذرد. اقدامی که رییس جمهور آمریکا هدف اصلی آن را وادار کردن ایران به بازگشایی تنگه هرمز اعلام کرده است. با این حال، ایران تاکید کرده که رژیم حقوقی تازه‌ای در تنگه هرمز برقرار خواهد شد و آنچه آمریکایی‌ها می‌گویند و می‌خواهند محلی از اعراب ندارد. همین موضوع سبب شده تا آمریکا به شدت در بحران گرفتار شود و عملاً هیچ راهی برای بازگشایی تنگه هرمز پیش روی خود نداشته باشد. معادله‌ای که به یک رسوایی بزرگ برای ترامپست‌ها تبدیل شده است. با این همه، به تازگی رییس جمهور آمریکا اعترافی قابل‌تأمل انجام داده که بازخوانی ابعاد مختلف آن بسیار مهم به نظر می‌رسد. وی گفته که حمله به یک کشتی نفتکش ایرانی و توقیف محموله آن اقدامی بسیار پرسود و منفعت بوده و آمریکا در این رابطه شبیه به دزدان دریایی عمل می‌کند! تنها اندکی پس از این اعتراف رییس جمهور آمریکا، شاهد بازتاب‌های گسترده آن در فضای رسانه‌ای و تحلیلی بوده‌ایم. با این همه، این اقرار ترامپ در نوع خود حامل سه نکته مهم است. اول اینکه بار دیگر همه جهان چهره واقعی آمریکا را بدون روتوش مشاهده کرد. رژیم سیاسی که سال‌هاست مدعی ارزش‌های متعالی انسانی است اکنون به نقطه‌ای رسیده که رئیس جمهور آمریکا علناً اقرار می‌کند از یک کشور و ملت دیگر دزدی می‌کند و عجیب اینکه به این مسأله افتخار هم می‌کند! این موضوع، هم وجهه حقیقی ترامپ را برای برخی از قریب خوردگان داخلی و هم برای کل ملت‌های جهان، بیش از قبل روشن کرد. همین فرد در طی ماه‌های اخیر بارها مدعی شده که می‌خواهد به مردم ایران کمک کند. در این نقطه باید پرسید چطور یک دزد می‌تواند به عنوان کمک‌کننده به یک ملت ظاهر شود؟ نکته دوم اینکه اعتراف صریح اخیر رییس جمهور آمریکا در نوع خود اقرار به شکست در برابر ایران نیز بود. در واقع آمریکا به قدری در طرح و برنامه‌های خود علیه کشورمان شکست خورده که اکنون رییس جمهور آن دزدی محموله‌های نفتی ایران را یک افتخار بزرگ برای خود و دولتش می‌داند. البته آنچه واضح است ایران نیز بی‌تفاوت نخواهد بود و می‌تواند ضربات متقابلی را به منافع آمریکا در منطقه و سایر بخش‌های جهان تحمیل کند. در واقع این طور نیست که ایران دزدی آمریکا از خود را بی‌پاسخ بگذارد. و در نهایت نکته سوم اینکه این قبیل اقدامات ترامپ سبب می‌شود تا سطح فشارهای داخلی علیه وی و دولتش هم به نحو فزاینده‌ای اوج بگیرد. به هر حال جریان‌های سیاسی داخلی آمریکا و البته افکار عمومی این کشور به هیچ وجه مایل نیستند کشورشان در موقعیت یک دزد دریایی در جهان ظاهر شود و رییس جمهور آمریکا هم این مسأله را با افتخار در جهان فریاد بزند. این مسأله به زعم آمریکایی‌ها موجب تضعیف پرستیژ بین‌المللی کشورشان می‌شود. موضوعی که ظاهراً نه برای ترامپ و نه متحدانش هیچ ارزشی ندارد و آن‌ها با سرعتی بالا در حال نابودی موقعیت بین‌المللی کشورشان هستند. البته آنچه اخیراً رئیس جمهور آمریکا به آن اقرار کرده، بنیان‌های حقوقی مناسبی را فراهم می‌کند تا ایران هم با پیگرد قضایی آمریکا، جدای از اقدامات میدانی‌اش، اقدام به استیفای حقوق و منافع خود کند. آنچه واضح است نباید اجازه داد دشمنانی نظیر ترامپ دست به هر کاری می‌خواهند بزنند و از تبعات آن فرار کنند.



گزارش تازه ردیابی‌های دریایی از عبور یک نفتکش غول پیکر ایرانی از مسیرهای تحت پایش آمریکا، بار دیگر بحث درباره کارآمدی «محاصره دریایی» واشنگتن علیه صادرات نفت ایران را زنده کرده است؛ محاصره‌ای که بیش از آنکه فیزیکی باشد، بر شبکه‌ای از رصد، تحریم و جنگ اطلاعاتی در دریا استوار است و با وجود آن، مسیر نفت ایران همچنان به شرق آسیا باز می‌رسد. رویداد ۱۲۴ گزارش تازه سامانه‌های ردیابی کشتیرانی از جمله «تانکر تر کرز» درباره عبور یک نفتکش غول پیکر ایرانی از مسیرهای تحت پایش آمریکا، بار دیگر بحث پرچالش «محاصره دریایی» را به صدر تحلیل‌های انرژی و امنیت دریایی بازگردانده است؛ مفهومی که بیش از آنکه یک محاصره کلاسیک نظامی باشد، شبکه‌ای پیچیده از رصد، فشار اقتصادی و جنگ اطلاعاتی در دریا است. در این گزارش، از نفتکش «هیوج» متعلق به شرکت ملی نفتکش ایران نام برده شده؛ کشتی‌ای که بنابر داده‌های ردیابی، حامل حدود ۱.۹ میلیون بشکه نفت خام به ارزش تقریبی ۲۲۰ میلیون دلار بوده و پس از عبور از اقیانوس هند، در نزدیکی سرلانکا مشاهده شده و سپس مسیر خود را از تنگه لومبوک اندونزی به سمت آب‌های جنوب شرق آسیا ادامه داده است. «محاصره دریایی»: یک مفهوم سیاسی یا یک واقعیت عملی؟ آنچه در ادبیات رسانه‌ای از آن با عنوان محاصره دریایی آمریکا یاد می‌شود، در عمل به معنای بستن فیزیکی مسیرهای عبور کشتی‌ها نیست. حتی در اوج جنگ و بعد از بستن تنگه هرمز از سوی ایران، آمریکا هیچ‌گاه به یک محاصره نظامی کامل و کلاسیک متوسل نشده است. آنچه در عمل شکل گرفته، یک سازوکار چندلایه است؛ ردیابی ماهواره‌ای، پایش لحظه‌ای موقعیت کشتی‌ها، کنترل بیمه‌های بین‌المللی، فشار بر شرکت‌های کشتیرانی و در نهایت تهدید خریداران نفت ایران. هدف این شبکه نه توقف فیزیکی نفتکش‌ها، بلکه سخت‌تر و پرهزینه‌تر کردن مسیر فروش نفت است. نفتکش‌ها چگونه از رصد عبور می‌کنند؟

آگهی مزایده

شرکت صنایع فولاد توان آویر آسیا در نظر دارد:

ضایعات فلزی موجود در انبار خود را به میزان تقریبی ۸۶۳ تن از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

از متقاضیان (حقیقی و حقوقی) دعوت می گردد، حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ جهت دریافت اسناد حضور در مزایده به دفتر تهران و یا کارخانه مراجعه نمایند.

دفتر تهران: خیابان آفریقا، خیابان ناوک، پلاک ۶، طبقه چهار، **شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۹۶۴۱۹**

کارخانه: شهر کرد، جاده بروجن، پنج کیلومتر بعد از پلیس راه، **شماره تماس: ۰۳۸۳۲۴۲۱۶۲۷**

آگهی مزایده

شرکت صنایع فولاد توان آویر آسیا در نظر دارد:

نانو اکسید قلع موجود در انبار خود را به میزان تقریبی ۸۰۰ کیلوگرم از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

از متقاضیان (حقیقی و حقوقی) دعوت می گردد، حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ جهت دریافت اسناد حضور در مزایده به دفتر تهران و یا کارخانه مراجعه نمایند.

دفتر تهران: خیابان آفریقا، خیابان ناوک، پلاک ۶، طبقه چهار، **شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۹۶۴۱۹**

کارخانه: شهر کرد، جاده بروجن، پنج کیلومتر بعد از پلیس راه، **شماره تماس: ۰۳۸۳۲۴۲۱۶۲۷**